

Vodící válec DFM-20-50-P-A-GF-F1A

Číslo dílu: 8118847

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Vzdálenost těžiště užitečného zatížení k pohybové desce xs	50 mm
Zdvih	50 mm
Průměr pístu	20 mm
Provozní režim pohonné jednotky	pohyb. díl
Tlumení	pružné tlumicí kroužky/destičky na obou stranách
Montážní poloha	libovoln.
Vedení	kluzné vedení
Konstrukce	vedení
Snímání poloh	pro přibližovací čidlo
Varianty	Použití kovů s hlavním podílem mědi, zinku nebo niklu je vyloučeno. Výjimkou je nikl v oceli, chemicky poniklovaných površích, plošných spojích, kabelech, elektrických konektorech a cívkách.
Provozní tlak	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Max. rychlost	0.8 m/s
Princip činnosti	dvojčinný
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	0 - žádné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Vhodnost pro výrobu lithium-iontových baterií	Výrobek odpovídá interní definici výrobku společnosti Festo pro použití při výrobě baterií: Z použití jsou vyloučeny kovy s více než 1% hmotnostním podílem mědi, zinku nebo niklu. Výjimku tvoří nikl v oceli, chemicky poniklované povrchy, plošné spoje, kabely, elektrické konektory a cívky
Třída čistého prostoru	Třída 7 podle ISO 14644-1
Okolní teplota	-20 °C...80 °C
Energie nárazu v koncových polohách	0.2 Nm
Max. síla Fy	709.3 N
Max. síla Fy, statická	709.3 N
Max. síla Fz	709.3 N
Max. statická síla Fz na čelistech	709.3 N
Max. moment Mx	20.57 Nm

Parametr	Hodnota
Max. moment Mx statický	20.57 Nm
Max. moment My	16.31 Nm
Max. moment My, statický	16.31 Nm
Max. moment Mz	16.31 Nm
Max. moment Mz, statický	16.31 Nm
Max. přípustné momentové zatížení Mx v závislosti na zdvihu	3.85 Nm
Max. užitečné zatížení v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	103 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad	141 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed	188 N
Pohybující se hmotnost	582 g
Hmotnost výrobku	1158 g
Alternativní připojení	viz výkres výrobku
Pneumatické připojení	M5
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál víka	tvárná slitina hliníku
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tvárná slitina hliníku
Materiál pístnice / pohybové tyče	silně legovaná ocel, nerezová