

Vodící válec DFM-20-30-P-A-GF-F1A

Číslo dílu: 8118845

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Vzdálenost těžiště užitečného zatížení k pohybové desce xs	50 mm
Zdvih	30 mm
Průměr pístu	20 mm
Provozní režim pohonné jednotky	pohyb. díl
Tlumení	pružné tlumicí kroužky/destičky na obou stranách
Montážní poloha	libovoln.
Vedení	kluzné vedení
Konstrukce	vedení
Snímání poloh	pro přibližovací čidlo
Varianty	Použití kovů s hlavním podílem mědi, zinku nebo niklu je vyloučeno. Výjimkou je nikl v oceli, chemicky poniklovaných površích, plošných spojích, kabelech, elektrických konektorech a cívkách.
Provozní tlak	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Max. rychlost	0.8 m/s
Princip činnosti	dvojčinný
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	0 - žádné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Vhodnost pro výrobu lithium-iontových baterií	Výrobek odpovídá interní definici výrobku společnosti Festo pro použití při výrobě baterií: Z použití jsou vyloučeny kovy s více než 1% hmotnostním podílem mědi, zinku nebo niklu. Výjimku tvoří nikl v oceli, chemicky poniklované povrchy, plošné spoje, kabely, elektrické konektory a cívky
Třída čistého prostoru	Třída 7 podle ISO 14644-1
Okolní teplota	-20 °C...80 °C
Energie nárazu v koncových polohách	0.2 Nm
Max. síla Fy	354.7 N
Max. síla Fy, statická	354.7 N
Max. síla Fz	354.7 N
Max. statická síla Fz na čelistech	354.7 N
Max. moment Mx	10.29 Nm

Parametr	Hodnota
Max. moment M_x statický	10.29 Nm
Max. moment M_y	3.37 Nm
Max. moment M_y , statický	3.37 Nm
Max. moment M_z	3.37 Nm
Max. moment M_z , statický	3.37 Nm
Max. přípustné momentové zatížení M_x v závislosti na zdvihu	1.36 Nm
Max. užitečné zatížení v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti x_s	27 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad	141 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed	188 N
Pohybující se hmotnost	415 g
Hmotnost výrobku	850 g
Alternativní připojení	viz výkres výrobku
Pneumatické připojení	M5
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál víka	tvárná slitina hliníku
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tvárná slitina hliníku
Materiál pístnice / pohybové tyče	silně legovaná ocel, nerezová