

Vodící válec DFM-12-10-P-A-KF-F1A

Číslo dílu: 8118631

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Vzdálenost těžiště užitečného zatížení k pohybové desce xs	25 mm
Zdvih	10 mm
Průměr pístu	12 mm
Provozní režim pohonné jednotky	pohyb. díl
Tlumení	pružné tlumicí kroužky/destičky na obou stranách
Montážní poloha	libovoln.
Vedení	vedení v kuličkových oběžných pouzdrech
Konstrukce	vedení
Snímání poloh	pro přibližovací čidlo
Varianty	Použití kovů s hlavním podílem mědi, zinku nebo niklu je vyloučeno. Výjimkou je nikl v oceli, chemicky poniklovaných površích, plošných spojích, kabelech, elektrických konektorech a cívkách.
Provozní tlak	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Max. rychlost	0.8 m/s
Princip činnosti	dvojčinný
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	0 - žádné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Vhodnost pro výrobu lithium-iontových baterií	Výrobek odpovídá interní definici výrobku společnosti Festo pro použití při výrobě baterií: Z použití jsou vyloučeny kovy s více než 1% hmotnostním podílem mědi, zinku nebo niklu. Výjimku tvoří nikl v oceli, chemicky poniklované povrchy, plošné spoje, kabely, elektrické konektory a cívky
Třída čistého prostoru	Třída 7 podle ISO 14644-1
Okolní teplota	-5 °C...60 °C
Energie nárazu v koncových polohách	0.07 Nm
Max. síla Fy	270 N
Max. síla Fy, statická	355 N
Max. síla Fz	270 N
Max. statická síla Fz na čelistech	355 N
Max. moment Mx	5.53 Nm

Parametr	Hodnota
Max. moment Mx statický	7.28 Nm
Max. moment My	2.43 Nm
Max. moment My, statický	3.2 Nm
Max. moment Mz	2.43 Nm
Max. moment Mz, statický	3.2 Nm
Max. přípustné momentové zatížení Mx v závislosti na zdvihu	1.21 Nm
Max. užitečné zatížení v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	38 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad	51 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed	68 N
Pohybující se hmotnost	155 g
Hmotnost výrobku	314 g
Těžiště pohybující se hmoty v závislosti na zdvihu	13.6 mm
Alternativní připojení	viz výkres výrobku
Pneumatické připojení	M5
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál víka	tvárná slitina hliníku
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tvárná slitina hliníku
Materiál pístnice / pohybové tyče	silně legovaná ocel, nerezová