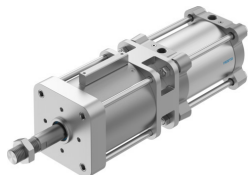


Válec s přídržnou brzdou

DFLG-160- -

Číslo dílu: 8073334

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Zdvih	10 mm...2000 mm
Průměr pístu	160 mm
Závit na pístnici / pohybové tyči	M36x2
Vychází z norem	ISO 15552 (dosud také VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Tlumení	nastavitelné pneumatické tlumení na obou stranách
Montážní poloha	libovoln.
Způsob brzdění a směr působení	na obou stranách upnutí pružinou, uvolnění stlačeným vzduchem
Zakončení pístnice / pohybové tyče	vnější závit
Konstrukce	píst Pístnice Profilová trubka
Snímání poloh	pro přibližovací čidlo
Varianty	jednostranná pístnice
Bezpečnostní funkce	udržení a zastavení pohybu
Úroveň vlastností (PL)	Zastavení, držení, blokování pohybu / kategorie 1, výkonnostní úroveň c
Provozní tlak	0.06 MPa...0.8 MPa 0.6 bar...8 bar 8.7 psi...116 psi
Max. přípustný zkušební tlak	8 bar
Min. uvolňovací tlak	3.8 bar
Princip činnosti	dvojčinný
Certifikát	TÜV
Značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU pro ochranu proti výbuchu (ATEX) podle směrnice EU pro stroje a zařízení
Značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK EX podle předpisů UK pro stroje
Ochrana proti výbuchu	zóna 1 (ATEX) zóna 2 (ATEX) zóna 21 (ATEX) zóna 22 (ATEX)
Úřad, který vydal certifikát	TÜV CA 697
Kategorie ATEX pro plyny	II 2G

Parametr	Hodnota
Kategorie ATEX pro prach	II 2D
Typ ochrany proti výbuchu plynu	Ex h IIC T4 Gb
Ochrana proti zapálení a výbuchu prachu	Ex h IIIC T120°C Db
Teplota prostředí s nebezpečím výbuchu	-20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B2-L
Okolní teplota	-20 °C...80 °C
Délka tlumení	48 mm
Statická přídržná síla	17000 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad	11310 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed	12064 N
Pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm	7085 g
Nárůst pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu	97 g
Základní hmotnost při zdvihu 0 mm	49660 g
Přídavek hmotnosti na 10 mm zdvihu	208 g
Způsob upevnění	s vnitřním závitem s příslušenstvím
Připojení pro uvolnění brzdy	G3/8
Pneumatické připojení	G3/4
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál víka	tlakový odlitek z hliníku tvárná slitina hliníku
Materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)
Materiál tělesa	ocel
Materiál pístnice / pohybové tyče	ocel, tvrdě chromováno
Materiál trubky válce	tvárná hliníková slitina, hladce eloxováno