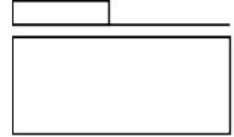
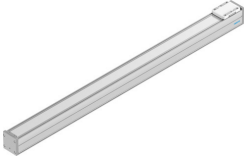


# Vodící jednotka ELFC-KF-80-1200

Číslo dílu: 8062832

FESTO



## Technické údaje

Parametr	Hodnota
Pracovní zdvih	1200 mm
Velikost	80
Montážní poloha	libovoln.
Vedení	vedení v kuličkových oběžných pouzdrech
Konstrukce	vedení
Snímání poloh	pro přibližovací čidlo pro indukční čidla
Max. zrychlení	15 m/s <sup>2</sup>
Max. rychlost	1.5 m/s
Doba sepnutí	100%
Třída odolnosti korozi KBK	0 - žádné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-zóna III
Vhodnost pro výrobu lithium-iontových baterií	Výrobek odpovídá interní definici výrobku společnosti Festo pro použití při výrobě baterií: Z použití jsou vyloučeny kovy s více než 1% hmotnostním podílem mědi, zinku nebo niklu. Výjimku tvoří nikl v oceli, chemicky poniklované povrchy, plošné spoje, kabely, elektrické konektory a cívky
Třída čistého prostoru	Třída 7 podle ISO 14644-1
Stupeň krytí	IP40
Okolní teplota	0 °C...50 °C
Momenty ploch 2. stupně ly	1370000 mm <sup>4</sup>
Momenty ploch 2. stupně lz	1660000 mm <sup>4</sup>
Max. síla Fy	5543 N
Max. síla Fz	5543 N
Max. moment Mx	59.8 Nm
Max. moment My	56.2 Nm
Max. moment Mz	56.2 Nm
Max. síla Fy, celý pohon	900 N
Max. síla Fz, celý pohon	2700 N
Max. moment Mx, celý pohon	59.8 Nm
Max. moment My, celý pohon	56.2 Nm
Max. moment Mz, celý pohon	56.2 Nm
Moment setrvačnosti v krutu It	90500 mm <sup>4</sup>

Parametr	Hodnota
Posuvová síla	15 N
Referenční životnost	5000 km
Interval údržby	mazivo na celou dobu životnosti
Fy při teoretické životnosti 100 km (z pohledu pouze vedení)	20400 N
Fz při teoretické životnosti 100 km (s ohledem pouze na vedení)	20400 N
Mx při teoretické životnosti 100 km (čistě z pohledu vedení)	220 Nm
My při teoretické životnosti 100 km (pouze z pohledu vedení)	207 Nm
Mz při teoretické životnosti 100 km (pouze z pohledu vedení)	207 Nm
Pohybující se hmotnost	815 g
Základní hmotnost při zdvihu 0 mm	1905 g
Přídavek hmotnosti na 10 mm zdvihu	73 g
Dynamický průhyb (pohybující se zátěž)	0,05 % délky pohonu, max. 0,5 mm
Statické prohnutí (zátěž v klidovém stavu)	0,1 % délky pohonu
Materiál zadního víka	tlakový odlitek z hliníku, lakováno
Materiál profilu	tvárná slitina hliníku, eloxováno
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál krycí pásky	silně legovaná ocel, nerezová
Materiál vedení saní	ocel
Materiál vodící lišty	ocel
Materiál saní	tlakový odlitek z hliníku