

# Pohon s vřetenem ELGC-BS-KF-32-800-8P

Číslo dílu: 8061483

FESTO



## Technické údaje

| Parametr   | Hodnota  |
|--|--|
| Pracovní zdvih   | 800 mm   |
| Velikost   | 32   |
| Rezerva zdvihu   | 0 mm   |
| Vůle při změně směru                                       | 0.15 mm  |
| Průměr vřetena   | 8 mm   |
| Stoupání vřetena   | 8 mm/ot  |
| Montážní poloha  | libovoln.  |
| Vedení   | vedení v kuličkových oběžných pouzdech   |
| Konstrukce   | elektromechanická lineární osa<br>s kuličkovým tažným šroubem  |
| Druh motoru  | krokový motor<br>servomotor  |
| Druh vřetena   | pohon kuličkovým šroubem   |
| Snímání poloh  | pro přibližovací čidlo<br>pro indukční čidla   |
| Max. zrychlení   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Max. otáčky  | 4500 1/min   |
| Max. rychlost  | 0.6 m/s  |
| Opakovatelná přesnost                                      | ±0,015 mm  |
| Doba sepnutí   | 100%   |
| Shoda s LABS   | VDMA24364-zóna III   |
| Vhodnost pro výrobu lithium-iontových baterií              | Výrobek odpovídá interní definici výrobku společnosti Festo pro použití při výrobě baterií: Z použití jsou vyloučeny kovy s více než 1% hmotnostním podílem mědi, zinku nebo niklu. Výjimku tvoří nikl v oceli, chemicky poniklované povrchy, plošné spoje, kabely, elektrické konektory a cívky |
| Třída čistého prostoru                                     | Třída 7 podle ISO 14644-1  |
| Skladovací teplota   | -20 °C...60 °C   |
| Stupeň krytí   | IP40   |
| Okolní teplota   | 0 °C...50 °C   |
| Energie nárazu v koncových polohách                        | 0.25 mJ  |
| upozornění týkající se energie nárazu v koncových polohách | při maximální rychlosti referenčního pohybu 0,01 m/s   |
| Momenty ploch 2. stupně ly                                 | 38000 mm <sup>4</sup>  |

| Parametr  | Hodnota                             |
|---|-------------------------------------|
| Momenty ploch 2. stupně Iz                                      | 45000 mm <sup>4</sup>               |
| Volnoběžný točivý moment při maximální rychlosti pohybu         | 0.04 Nm                             |
| Točivý moment naprázdno při minimální rychlosti pohybu          | 0.02 Nm                             |
| Max. síla Fy  | 356 N                               |
| Max. síla Fz  | 356 N                               |
| Max. síla Fy, celý pohon  | 150 N                               |
| Max. síla Fz, celý pohon  | 300 N                               |
| Fy při teoretické životnosti 100 km (z pohledu pouze vedení)    | 1310 N                              |
| Fz při teoretické životnosti 100 km (s ohledem pouze na vedení) | 1310 N                              |
| Max. moment Mx  | 1.3 Nm                              |
| Max. moment My  | 1.1 Nm                              |
| Max. moment Mz  | 1.1 Nm                              |
| Max. moment Mx, celý pohon                                      | 1.3 Nm                              |
| Max. moment My, celý pohon                                      | 1.1 Nm                              |
| Max. moment Mz, celý pohon                                      | 1.1 Nm                              |
| Mx při teoretické životnosti 100 km (čistě z pohledu vedení)    | 5 Nm                                |
| My při teoretické životnosti 100 km (pouze z pohledu vedení)    | 4 Nm                                |
| Mz při teoretické životnosti 100 km (pouze z pohledu vedení)    | 4 Nm                                |
| Vzdálenost mezi povrchem saní a středem vedení                  | 31.4 mm                             |
| Max. radiální síla na hřídeli pohonu                            | 75 N                                |
| Max. posuvová síla Fx   | 40 N                                |
| Moment setrvačnosti v krutu It                                  | 1700 mm <sup>4</sup>                |
| Moment setrvačnosti JH na každý metr zdvihu                     | 0.02218 kg.cm <sup>2</sup>          |
| Moment setrvačnosti JL na kg užitečného zatížení                | 0.016211 kg.cm <sup>2</sup>         |
| Moment setrvačnosti JO  | 0.00274 kg.cm <sup>2</sup>          |
| Posuvová konstanta  | 8 mm/ot                             |
| Referenční životnost  | 5000 km                             |
| Interval údržby   | mazivo na celou dobu životnosti     |
| Pohybující se hmotnost  | 83.4 g                              |
| Přídavek hmotnosti na 10 mm zdvihu                              | 18 g                                |
| Dynamický průhyb (pohybující se zátěž)                          | 0,05 % délky pohonu, max. 0,5 mm    |
| Statické prohnutí (zátěž v klidovém stavu)                      | 0,1 % délky pohonu                  |
| Kód rozhraní ovladače   | V25                                 |
| Materiál zadního víka   | tlakový odlitek z hliníku, lakováno |
| Materiál profilu  | tvárná slitina hliníku, eloxováno   |
| Upozornění k materiálu  | v souladu s RoHS                    |
| Materiál krycí pásky  | silně legovaná ocel, nerezová       |
| Materiál víka pohonu  | tlakový odlitek z hliníku, lakováno |
| Materiál vedení saní  | ocel                                |
| Materiál vodící lišty   | ocel                                |
| Materiál saní   | tlakový odlitek z hliníku           |
| Materiál matice vřetena   | ocel                                |
| Materiál vřetena  | ocel                                |