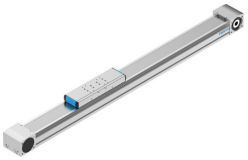
Pohon s ozubeným řemenem
ELGA-TB-KF-120-1000-0H

Číslo dílu: 8041868



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Pastorek pohonu, účinný průměr	52.52 mm
Pracovní zdvih	1000 mm
Velikost	120
Rezerva zdvihu	0 mm
Modul ozubeného řemenu	5 mm
Montážní poloha	libovoln.
Vedení	vedení v kuličkových oběžných pouzdrech
Konstrukce	elektromechanická lineární osa s ozubeným řemenem
Druh motoru	krokový motor servomotor
Princip odměřování	inkrementální
Max. zrychlení	50 m/s²
Max. rychlost	5 m/s
Opakovatelná přesnost	±0,08 mm
Doba sepnutí	100%
Shoda s LABS	VDMA24364-zóna III
Stupeň krytí	IP40
Okolní teplota	-10 °C...60 °C
Momenty ploch 2. stupně Iy	1264580 mm⁴
Momenty ploch 2. stupně Iz	4365790 mm⁴
Max. hnací moment	34.1 Nm
Max. síla Fy	5500 N
Max. síla Fz	6890 N
Max. síla Fy, celý pohon	5500 N
Max. síla Fz, celý pohon	6890 N
Fy při teoretické životnosti 100 km (z pohledu pouze vedení)	20240 N
Fz při teoretické životnosti 100 km (s ohledem pouze na vedení)	25355 N
Max. odpor proti posuvu při chodu naprázdno	76.2 N
Max. moment Mx	104 Nm
Max. moment My	680 Nm
Max. moment Mz	680 Nm

Parametr	Hodnota
Max. moment Mx, celý pohon	104 Nm
Max. moment My, celý pohon	680 Nm
Max. moment Mz, celý pohon	680 Nm
Mx při teoretické životnosti 100 km (čistě z pohledu vedení)	383 Nm
My při teoretické životnosti 100 km (pouze z pohledu vedení)	2502 Nm
Mz při teoretické životnosti 100 km (pouze z pohledu vedení)	2502 Nm
Vzdálenost mezi povrchem saní a středem vedení	70 mm
Max. posuvová síla Fx	1300 N
Moment při chodu naprázdno	2.8 Nm
Moment setrvačnosti v krutu It	435680 mm⁴
Moment setrvačnosti JH na každý metr zdvihu	2.15 kg.cm²
Moment setrvačnosti JL na kg užitečného zatížení	6.9 kg.cm²
Moment setrvačnosti JO	40.99 kg.cm²
Moment setrvačnosti JW pro přídavné saně	28.91 kg.cm²
Posuvová konstanta	165 mm/ot
Referenční životnost	5000 km
Hmotnost saní	4.19 kg
Hmotnost přídavných saní	3.24 kg
Základní hmotnost při zdvihu 0 mm	15.7 kg
Přídavek hmotnosti na 10 mm zdvihu	0.106 kg
Dynamický průhyb (pohybující se zátěž)	0,05 % délky pohonu, max. 0,5 mm
Statické prohnutí (zátěž v klidovém stavu)	0,1 % délky pohonu
Materiál profilu	tvárná slitina hliníku eloxováno
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál krycí pásky	páska z nerezové ušlechtilé oceli
Materiál víka pohonu	tvárná slitina hliníku eloxován
Materiál vedení saní	kalená ocel
Materiál vodicí lišty	kalená ocel povrstvení Corrotect
Materiál řemenice	silně legovaná nerezová ocel
Materiál saní	tvárná slitina hliníku eloxován
Materiál svěrných těles ozubeného řemenu	Odlitek z ušlechtilé oceli
Materiál ozubeného řemenu	Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug