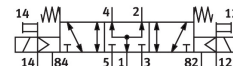


Elektromagnetický ventil VUVS-L20-P53U-MZD-G18-F7-1C1

Číslo dílu: 575689

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Funkce ventilu	5/3, ve stř. poloze pod tlakem
Druh ovládání	elektrick.
Velikost ventilu	21 mm
normální jmenovitý průtok (normalizovaný podle DIN 1343)	600 l/min
Pneumatický pracovní výstup	G1/8
Provozní napětí	24 V DC
Provozní tlak	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Konstrukce	pístové šoupátko
Způsob návratu do základní polohy	mechanická pružina
Certifikát	c UL us - Recognized (OL)
Stupeň krytí	IP65 se zásuvkou podle IEC 60529
Jmenovitá světlost	4.8 mm
Funkce odvětrání	lze škrtit
Princip těsnění	měkké
Montážní poloha	libovoln.
Pomocné ruční ovládání	s aretací tlačítkem
Způsob řízení	nepřímo řízené
Napájení řídicím tlakem	vnějš.
Směr proudění	reverzibilní
Překrytí	pozitivní překrytí
Řídicí tlak, MPa	0.25 MPa...1 MPa
Řídicí tlak	2.5 bar...10 bar
Hodnota b	0.35
Hodnota C	2.5 l/sbar
Spínací čas vyp.	42 ms
Spínací čas zap.	13 ms
Čas přepnutí	21 ms
Doba sepnutí	100%

Parametr	Hodnota
Max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	1900 µs
Max. negativní kontrolní impuls při signálu 1	2700 µs
Hodnoty cívek	24 V DC: 2,6 W
Přípustné výkyvy napětí	+/- 10 %
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Odolnost vibracím	test použití v dopravě, stupeň 2, podle FN 942017-4 a EN 60068-2-6
Odolnost nárazům	zkouška odolnosti nárazům, stupeň 2 podle normy FN942017-5 a EN 60068-2-27
Třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Třída čistého prostoru	Třída 6 podle ISO 14644-1
Teplota média	-10 °C...60 °C
Řídící médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Okolní teplota	-10 °C...60 °C
Hmotnost výrobku	263 g
Elektrické připojení	Tvar C podle EN 175301-803
Způsob upevnění	na připojovací lištu s průchozí dírou volitelně:
Připojení otvoru pro odvětrání ("dýchání") mechaniky	není svedeno
Připojení odvětrání řídícího tlaku 82	M5
Připojení odvětrání řídícího tlaku 84	M5
Připojení řídícího tlaku 12	M5
Připojení řídícího tlaku vzduchu 14	M5
Připojení pneumatiky 1	G1/8
Pneumatické připojení 2	G 1/8
Pneumatické připojení 3	G1/8
Pneumatické připojení 4	G1/8
Připojení pneumatiky 5	G1/8
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál těsnění	HNBR NBR
Materiál tělesa	tlakový odlitek z hliníku lakováno
Materiál pístového šoupátka	silně legovaná nerezová ocel
Materiál šroubů	ocel, pozinkováno