

Elektromagnetický ventil CPE10-M1CH-5LS-M7

Číslo dílu: 550224

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Funkce ventilu	5/2 monostabilní
Druh ovládání	elektrick.
Šířka	10 mm
normální jmenovitý průtok (normalizovaný podle DIN 1343)	350 l/min
Pneumatický pracovní výstup	M7
Provozní napětí	24 V DC
Provozní tlak	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Konstrukce	pístové šoupátko
Způsob návratu do základní polohy	pneumatická pružina
Certifikát	c UL us - Recognized (OL)
Námořní klasifikace	viz. certifikát
Úřad, který vydal certifikát	DNV-TAA000032X UL MH19482
Stupeň krytí	IP65 IP67 se zásuvkou podle IEC 60529
Jmenovitá světlost	4 mm
Funkce odvětrání	lze škrtit
Princip těsnění	měkké
Montážní poloha	libovoln.
Pomocné ruční ovládání	s příslušenstvím s aretací tlačítkem
Způsob řízení	nepřímo řízené
Napájení řídicím tlakem	vnějš.
Směr proudění	reverzibilní
Označení pozice pro ventil	držák popisových štítků
Překrytí	pozitivní překrytí
Řídicí tlak, MPa	0.3 MPa...0.8 MPa
Řídicí tlak	3 bar...8 bar
Spínací čas vyp.	20 ms
Spínací čas zap.	16 ms

Parametr	Hodnota
Doba sepnutí	100%
Max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	1200 µs
Max. negativní kontrolní impuls při signálu 1	900 µs
Hodnoty cívek	24 V DC: 1,28 W
Přípustné výkyvy napětí	-15 % / +10 %
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Odolnost vibracím	test použití v dopravě, stupeň 2, podle FN 942017-4 a EN 60068-2-6
Odolnost nárazům	zkouška odolnosti nárazům, stupeň 2 podle normy FN942017-5 a EN 60068-2-27
Třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Teplota média	-5 °C...50 °C
Řídící médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Okolní teplota	-5 °C...50 °C
Max. utahovací moment konektoru	0.4 Nm
Hmotnost výrobku	56 g
Elektrické připojení	4 vodiče M8x1
Způsob upevnění	s průchozí dírou
Připojení odvětrání řídícího tlaku 82	M3
Připojení odvětrání řídícího tlaku 84	M3
Připojení řídícího tlaku 12	M3
Připojení řídícího tlaku vzduchu 14	M3
Připojení pneumatiky 1	M7
Pneumatické připojení 2	M7
Pneumatické připojení 3	M7
Pneumatické připojení 4	M7
Připojení pneumatiky 5	M7
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tlakový odlitek z hliníku