

přímočarý modul HMP-16- -B-

č. dílu: 537940
výběhový výrobek

FESTO

Výběhový typ. Dodáván do r. 2018. Alternativní výrobek viz portál podpory.



příklad zobrazení

katalogový list

Obecný katalogový list - jednotlivé hodnoty závisí na Vaší konfiguraci.

parametr	hodnota
zdvih	50 ... 320 mm
průměr pístu	16 mm
provozní režim pohonné jednotky	posuvová deska
tlumení	tlumič nárazu, měkká charakteristika
montážní poloha	libovol.
vedení	kuličková oběžná pouzdra
konstrukce	vedení kinematika posuvové desky píst pístnice
max. počet mezípoloh	1
snímání polohy	pro čidla
druh tlumiče nárazu	YSRW-8-14
varianty	brzda na pístnici tažn.
provozní tlak	4 ... 8 bar
max. rychlost při vyjždění	≤ 0.8 m/s
max. rychlost při zajíždění	≤ 0.8 m/s
max. doba přejezdu	$\leq 1,000$ ms
opakovatelná přesnost	$\pm 0,01$ mm
přesnost opakovatelná přesnost	0.01 mm
provozní režim	dvojitý
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	2 - Moderate corrosion stress
hladina akustického tlaku	62 dB(A)
stupeň krytí	IP40
okolní teplota	0 ... 60 °C
délka tlumení	14 mm
teoretická síla při 6 barech, zpětný chod	104 N
teoretická síla při 6 barech, dopředný chod	121 N
interval mazání prvků vedení	5,000 km
servisní interval tlumiče nárazu	10 Mio SP
pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm	900 g
přírůstek hmotností na 10 mm zdvihu	88 g
základní hmotnost při zdvihu 0 mm	2,100 g
přírůstek pohybující se hmotností na 10 mm zdvihu	28 g
alternativní připojení	viz výkres výrobku
typ upevnění	dle volby:
připojení pneumatiky	PK-3 PK-4
upozornění k materiálu	prosté mědi a PTFE

parametr	hodnota
informace o materiálu víka	hliník eloxovaný
informace o materiálu těsnění	NBR PUR
informace o materiálu čelní desky	hliník eloxovaný
informace o materiálu trubky vedení	ocel pro válcovaná ložiska potažený
informace o materiálu pouzdra	hliník eloxovaný