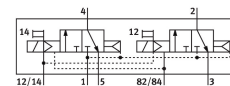


Elektromagnetický ventil VMPA1-M1H-K-M7-PI

Číslo dílu: 533381

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Funkce ventilu	2x3/2, uzavřen, monostabilní
Druh ovládání	elektrick.
Velikost ventilu	10 mm
normální jmenovitý průtok (normalizovaný podle DIN 1343)	230 l/min
Pneumatický pracovní výstup	M7
Provozní napětí	24 V DC
Provozní tlak	0.3 MPa...0.8 MPa 3 bar...8 bar
Konstrukce	pístové šoupátko
Způsob návratu do základní polohy	pneumatická pružina
Certifikát	c UL us - Recognized (OL)
Značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU-EMV podle směrnice EU-RoHS
Značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK pro EMC podle předpisů UK RoHS
Stupeň krytí	IP65 v namontovaném stavu podle IEC 60529
Funkce odvětrání	lze škrtit
Princip těsnění	měkké
Montážní poloha	libovoln.
Pomocné ruční ovládání	s aretací tlačítkem
Způsob řízení	nepřímo řízené
Napájení řídicím tlakem	interní
Směr proudění	není reverzibilní
Překrytí	pozitivní překrytí
Indikace stavu signálu	ano
Řídicí tlak, MPa	0.3 MPa...0.8 MPa
Řídicí tlak	3 bar...8 bar
Vhodnost pro podtlak	ne
Normální jmenovitý průtok s QS-6	230 l/min
Spínací čas vyp.	20 ms

Parametr	Hodnota
Spínací čas zap.	10 ms
Max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	400 µs
Max. negativní kontrolní impuls při signálu 1	200 µs
Přípustné výkyvy napětí	+/- 25 %
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Odolnost vibracím	test použití v dopravě, stupeň 2, podle FN 942017-4 a EN 60068-2-6
Odolnost nárazům	zkouška odolnosti nárazům, stupeň 2 podle normy FN942017-5 a EN 60068-2-27
Třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Skladovací teplota	-20 °C...40 °C
Teplota média	-5 °C...50 °C
Relativní vlhkost vzduchu	max. 90 % při 40 °C
Okolní teplota	-5 °C...50 °C
Max. utahovací moment, upevnění ventilu	0.25 Nm
Hmotnost výrobku	143 g
Elektrické připojení	4 vodiče M8x1 konektor podle EN 60947-5-2
Způsob upevnění	s průchozí dírou
Připojení pneumatiky 1	M7
Pneumatické připojení 2	M7
Pneumatické připojení 3	M7
Pneumatické připojení 4	M7
Připojení pneumatiky 5	M7
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tlakový odlitek z hliníku