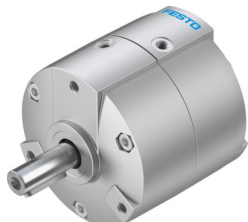


Kyvný pohon DRVS-25-90-P-EX4

Číslo dílu: 2536493

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Velikost	25
Úhel tlumení	0.5 stupeň
Úhel kyvu	0 stupeň...90 stupeň
přípustný poloměr pro náraz	21 mm
Tlumení	pružné tlumicí kroužky/destičky na obou stranách
Montážní poloha	libovoln.
Princip činnosti	dvojčinný
Konstrukce	Kyvné křídlo
Snímání poloh	pro přibližovací čidlo
Varianty	čep hřídele
Provozní tlak	0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar
Max. frekvence kyvu při 6 barech	3 Hz
Opakovatelná přesnost	1 stupeň
Značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU pro ochranu proti výbuchu (ATEX)
Značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK EX
Ochrana proti výbuchu, certifikát mimo EU	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Ochrana proti výbuchu	zóna 1 (ATEX) zóna 1 (UKEX) zóna 2 (ATEX) zóna 21 (ATEX) zóna 21 (UKEX) zóna 22 (ATEX)
Kategorie ATEX pro plyny	II 2G
Kategorie ATEX pro prach	II 2D
Typ ochrany proti výbuchu plynu	Ex h IIC T4 Gb X
Ochrana proti zapálení a výbuchu prachu	Ex h IIIC T120°C Db X
Teplota prostředí s nebezpečím výbuchu	0 °C <= Ta <= +60 °C
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B2-L

Parametr	Hodnota
Vhodnost pro výrobu lithium-iontových baterií	Výrobek odpovídá interní definici výrobku společnosti Festo pro použití při výrobě baterií: Z použití jsou vyloučeny kovy s více než 1% hmotnostním podílem mědi, zinku nebo niklu. Výjimku tvoří nikl v oceli, chemicky poniklované povrchy, plošné spoje, kabely, elektrické konektory a cívky
Okolní teplota	0 °C...60 °C
Max. síla nárazu	320 N
Max. osová síla	40 N
Max. radiální síla	60 N
Teoretický krouticí moment při 6 barech	5 Nm
Přípustný moment setrvačnosti	0.012 kg.m ²
Hmotnost výrobku	502 g
Způsob upevnění	s vnitřním závitem
Pneumatické připojení	M5
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál hnací hřídele	ocel, poniklováno
Materiál těsnění	TPE-U(PU)
Materiál tělesa	Hliníkový tlakový odlitek, lakovaný