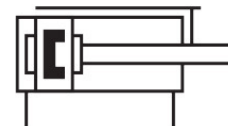


Vodící válec DFM-40-125-P-A-KF

Číslo dílu: 170943

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Vzdálenost těžiště užitečného zatížení k pohybové desce xs	50 mm
Zdvih	125 mm
Průměr pístu	40 mm
Provozní režim pohonné jednotky	pohyb. díl
Tlumení	pružné tlumicí kroužky/destičky na obou stranách
Montážní poloha	libovoln.
Vedení	vedení v kuličkových oběžných pouzdrech
Konstrukce	vedení
Snímání poloh	pro přiblížovací čidlo
Provozní tlak	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Max. rychlost	0.8 m/s
Princip činnosti	dvojčinný
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	0 - žádné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Třída čistého prostoru	Třída 7 podle ISO 14644-1
Okolní teplota	-5 °C...60 °C
Energie nárazu v koncových polohách	0.7 Nm
Max. síla Fy	1130 N
Max. síla Fy, statická	1260 N
Max. síla Fz	1130 N
Max. statická síla Fz na čelistech	1260 N
Max. moment Mx	49.74 Nm
Max. moment Mx statický	55.44 Nm
Max. moment My	40.13 Nm
Max. moment My, statický	44.73 Nm
Max. moment Mz	40.13 Nm
Max. moment Mz, statický	44.73 Nm
Max. přípustné momentové zatížení Mx v závislosti na zdvihu	8.64 Nm

Parametr	Hodnota
Max. užitečné zatížení v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	161 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad	686 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed	754 N
Pohybující se hmotnost	1597 g
Hmotnost výrobku	3717 g
Těžiště pohybující se hmoty v závislosti na zdvihu	79 mm
Alternativní připojení	viz výkres výrobku
Pneumatické připojení	G1/8
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál víka	tvárná slitina hliníku
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tvárná slitina hliníku
Materiál pístnice / pohybové tyče	silně legovaná ocel, nerezová