

Kyvná jednotka s chapadlem HGDS-PP-20-P-A-B

Číslo dílu: 1187961

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Velikost	20
Rozsah nastavení úhlu kyvu	0 stupeň...210 stupeň
Zdvih každé čelisti	7 mm
Max. úhlová vůle čelistí chapadla ax, ay	0.1 stupeň
Max. vůle úchopných čelistí Sz	0.02 mm
Úhel kyvu	210 stupeň
Opakovatelná přesnost chapadla	0.015 mm
Opakovatelná přesnost úhlu kyvu	0.2 stupeň
Počet úchopných čelistí	2
Tlumení kyvného pohonu	pružné tlumicí kroužky/ -desky na obou stranách
Tlumení	pružné tlumicí kroužky/destičky na obou stranách
rozsah nastavení tlumiče	2.8 mm
Montážní poloha	libovoln.
Jemné seřízení kyvného pohonu	-6 stupeň
Princip činnosti	dvojčinný
Funkce chapadla	paralelní
Konstrukce	Kyvné pohony s paralelním chapadlem a pohonem chapadla
Snímání polohy chapače	s přibližovacím čidlem
Snímání poloh kyvného pohonu	s přibližovacím čidlem
Provozní tlak	3 bar...8 bar
Max. pracovní frekvence chapadla	4 Hz
Max. frekvence kyvu při 6 barech	2 Hz
Min. čas na otevření při 6 barech	60 ms
Min. doba zavírání při 6 barech	70 ms
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B2-L
Okolní teplota	5 °C...60 °C
Síla úchopu při 6 barech, rozevření, každá čelist	96 N
Celková úchopná síla při 6 barech, rozevření	192 N

Parametr	Hodnota
Úchopná síla na úchopnou čelist při 6 barech, sevření	84 N
Celková síla úchopu při 6 barech, sevření	168 N
Max. statická síla na čelistech chapadla Fz	250 N
Max. moment na čelisti Mx, statický	22 Nm
Max. moment na úchopné čelisti My, statický	22 Nm
Max. moment na čelisti chapadla Mz, statický	22 Nm
Teoretický krouticí moment při 6 barech	2.5 Nm
Hmotnost výrobku	1260 g
Max. hmotnost, každý externí palec chapadla	100 g
max. hmotnost, každý vnější palec chapadla, se škracením	100 g
Způsob upevnění	vnitřním závitem a středicí dutinkou s průchozím otvorem a středicí dutinkou s rybinovou drážkou volitelně:
Pneumatické připojení	M5
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál hnací hřídele	ocel
Materiál víka	hliník POM
Materiál těsnění	NBR
Materiál tělesa	tvárná slitina hliníku
Materiál čelistí chapadla	silně legovaná nerezová ocel