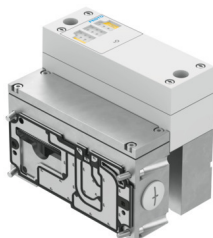


Пневматичен интерфейс VABA-S6-1-X2-F1-CB-AL

Номер на част: 8152437

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Устойчивост на вибрации	Изпитване на използване в транспорта със степен на тежест 2 съгласно FN 942017-4 и EN 60068-2-6
Устойчивост на удари	Изпитване на удар със степен на тежест 2 съгласно FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Включване вентилни острови	Тип 44, VTSA-F-CB
Диагностика	Скъсване на проводник за всяка бобина на разпределител Късо съединение разпределители Ниско напрежение разпределители
Макс. брой места за разпределители	12 при бистабилни разпределители 24 при моностабилни разпределители
Светодиодни дисплеи	1 Обща диагностика
Параметризация	Failsafe на всеки канал Приемане на данни за всеки канал Idle Mode на всеки канал Контрол модул
Защита с предпазители (късо съединение)	вътрешен електронен предпазител за всеки изход на разпределител
Диапазон на работното напрежение DC	21.6 V...26.4 V
Потребление на вътрешен ток при номинално работно напрежение	По принцип 15 mA за разпределители без CPX-FVDA-P2 По принцип 25 mA за електроника с CPX-FVDA-P2
Макс. захранване на всеки канал	0,2 A
Макс. сумарен ток за един модул	2 A
Номинално работно напрежение DC	24 V
Разделяне на потенциалите канал - Вътрешна Bus	Да, при употреба на допълнително захранване на разпределителите
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата за EMC на ЕС съгласно Директива RoHS на ЕС
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите на Обединеното кралство за EMC съгласно разпоредбите на Обединеното кралство относно RoHS
Клас на устойчивост на корозия KBK	0 - няма опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура на лагера	-20 °C...60 °C
Клас защита	IP65
Температура на околната среда	-5 °C...50 °C
Тегло на продукта	1542 g
Електрическо задействане	Feldbus

Характеристика	Стойност
Електрическо присъединяване	чрез СРХ
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на присъединителната плоча	Алуминиева отливка под налягане
Материал на капака	POLYAMID
Материал на уплътненията	NBR
Материал на винтовете	Стомана