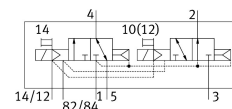


Електромагнитен разпределител VUVG-B14-T32H-AZ-F-P1

Номер на част: 8033537

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Функция на разпределител	2x3/2 отворен/затворен моностабилен
Начин на задействане	електрическо
Размер на разпределителя	14 mm
Стандартен номинален дебит (нормализиран съгласно DIN 1343)	510 l/min...580 l/min
Пневматична работна връзка	Фланец
Работно налягане	0.15 MPa...1 MPa 1.5 бар...10 бар
Конструктивна структура	Бутален шибър
Начин на връщане в изходно състояние	пневматична пружина
Одобрение	с UL us - Recognized (OL)
Орган, издаващ сертификати	UL MN19482
Клас защита	IP65 с електрически пилотен разпределител и куплунг
Номинален диаметър	4.6 mm
Функция отработен въздух	с възможност за дроселиране
Принцип на уплътняване	променлив
Монтажно положение	произволно
Вид управление	предуправляем
Захранване с управляващ въздух	външно
Припокриване	положително припокриване
Управляващо налягане	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 бар...8 бар
Годност за работа с вакуум	не
Време за превключване изкл.	18 msec
Време за превключване вкл.	11 msec
Продължителност на включване	100%
Макс. положителен изпитвателен импулс при 0 сигнал	700 µs
Макс. отрицателен изпитвателен импулс при 1 сигнал	900 µs
Работен флуид	Съгстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Указание за работен/управляващ флуид	Възможна е работа в смазано състояние (изисква се при следващата работа)
Устойчивост на вибрации	Изпитване на използване в транспорта със степен на тежест 2 съгласно FN 942017-4 и EN 60068-2-6

Характеристика	Стойност
Устойчивост на удари	Изпитване на удар със степен на тежест 2 съгласно FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Клас на устойчивост на корозия KBK	2 - умерена опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Категория чистота на помещението	Клас 5 съгласно ISO 14644-1
Температура на флуида	-5 °C...60 °C
Управляващ флуид	Съгъстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура на околната среда	-5 °C...60 °C
Тегло на продукта	65 g
Електрическо присъединяване	чрез електрически пилотен разпределител
Начин на закрепване	върху шина
Пилотен интерфейс	съгласно ISO 15218
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на уплътненията	HNBR NBR
Материал на тялото	Алуминиева ковка сплав