

Линейно задвижване DGC-18- -

Номер на част: 532446

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Ход	1 mm...3000 mm
Ø на буталото	18 mm
Демпфериране	еластични демпферни пръстени/планки от двете страни пневматично демпфериране от двете страни, регулируемо Демпфер, постоянна характеристична крива Демпфер, променлива характеристична крива
Монтажно положение	произволно
Водачи	Направляваща плъзгаща Основно водене Сачмено-винтова направляваща
Разпознаване на позиция	за датчик
Варианти	Защитена сачмено-винтова направляваща Допълнителен плъзгач, стандартен, вляво Допълнителен плъзгач, стандартен вдясно
Работно налягане	0.2 MPa...0.8 MPa 2 бар...8 бар
Начин на функциониране	двойнодействащ
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата относно взривозащитата ЕС (ATEX)
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите за взривозащита EX на Обединеното кралство
Сертификат за взривозащита извън ЕС	EPL Dc (GB) EPL Gb (GB)
Взривозащита	Зона 1 (ATEX) Зона 1 (UKEX) Зона 2 (ATEX) Зона 22 (ATEX) Зона 22 (UKEX)
Категория ATEX, газ	II 2G
Категория ATEX, прах	II 3D
Начин на взривозащита, газ	Ex h IIC T4 Gb X
Начин на взривозащита, прах	Ex h IIIC T120°C Dc X
Ex-температура на околната среда	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Работен флуид	Съгъстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Указание за работен/управляващ флуид	Възможна е работа в смазано състояние (изисква се при следващата работа)

Характеристика	Стойност
Клас на устойчивост на корозия KBK	1 - ниска опасност от корозия 2 - умерена опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Годност за хранителни продукти	вж. Разширена информация за материала
Температура на околната среда	-10 °C...60 °C
Дължина на демпфиране	16.5 mm
Теоретична сила при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), обратен ход	153 Б
Теоретична сила при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ход напред	153 Б
Алтернативни връзки	вж. чертежа на продукта
Начин на закрепване	с принадлежности
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на капака	Алуминиева ковка сплав
Материал на уплътненията	NBR TPE-U(PU)