

Направляващо задвижване DFM-25-20-P-A-KF

Номер на част: 170922

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Разстояние между центъра на тежестта на полезния товар и планката xs	50 mm
Ход	20 mm
Ø на буталото	25 mm
Режим на работа на задвижващия механизъм	Носач
Демпфериране	еластични демпферни пръстени/планки от двете страни
Монтажно положение	произволно
Водачи	Сачмено-винтова направляваща
Конструктивна структура	Водачи
Разпознаване на позиция	за датчик
Работно налягане	0.15 МПа...1 МПа 1.5 бар...10 бар
Макс. скорост	0.8 m/s
Начин на функциониране	двойнодействащ
Работен флуид	Сгъстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Указание за работен/управляващ флуид	Възможна е работа в смазано състояние (изисква се при следващата работа)
Клас на устойчивост на корозия KBK	0 - няма опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Категория чистота на помещението	Клас 7 съгласно ISO 14644-1
Температура на околната среда	-5 °C...60 °C
Ударна енергия в крайните положения	0.3 Nm
Макс. сила Fy	863 Б
Макс. сила Fy, статична	1060 Б
Макс. сила Fz	863 Б
Макс. сила Fz, статична	1060 Б
Макс. момент Mx	29.35 Nm
Макс. момент Mx статичен	36.04 Nm
Макс. момент My	12.52 Nm
Мах. момент My, статичен	15.37 Nm
Макс. момент Mz	12.52 Nm
Макс. момент Mz статичен	15.37 Nm

Характеристика	Стойност
Максимално допустимо натоварване от моменти Мх в зависимост от хода	6.14 Nm
Макс. полезен товар в зависимост от хода при определено разстояние xs	110 Б
Теоретична сила при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), обратен ход	247 Б
Теоретична сила при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ход напред	295 Б
Движеща се маса	595 g
Тегло на продукта	1173 g
Център на тежестта на движещата се маса в зависимост от хода	24.6 mm
Алтернативни връзки	вж. чертежа на продукта
Пневматична връзка	G1/8
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на капака	Алуминиева ковка сплав
Материал на уплътненията	NBR
Материал на тялото	Алуминиева ковка сплав
Материал на буталния прът	високолегирана стомана, неръждаема