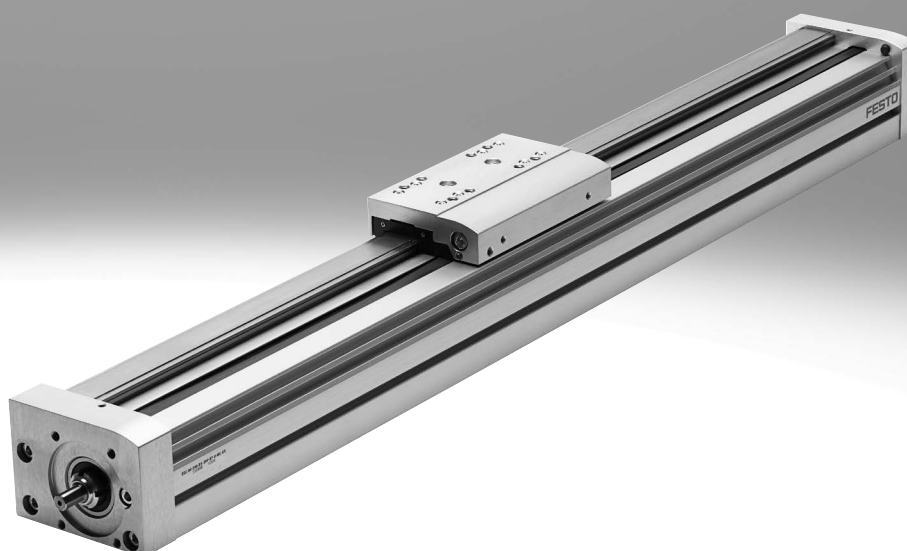


## Ejes de accionamiento por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**



## Ayuda para la selección

### Sumario de ejes de accionamiento por correa dentada y por husillo

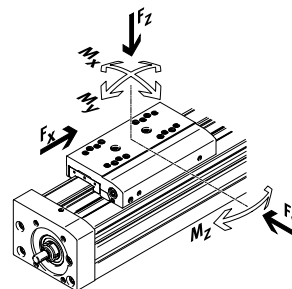
#### Ejes de accionamiento por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conexión del motor

#### Ejes de accionamiento por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



#### Ejes de accionamiento por correa dentada

| Código de producto | $F_x$<br>[N] | $v$<br>[m/s] | $M_x$<br>[Nm] | $M_y$<br>[Nm] | $M_z$<br>[Nm] | Características |
|--------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
|--------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|

#### Guía de rodamiento de bolas para cargas pesadas

|                  |      |   |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------|------|---|-----|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EGC-HD-TB</b> |      |   |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                  | 450  | 3 | 140 | 275  | 275  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía de perfil doble precisa y resistente</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos verticales de dos ejes y ejes en voladizo</li> </ul> |
|                  | 1000 | 5 | 300 | 500  | 500  |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                  | 1800 | 5 | 900 | 1450 | 1450 |                                                                                                                                                                                                                                                             |

#### Guía de rodamiento de bolas

|                  |      |   |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|------|---|-----|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EGC-TB-KF</b> |      |   |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                  | 50   | 3 | 3,5 | 10   | 10   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía de raíles de precisión para grandes cargas</li> <li>• Reducción del par de accionamiento necesario mediante pequeños piñones</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul> |
|                  | 100  | 5 | 16  | 132  | 132  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                  | 350  | 5 | 36  | 228  | 228  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                  | 800  | 5 | 144 | 680  | 680  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                  | 2500 | 5 | 529 | 1820 | 1820 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                   |      |   |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------|------|---|-----|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ELGA-TB-KF</b> |      |   |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                   | 350  | 5 | 16  | 132  | 132  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Guía de raíles de precisión para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Grandes fuerzas de avance</li> </ul> |
|                   | 800  | 5 | 36  | 228  | 228  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                   | 1300 | 5 | 104 | 680  | 680  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                   | 2000 | 5 | 167 | 1150 | 1150 |                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                      |      |   |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------|------|---|-----|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ELGA-TB-KF-F1</b> |      |   |     |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                      | 260  | 5 | 16  | 132 | 132 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apropriado para la industria alimentaria</li> <li>• "Clean Look": superficies lisas, fáciles de limpiar</li> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Guía de raíles de precisión para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> </ul> |
|                      | 600  | 5 | 36  | 228 | 228 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                      | 1000 | 5 | 104 | 680 | 680 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                   |     |     |      |      |      |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------|-----|-----|------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ELGC-TB-KF</b> |     |     |      |      |      |                                                                                                                                                                                                                                 |
|                   | 75  | 1,2 | 5,5  | 4,7  | 4,7  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Guía de raíles de precisión para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> </ul> |
|                   | 120 | 1,5 | 29,1 | 31,8 | 31,8 |                                                                                                                                                                                                                                 |
|                   | 250 | 1,5 | 59,8 | 56,2 | 56,2 |                                                                                                                                                                                                                                 |

|                |     |   |     |     |     |                                                                                                                                                                                                             |
|----------------|-----|---|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ELGR-TB</b> |     |   |     |     |     |                                                                                                                                                                                                             |
|                | 50  | 3 | 2,5 | 20  | 20  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía de la barra de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Rodamientos a bolas resistentes para un funcionamiento dinámico</li> </ul> |
|                | 100 | 3 | 5   | 40  | 40  |                                                                                                                                                                                                             |
|                | 350 | 3 | 15  | 124 | 124 |                                                                                                                                                                                                             |

## Ayuda para la selección

### Sumario de ejes de accionamiento por correa dentada y por husillo

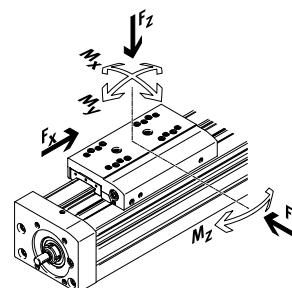
#### Ejes de accionamiento por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conexión del motor

#### Ejes de accionamiento por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



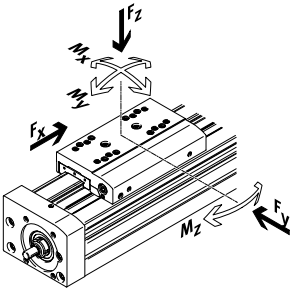
#### Ejes de accionamiento por correa dentada

| Código de producto | F <sub>x</sub><br>[N] | v<br>[m/s] | M <sub>x</sub><br>[Nm] | M <sub>y</sub><br>[Nm] | M <sub>z</sub><br>[Nm] | Características                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|-----------------------|------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Guía de rodillos   |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ELGA-TB-RF         |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                    | 350                   | 10         | 11                     | 40                     | 40                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Robusta guía de rodillos</li><li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li><li>• Velocidad de hasta 10 m/s</li><li>• Menor peso que ejes con guías de raíles</li></ul>                                                                             |
|                    | 800                   | 10         | 30                     | 180                    | 180                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                    | 1300                  | 10         | 100                    | 640                    | 640                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ELGA-TB-RF-F1      |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                    | 260                   | 10         | 8,8                    | 32                     | 32                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Apropiado para la industria alimentaria</li><li>• "Clean Look": superficies lisas, fáciles de limpiar</li><li>• Robusta guía de rodillos</li><li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li><li>• Menor peso que ejes con guías de raíles</li></ul> |
|                    | 600                   | 10         | 24                     | 144                    | 144                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                    | 1000                  | 10         | 80                     | 512                    | 512                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Guía deslizante    |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ELGA-TB-G          |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                    | 350                   | 5          | 5                      | 30                     | 10                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li><li>• Para tareas de manipulación sencillas</li><li>• Unidad de accionamiento para guías externas</li><li>• Resistente a condiciones ambientales difíciles</li></ul>                                       |
|                    | 800                   | 5          | 10                     | 60                     | 20                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                    | 1300                  | 5          | 120                    | 120                    | 40                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ELGR-TB-GF         |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                    | 50                    | 1          | 1                      | 10                     | 10                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Guía de la barra de coste optimizado</li><li>• Unidad lista para el montaje</li><li>• Casquillos deslizantes robustos para uso en condiciones ambientales difíciles</li></ul>                                                                                                   |
|                    | 100                   | 1          | 2,5                    | 20                     | 20                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                    | 350                   | 1          | 1                      | 40                     | 40                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

Ayuda para la selección

| Sumario de ejes de accionamiento por correa dentada y por husillo |                                   |                        |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Ejes de accionamiento por correa dentada                          | Ejes de accionamiento por husillo | Sistema de coordenadas |

- Velocidad de hasta 10 m/s
  - Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
  - Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
  - Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
  - Diversas posibilidades de conexión del motor
- Velocidad de hasta 2 m/s
  - Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
  - Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
  - Carrera de hasta 3000 mm



| Ejes de accionamiento por husillo               |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------|-----------------------|------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Código de producto                              | F <sub>x</sub><br>[N] | v<br>[m/s] | M <sub>x</sub><br>[Nm] | M <sub>y</sub><br>[Nm] | M <sub>z</sub><br>[Nm] | Características                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Guía de rodamiento de bolas para cargas pesadas |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| EGC-HD-BS                                       |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 400                   | 0,5        | 140                    | 275                    | 275                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li><li>• Guía de perfil doble precisa y resistente</li><li>• Ideal como eje básico para pórticos verticales de dos ejes y ejes en voladizo</li></ul>                                                                                                   |
|                                                 | 650                   | 1,0        | 300                    | 500                    | 500                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 1500                  | 1,5        | 900                    | 1450                   | 1450                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Guía de rodamiento de bolas                     |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| EGC-BS-KF                                       |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 400                   | 0,5        | 16                     | 132                    | 132                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Perfil cerrado y rígido</li><li>• Guía de raíles de precisión para grandes cargas</li><li>• Para los máximos requisitos de fuerza de avance y precisión</li><li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li></ul>                                                                                             |
|                                                 | 650                   | 1,0        | 36                     | 228                    | 228                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 1500                  | 1,5        | 144                    | 680                    | 680                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 3000                  | 2,0        | 529                    | 1820                   | 1820                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ELGA-BS-KF                                      |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 650                   | 0,5        | 16                     | 132                    | 132                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Guía y husillo de bolas en el interior</li><li>• Guía de raíles de precisión para grandes cargas</li><li>• Para los máximos requisitos de fuerza de avance y precisión</li><li>• Guía y husillo de bolas protegidos mediante cinta de recubrimiento</li><li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li></ul> |
|                                                 | 1600                  | 1,0        | 36                     | 228                    | 228                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 3400                  | 1,5        | 104                    | 680                    | 680                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 6400                  | 2,0        | 167                    | 1150                   | 1150                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ELGC-BS-KF                                      |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 40                    | 0,6        | 1,3                    | 1,1                    | 1,1                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Guía y husillo de bolas en el interior</li><li>• Guía y husillo de bolas protegidos mediante cinta de recubrimiento</li><li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li></ul>                                                                                                                                 |
|                                                 | 100                   | 0,6        | 5,5                    | 4,7                    | 4,7                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 200                   | 0,8        | 29,1                   | 31,8                   | 31,8                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 350                   | 1,0        | 59,8                   | 56,2                   | 56,2                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| EGSK                                            |                       |            |                        |                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 57                    | 0,33       | 13                     | 3,7                    | 3,7                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ejes de accionamiento por husillo precisos, compactos y rígidos</li><li>• Guía de rodamiento de bolas y husillo de bolas, sin cadena de bolas</li><li>• Ejecución estándar disponible en almacén</li></ul>                                                                                                        |
|                                                 | 133                   | 1,10       | 28,7                   | 9,2                    | 9,2                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 184                   | 0,83       | 60                     | 20,4                   | 20,4                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 239                   | 1,10       | 79,5                   | 26                     | 26                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                 | 392                   | 1,48       | 231                    | 77,3                   | 77,3                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Características

### Información resumida

#### Alto rendimiento

- Perfiles de grandes dimensiones y con sección optimizada, para rigidez y esfuerzos máximos
- La velocidad y la capacidad de aceleración y de compensación de momentos constituyen una nueva referencia

#### Rentable

- El eje de accionamiento por husillo brilla por sus especificaciones técnicas y por su excelente relación precio/rendimiento
- Gracias a su alto rendimiento, el EGC puede dimensionarse a menudo con un tamaño menor

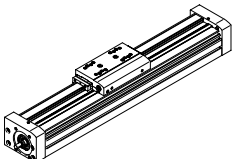
#### Versátil

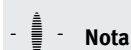
- Diferentes pasos de rosca, numerosos tamaños y diversas variantes, entre ellas con guías cubiertas, permiten la utilización en una gran cantidad de aplicaciones
- Detección de posición en espacio reducido posible con sensor de proximidad en la ranura perfilada
- Los actuadores cuentan con múltiples opciones de adaptación
- Numerosos accesorios de montaje para combinaciones múltiples
- El apoyo del husillo permite ejecutar movimientos a máxima velocidad con cualquier longitud de carrera

### Valores característicos de los ejes

Las indicaciones de la tabla son valores máximos.

Los valores exactos de cada una de las variantes constan en la hoja de datos correspondiente del catálogo.

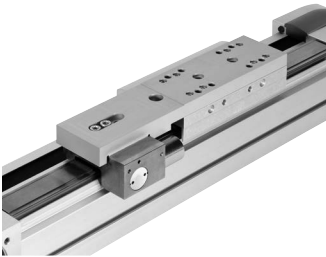
| Ejecución                                                                           | Tamaño | Carrera de trabajo<br>[mm] | Velocidad<br>[m/s] | Precisión de repetición<br>[mm] | Fuerza de avance máx.<br>[N] | Propiedades del guiado |           |            |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                                                                                     |        |                            |                    |                                 |                              | Fuerzas y momentos     |           |            |            |            |
|                                                                                     |        |                            |                    |                                 |                              | Fy<br>[N]              | Fz<br>[N] | Mx<br>[Nm] | My<br>[Nm] | Mz<br>[Nm] |
| <b>Guía de rodamiento de bolas</b>                                                  |        |                            |                    |                                 |                              |                        |           |            |            |            |
|  | 70     | 50 ... 1000                | 0,5                | ±0,02                           | 400                          | 1850                   | 1850      | 16         | 132        | 132        |
|                                                                                     | 80     | 50 ... 2000                | 1,0                | ±0,02                           | 650                          | 3050                   | 3050      | 36         | 228        | 228        |
|                                                                                     | 120    | 50 ... 2500                | 1,5                | ±0,02                           | 1500                         | 6890                   | 6890      | 144        | 680        | 680        |
|                                                                                     | 185    | 50 ... 3000                | 2,0                | ±0,02                           | 3000                         | 15200                  | 15200     | 529        | 1820       | 1820       |



#### Nota

Software de ingeniería  
Electric Motion Sizing  
[www.festo.com/x/electric-motion-sizing](http://www.festo.com/x/electric-motion-sizing)

Características

| Variantes de carros                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Carro estándar                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Carro prolongado                                                                     | Carro adicional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Opciones de guías                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Ejecución con protección                                                                                                                                                                                                                                                                           | Con lubricación central → Página 24                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>La guía protegida mantiene limpio el raíl de guía y protege la guía de rodamiento de bolas mediante un anillo rascador adicional</li></ul>                                                                                                                   |                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>La guía y el husillo pueden lubricarse de manera permanente mediante sistemas automáticos o semiautomáticos de lubricación posterior utilizando adaptadores de lubricación</li><li>Los adaptadores son aptos para aceites y grasas</li><li>Todas las conexiones de lubricación deben estar conectadas</li></ul> |
| Sistema de medición de recorrido → Página 13                                                                                                                                                                                                                                                       | Unidad de bloqueo → Página 14                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Con el sistema de medición de recorrido incremental es posible detectar directamente la posición del carro. De esta manera pueden apreciarse las elasticidades del conjunto de accionamiento y se pueden regular mediante el controlador de motor.</li></ul> |                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>Ejecución de 1 ó 2 canales, para retener cargas</li><li>Las fuerzas actúan directamente sobre el carro lo que garantiza una retención fiable</li><li>En el caso de los tamaños 120 y 185, solo está permitido un número limitado de frenadas de emergencia</li></ul>                                            |

## Características

**Sistema completo compuesto de eje de accionamiento por husillo, motor, controlador del motor y conjunto para el montaje del motor**

Eje accionado por husillo con guía de rodamiento de bolas



### Motor



Servomotor:

EMMT-AS

Motor paso a paso:

EMMB-ST/EMMT-ST



#### Nota

Hay disponibles soluciones completas especialmente armonizadas entre sí para el eje de accionamiento por husillo EGC y los motores.

### Regulador de servoaccionamiento



Regulador de servoaccionamiento:

CMMT-AS

Regulador de servoaccionamiento para baja tensión:

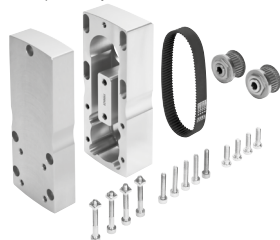
CMMT-ST

### Conjunto para el montaje del motor

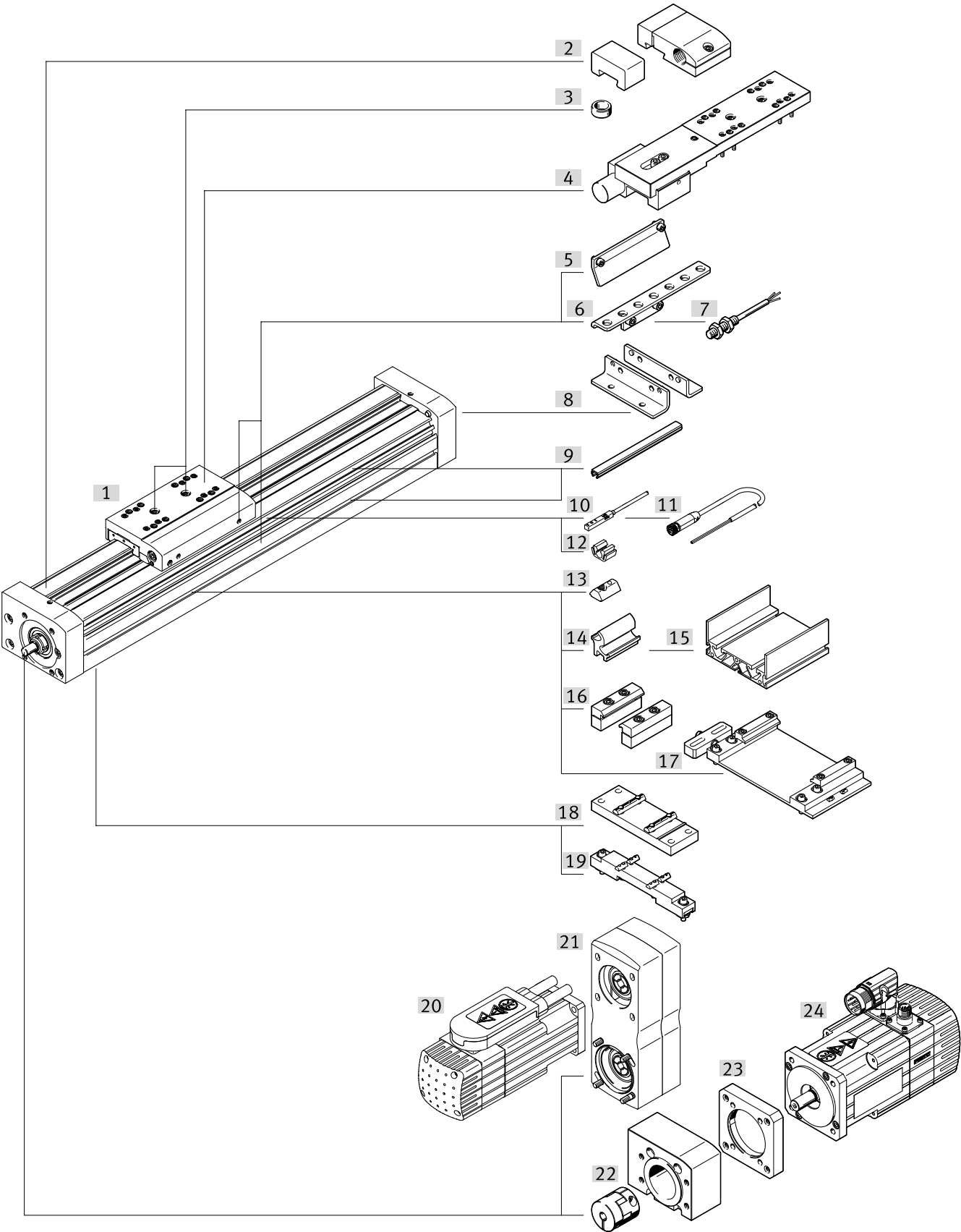
#### Conjunto de sujeción axial



#### Conjunto paralelo



Cuadro general de periféricos



## Cuadro general de periféricos

| Variantes y accesorios |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |
|------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                        | Código de producto                                  | Descripción                                                                                                                                                                                                                                           | → Página/Internet      |
| [1]                    | Eje de accionamiento por husillo EGC-BS-KF          | Actuador eléctrico                                                                                                                                                                                                                                    | 10                     |
| [2]                    | Tope elástico con retenedor NPE                     | Para evitar daños en el tope final en caso de un fallo en el sistema                                                                                                                                                                                  | 57                     |
| [3]                    | Pasador de centraje/casquillo para centrar ZBS, ZBH | <ul style="list-style-type: none"><li>• Para centrar cargas y anexos en el carro</li><li>• Incluido en el suministro:<ul style="list-style-type: none"><li>– Con tamaño 70: 2x ZBS-5</li><li>– Con tamaños 80, 120, 185: 2x ZBH-9</li></ul></li></ul> | 57                     |
| [4]                    | Unidad de bloqueo 1H...-PN, 2H-PN                   | Para retener cargas                                                                                                                                                                                                                                   | 14                     |
| [5]                    | Leva de conmutación SF-EGC-1                        | Para detectar la posición del carro                                                                                                                                                                                                                   | 55                     |
| [6]                    | Soporte para sensor HWS-EGC                         | Adaptador para la fijación de los sensores de proximidad inductivos (diseño redondo) en el eje                                                                                                                                                        | 56                     |
| [7]                    | Sensor de proximidad, M8 SIEN                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sensor de proximidad inductivo, redondo</li></ul>                                                                                                                                                             | 58                     |
| [8]                    | Fijación por pies HPE                               | Para la fijación del eje en la culata posterior (posible solo en un lado)                                                                                                                                                                             | 50                     |
| [9]                    | Tapa de la ranura ABP                               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Para la protección contra el ensuciamiento</li></ul>                                                                                                                                                          | 57                     |
| [10]                   | Sensor de proximidad para ranura en T SIES          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sensor de proximidad inductivo para ranura en T</li></ul>                                                                                                                                                     | 58                     |
| [11]                   | Cable de conexión NEBA                              | Para sensor de proximidad                                                                                                                                                                                                                             | 59                     |
| [12]                   | Clip SMBK                                           | Para la fijación del cable del sensor de proximidad en la ranura                                                                                                                                                                                      | 57                     |
| [13]                   | Tuerca deslizante NST                               | Para la fijación de anexos                                                                                                                                                                                                                            | 57                     |
| [14]                   | Kit adaptador DHAM                                  | para la fijación del soporte perfilado del eje                                                                                                                                                                                                        | 58                     |
| [15]                   | Soporte perfilado HMIA                              | Para la fijación y el guiado de una cadena de energía                                                                                                                                                                                                 | 58                     |
| [16]                   | Fijación para perfil MUE                            | Para la fijación lateral del eje en el perfil                                                                                                                                                                                                         | 51                     |
| [17]                   | Kit de ajuste EADC-E16                              | Permite fijar el eje a una superficie vertical. Una vez realizada la fijación, el eje se puede orientar horizontalmente                                                                                                                               | 54                     |
| [18]                   | Soporte central EAHF-L5                             | Para la fijación inferior del eje en el perfil                                                                                                                                                                                                        | 52                     |
| [19]                   | Kit de ajuste EADC-E15                              | Ajustable en altura. Permite compensar fácilmente las irregularidades de la superficie de apoyo                                                                                                                                                       | 53                     |
| [20]                   | Motor EMMT                                          | Motores adaptados específicamente al eje, con o sin freno                                                                                                                                                                                             | <a href="#">emmt</a>   |
| [21]                   | Conjunto paralelo EAMM-U                            | Para el montaje del motor en paralelo (compuesto por: cuerpo, manguito de fijación, disco para correa dentada y correa dentada)                                                                                                                       | <a href="#">eamm-u</a> |
| [22/23]                | Conjunto de sujeción axial EAMM-A                   | Para montaje axial del motor (compuesto por: acoplamiento, caja de acoplamiento y brida del motor)                                                                                                                                                    | <a href="#">eamm-a</a> |
| [24]                   | Motor EMMT                                          | Motores adaptados específicamente al eje, con o sin freno                                                                                                                                                                                             | <a href="#">emmt</a>   |
| –                      | Eje de guía pasiva EGC-FA                           | Eje sin actuador                                                                                                                                                                                                                                      | egc-fa                 |

## Códigos del producto

| 001 | Serie                |  |
|-----|----------------------|--|
| EGC | Eje lineal eléctrico |  |

| 002 | Tamaños |  |
|-----|---------|--|
| 70  | 70      |  |
| 80  | 80      |  |
| 120 | 120     |  |
| 185 | 185     |  |

| 003 | Margen de carrera [mm] |  |
|-----|------------------------|--|
| ... | 50 ... 3000            |  |

| 004 | Tipo de actuador |  |
|-----|------------------|--|
| BS  | Husillo de bolas |  |

| 005 | Paso de husillo |  |
|-----|-----------------|--|
| 10P | 10 mm           |  |
| 20P | 20 mm           |  |
| 25P | 25 mm           |  |
| 40P | 40 mm           |  |

| 006 | Apoyo del husillo |  |
|-----|-------------------|--|
|     | Sin               |  |
| S   | Con               |  |

| 007 | Guía                        |  |
|-----|-----------------------------|--|
| KF  | Guía de rodamiento de bolas |  |

| 008 | Reserva de carrera [mm] |  |
|-----|-------------------------|--|
| ... | 0 ... 999               |  |

| 009 | Posición de montaje del motor |  |
|-----|-------------------------------|--|
| ML  | Izquierda                     |  |
| MR  | Derecha                       |  |

| 010 | Carro                       |  |
|-----|-----------------------------|--|
| GK  | Carro estándar              |  |
| GP  | Carro estándar, protegido   |  |
| GV  | Carro prolongado            |  |
| GQ  | Carro prolongado, protegido |  |

| 011 | Carro adicional en el lado izquierdo |  |
|-----|--------------------------------------|--|
|     | Sin                                  |  |
| KL  | Carro adicional estándar, izquierda  |  |

| 012 | Carro adicional a la derecha      |  |
|-----|-----------------------------------|--|
|     | Sin                               |  |
| KR  | Carro adicional estándar, derecha |  |

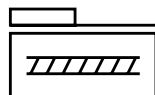
| 013 | Función de lubricación   |  |
|-----|--------------------------|--|
|     | Sin                      |  |
| C   | Adaptador de lubricación |  |

| 014 | Sistema de medición                                                  |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------|--|
|     | Sin                                                                  |  |
| M1  | Con sistema de medición de recorrido, incremental, resolución 2,5 µm |  |
| M2  | Con sistema de medición de recorrido, incremental, resolución 10 µm  |  |

| 015 | Unidad de sujeción                           |  |
|-----|----------------------------------------------|--|
|     | Sin                                          |  |
| 1HL | Función de bloqueo de 1 canal a la izquierda |  |
| 1HR | Función de bloqueo de 1 canal derecha        |  |
| 2H  | Función de bloqueo de 2 canales              |  |

| 016 | Tipo de accionamiento      |  |
|-----|----------------------------|--|
|     | Sin                        |  |
| PN  | De accionamiento neumático |  |

## Hoja de datos



-  - Tamaño  
70 ... 185
-  - Longitud de carrera  
50 ... 3000 mm
-  - [www.festo.com](http://www.festo.com)
-  - Servicio de reparación

**Especificaciones técnicas generales**

|                                                      |                                          |             |             |      |             |      |             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|-------------|------|-------------|------|-------------|
| Tamaño                                               |                                          | 70          | 80          |      | 120         |      | 185         |
| Paso del husillo                                     | [mm/<br>giro]                            | 10          | 10          | 20   | 10          | 25   | 40          |
| Forma constructiva                                   | Eje electromecánico con husillo de bolas |             |             |      |             |      |             |
| Guía                                                 | Guía de rodamiento de bolas              |             |             |      |             |      |             |
| Posición de montaje                                  | Indistinta                               |             |             |      |             |      |             |
| Carrera de trabajo                                   |                                          |             |             |      |             |      |             |
| EGC...-GK/-GP                                        | [mm]                                     | 50 ... 1000 | 50 ... 2000 |      | 50 ... 2500 |      | 50 ... 3000 |
| EGC...-GV/-GQ                                        | [mm]                                     | 50 ... 900  | 50 ... 1900 |      | 50 ... 2400 |      | 50 ... 2900 |
| Fuerza de avance máxima F <sub>x</sub> <sup>1)</sup> | [N]                                      | 400         | 650         |      | 1500        |      | 3000        |
| Momento de giro sin carga                            | [Nm]                                     | 0,17        | 0,3         | 0,35 | 1,0         | 1,0  | 2,2         |
| Con velocidad de desplazamiento reducida             | [m/s]                                    | 0,05        | 0,1         | 0,1  | 0,2         | 0,2  | 0,2         |
| Momento de giro sin carga                            | [Nm]                                     | 0,45        | 0,75        | 0,75 | 2,25        | 2,25 | 6,5         |
| Con velocidad máx. de desplazamiento                 | [m/s]                                    | 0,5         | 0,5         | 1    | 0,6         | 1,5  | 2           |
| Fuerza radial máxima <sup>2)</sup>                   | [N]                                      | 220         | 250         |      | 500         |      | 4000        |
| Velocidad de giro máxima <sup>3)</sup>               | [rpm]                                    | 3000        | 3000        |      | 3600        |      | 3000        |
| Aceleración máxima                                   | [m/s <sup>2</sup> ]                      | 15          |             |      |             |      |             |
| Precisión de repetición                              | [mm]                                     | ±0,02       |             |      |             |      |             |

1) La fuerza de avance afecta a la vida útil. (→ Página 17)

2) En el vástago de accionamiento

3) Las revoluciones y la velocidad dependen de la carrera

**Condiciones de funcionamiento y del entorno**

|                       |      |             |
|-----------------------|------|-------------|
| Temperatura ambiente  | [°C] | -10 ... +60 |
| Grado de protección   |      | IP40        |
| tiempo de utilización | [%]  | 100         |

## Hoja de datos

| <b>Pesos [g]</b>                              |      |      |       |       |
|-----------------------------------------------|------|------|-------|-------|
| Tamaño                                        | 70   | 80   | 120   | 185   |
| Peso básico con carrera de 0 mm <sup>1)</sup> |      |      |       |       |
| EGC-...-GK/-GP                                | 1500 | 2700 | 12500 | 30000 |
| EGC-...-GV/-GQ                                | 2000 | 3500 | 14400 | 34500 |
| Peso adicional por cada 10 mm de carrera      | 50   | 80   | 190   | 390   |
| Masa móvil                                    |      |      |       |       |
| EGC-...-GK/-GP                                | 400  | 740  | 2400  | 8600  |
| EGC-...-GV/-GQ                                | 600  | 950  | 2900  | 9850  |
| Carro adicional                               |      |      |       |       |
| EGC-...-KL/-KR                                | 300  | 550  | 2000  | 6000  |
| Unidad de bloqueo                             |      |      |       |       |
| EGC-...-1H...-PN                              | –    | 700  | 2300  | 4900  |
| EGC-...-2H-PN                                 | –    | 1300 | 4000  | 8300  |

1) Incl. carro

| Husillo        |    |    |     |     |    |    |
|----------------|----|----|-----|-----|----|----|
| Tamaño         | 70 | 80 | 120 | 185 |    |    |
| Diámetro [mm]  | 12 | 15 | 25  | 40  |    |    |
| Paso [mm/giro] | 10 | 10 | 20  | 10  | 25 | 40 |

| Momento de inercia de la masa                   |      |      |       |       |       |        |  |
|-------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|--------|--|
| Tamaño                                          | 70   | 80   | 120   | 185   |       |        |  |
| Paso del husillo [mm/giro]                      | 10   | 10   | 20    | 10    | 25    | 40     |  |
| J <sub>0</sub>                                  |      |      |       |       |       |        |  |
| EGC-...-GK [kg mm²]                             | 1,99 | 5,2  | 5,2   | 64,46 | 64,46 | 594    |  |
| EGC-...-GV [kg mm²]                             | 3,41 | 8,67 | 8,68  | 92    | 92    | 774,71 |  |
| J <sub>H</sub> por metro de carrera [kg mm²/m]  | 14,2 | 34,6 | 34,6  | 275,6 | 275,6 | 1803,1 |  |
| J <sub>L</sub> por kg de carga útil [kg mm²/Kg] | 2,53 | 2,53 | 10,13 | 2,53  | 15,83 | 40,53  |  |
| J <sub>W</sub> Carro                            |      |      |       |       |       |        |  |
| EGC-...-GK [kg mm²]                             | 1,04 | 1,86 | 7,46  | 6,09  | 38,06 | 348,87 |  |
| EGC-...-GV [kg mm²]                             | 1,48 | 2,34 | 9,35  | 7,34  | 45,85 | 399,08 |  |
| J <sub>F</sub> Unidad de bloqueo                |      |      |       |       |       |        |  |
| EGC-...-1H...-PN [kg mm²]                       | –    | 1,78 | 7,1   | 5,8   | 36,4  | 198,5  |  |
| EGC-...-2H-PN [kg mm²]                          | –    | 3,3  | 13,2  | 10    | 63,3  | 336,4  |  |

El momento de inercia de la masa  $J_A = J_0 + \sum J_W + J_H \times \text{carrera de trabajo [m]} + J_L \times m_{\text{carga útil [kg]}} + J_F$

$J_A$  del eje completo se calcula de

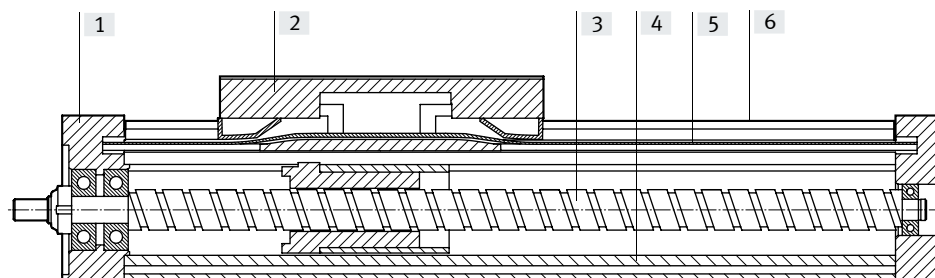
la siguiente manera:

$\sum J_W$  = Suma de los momentos de inercia de la masa de todos los carros, incluyendo el primero

## Hoja de datos

## Materiales

Vista en sección



| Eje                                               |                                        |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| [1] Culata posterior                              | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| [2] Carro                                         | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| [3] Husillo                                       | Acero                                  |
| [4] Perfil                                        | Aluminio anodizado                     |
| [5] Cinta de recubrimiento                        | Poliuretano                            |
| [6] Raíl de guía                                  | Acero de alta aleación                 |
| Nota sobre los materiales                         |                                        |
| En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS) |                                        |

## Especificaciones técnicas: sistema de medición de recorrido

Dimensiones → página 42

| Código de producto                                                            | EGC-...-M1                                                                 | EGC-...-M2 |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------|
| Resolución [μm]                                                               | 2,5                                                                        | 10         |
| Velocidad máxima de desplazamiento con sistema de medición de recorrido [m/s] | 4                                                                          | 4          |
| Señal de encoder                                                              | 5 VTTL; A/A, B/B; señal cíclica de referencia (N/N) cada 5 mm (pulso cero) |            |
| Salida de señales                                                             | Line Driver, contrafase, resistente a cortocircuitos                       |            |
| Conexión eléctrica                                                            | Conector de 8 pines redondo M12                                            |            |
| Longitud del cable [mm]                                                       | 160                                                                        |            |

## Condiciones de funcionamiento y del entorno – Sistema de medición de recorrido

|                                                  |                                         |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Temperatura ambiente [°C]                        | -10 ... +70                             |
| Grado de protección                              | IP64                                    |
| Marcado CE (véase la declaración de conformidad) | Según la Directiva sobre CEM de la UE1) |

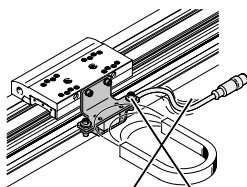
1) Consulte el ámbito de aplicación en la declaración de conformidad CE: [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Certificados.

En caso de existir limitaciones de utilización de los equipos en zonas urbanas, comerciales e industriales, así como en empresas pequeñas, es posible que deban adoptarse medidas complementarias para reducir la emisión de interferencias.

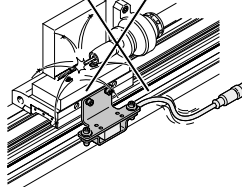
## Nota sobre la utilización

- El sistema de medición de recorrido contiene sustancias que afectan al proceso de pintura.
- El eje de accionamiento por husillo con sistema de medición de recorrido no está previsto para el uso en los siguientes ejemplos de aplicación:

- Campo magnético



- Soldadura

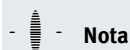


## Hoja de datos

| Especificaciones técnicas: unidad de bloqueo                                     |                                                               |      | Dimensiones → página 43 |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------|-------------------------|-----------|
| Tamaño                                                                           | 80                                                            | 120  | 185                     |           |
| Conexión neumática                                                               | M5                                                            | M5   | M5                      |           |
| Tipo de sujeción                                                                 | Sujeción mediante muelle, liberación mediante aire comprimido |      |                         |           |
| Fuerza de sujeción estática                                                      |                                                               |      |                         |           |
| EGC-...-1H...-PN                                                                 | [N]                                                           | 320  | 1200                    | 1500      |
| EGC-...-2H-PN                                                                    | [N]                                                           | 640  | 2400                    | 3000      |
| Número máx. de frenadas de emergencia <sup>1)</sup><br>con energía de referencia | [J]                                                           | –    | 750<br>35               | 750<br>70 |
| Número de operaciones de sujeción con carga nominal                              | [Millones de ciclos de conmutación]                           | 0,45 | 0,05                    | > 1,4     |

1) Una frenada de emergencia es una deceleración de la carga útil en caso de fallo de energía del eje de accionamiento.

| Condiciones de funcionamiento y del entorno: unidad de bloqueo |       |                                               |
|----------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|
| Fluido de trabajo                                              |       | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Presión de funcionamiento                                      |       |                                               |
| Unidad de bloqueo abierta                                      | [bar] | 4,5 ... 8                                     |
| Unidad de bloqueo cerrada                                      | [bar] | Sin presión                                   |
| Temperatura ambiente                                           | [°C]  | –10 ... +60                                   |

**Nota**

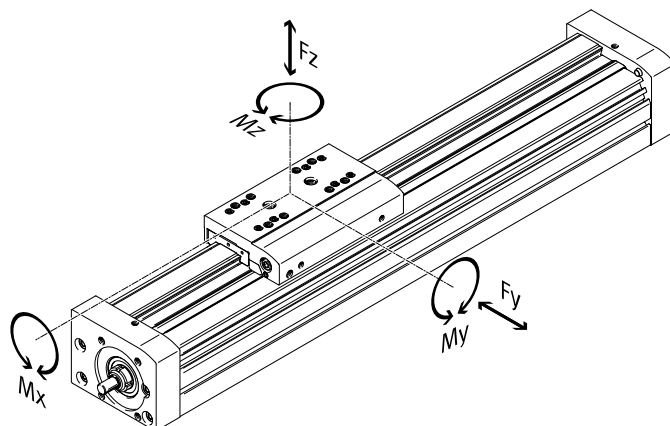
En combinación con la unidad de bloqueo, el eje puede lubricarse solo a través del adaptador de lubricación (EGC-...-C).

## Hoja de datos

## Valores característicos de las cargas

Las fuerzas y los momentos indicados hacen referencia a la superficie del carro. El punto de ataque es la intersección del centro de la guía y la línea central longitudinal del carro.

No pueden superarse durante el funcionamiento dinámico. Además, se debe prestar especial atención al frenado.



## Fuerzas y momentos máximos admisibles con vida útil de referencia

| Tamaño                                 |      | 70   | 80   | 120  | 185   |
|----------------------------------------|------|------|------|------|-------|
| Vida útil de referencia                | [km] | 5000 |      |      |       |
| Fy <sub>max.</sub>                     | [N]  | 1850 | 3050 | 6890 | 15200 |
| Fz <sub>max.</sub>                     | [N]  | 1850 | 3050 | 6890 | 15200 |
| Mx <sub>max.</sub>                     | [Nm] | 16   | 36   | 144  | 529   |
| My <sub>max.</sub> /Mz <sub>max.</sub> |      |      |      |      |       |
| EGC-...-GK/-GP                         | [Nm] | 51   | 97   | 380  | 1157  |
| My <sub>max.</sub> /Mz <sub>max.</sub> |      |      |      |      |       |
| EGC-...-GV/-GQ                         | [Nm] | 132  | 228  | 680  | 1820  |

## Capacidades de carga

| Tamaño           |               | 70 | 80 |    | 120 |    | 185 |
|------------------|---------------|----|----|----|-----|----|-----|
| Paso del husillo | [mm/<br>giro] | 10 | 10 | 20 | 10  | 25 | 40  |

## Husillo de bolas

|                        |     |      |      |      |       |       |       |
|------------------------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|
| Dinámico $C_{din,KGT}$ | [N] | 4000 | 6800 | 5700 | 14100 | 12700 | 25000 |
|------------------------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|

-  - Nota

Para una vida útil del sistema de guía de 5000 km, el factor comparativo de la carga debe adoptar un valor  $f_v \leq 1$  tomando como base las fuerzas y los momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km.

Si el eje está expuesto simultáneamente a varios de los momentos y fuerzas indicados más abajo, además de las cargas máximas indicadas deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

$F_1/M_1$  = valor dinámico

$F_2/M_2$  = valor máximo

Hoja de datos

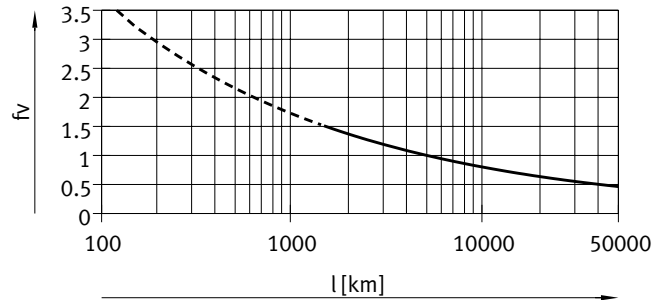
Vida útil de la guía

La vida útil de la guía depende de la carga. Para poder estimar aproximadamente la vida útil, en el siguiente esquema se muestra el factor comparativo de la carga  $f_v$  como característica en relación con la vida útil.

Factor comparativo de la carga  $f_v$  en función de la vida útil

Ejemplo:  
Un usuario quiere mover una masa de X kg. Mediante el cálculo con la fórmula (→ página 15) se obtiene un valor de 1,5 para el factor comparativo de la carga  $f_v$ . Según el esquema, la guía tiene en ese caso una vida útil de aproximadamente 1500 km. Reduciendo la aceleración, se reducen los valores  $M_z$  y  $M_y$ . Ahora, con un factor comparativo de la carga  $f_v$  de 1, la vida útil que se obtiene es de 5000 km.

Esta representación solamente proporciona el valor teórico. Si el factor comparativo de la carga  $f_v$  es superior a 1,5, es imprescindible consultar a su técnico de Festo local.



**Nota**

Software de ingeniería  
Electric Motion Sizing  
[www.festo.com/x/electric-motion-sizing](http://www.festo.com/x/electric-motion-sizing)

Con ayuda del software de ingeniería es posible calcular la carga de la guía para una vida útil de 5000 km.

$f_v > 1,5$  corresponde únicamente a valores comparativos teóricos para la guía de rodamiento de bolas.

Comparativa de los valores característicos de las cargas con 5000 km con fuerzas y momentos dinámicos de las guías de rodamiento de bolas

Los valores característicos de las cargas de las guías de rodamiento están normalizados según ISO y JIS mediante fuerzas y momentos dinámicos y estáticos. Estas fuerzas y momentos se basan en una esperanza de vida útil del sistema de guía de 100 km según ISO o de 50 km según JIS.  
Debido a que los valores característicos de las cargas dependen de la vida útil, las fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km no pueden compararse con las fuerzas y momentos dinámicos de las guías de rodamientos según ISO/JIS.

Para facilitar la comparación de la capacidad de guiado de los ejes lineales EGC con las guías de rodamientos, se incluyen en la siguiente tabla las fuerzas y momentos teóricos admisibles para una vida útil calculada de 100 km. Esto corresponde a las fuerzas y momentos dinámicos según ISO.  
Estos valores para 100 km se han determinado solo mediante cálculo y sirven exclusivamente para comparar con las fuerzas y momentos dinámicos según ISO. No debe someterse a los actuadores a una carga con estos valores característicos ya que podría causar daños en los ejes.

| Fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil teórica de 100 km (solo se considera la guía) |      |      |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| Tamaño                                                                                                 |      | 70   | 80    | 120   | 185   |
| $F_{y_{max}}$                                                                                          | [N]  | 6815 | 11236 | 25383 | 55997 |
| $F_{z_{max}}$                                                                                          | [N]  | 6815 | 11236 | 25383 | 55997 |
| $M_{x_{max}}$                                                                                          | [Nm] | 59   | 133   | 531   | 1949  |
| $M_{y_{max}}/M_{z_{max}}$                                                                              |      |      |       |       |       |
| EGC-...-GK/-GP                                                                                         | [Nm] | 188  | 357   | 1400  | 4262  |
| $M_{y_{max}}/M_{z_{max}}$                                                                              |      |      |       |       |       |
| EGC-...-GV/-GQ                                                                                         | [Nm] | 486  | 840   | 2505  | 6705  |

## Hoja de datos

## Vida útil de los husillos

- La vida útil del eje de accionamiento por husillo depende de la vida útil de la guía (→ página 16) y de la del husillo roscado. El coeficiente de funcionamiento es de gran importancia para determinar la posible vida útil. Puede determinarse con ayuda de la tabla (→ página 18)
- La vida útil concluye cuando se alcanza bien la cantidad máxima de ciclos de conmutación o bien la distancia recorrida:
  - 5 millones de ciclos o 5000 km de distancia recorrida
- Según los ciclos de recorrido, la distancia entre la posición máxima delantera y la posición máxima trasera debe ser, como mínimo, de 2,5 veces el paso del husillo
- Los datos correspondientes a la distancia recorrida se basan en datos determinados de forma experimental y calculados teóricamente (a temperatura ambiente). La distancia recorrida real posible puede variar sustancialmente con respecto a las curvas indicadas si cambian las condiciones generales

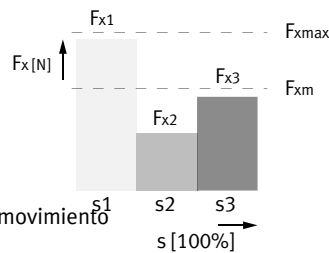
Cálculo de la fuerza media de avance  $F_{xm}$  con husillo de bolas

$$F_{xm} = \sqrt[3]{\frac{F_{x1}^3 \cdot s_1 + \dots + F_n^3 \cdot s_n}{s_1 + \dots + s_n}}$$

$F_{xm}$  = fuerza media de avance

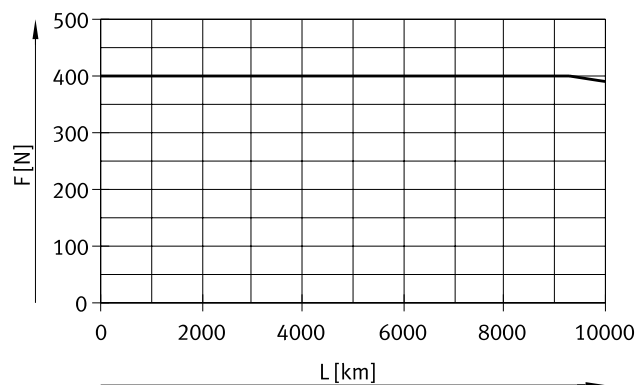
$F_{x1/n}$  = fuerza de avance de la sección

$s_{1/n}$  = proporción de recorrido del ciclo de movimiento

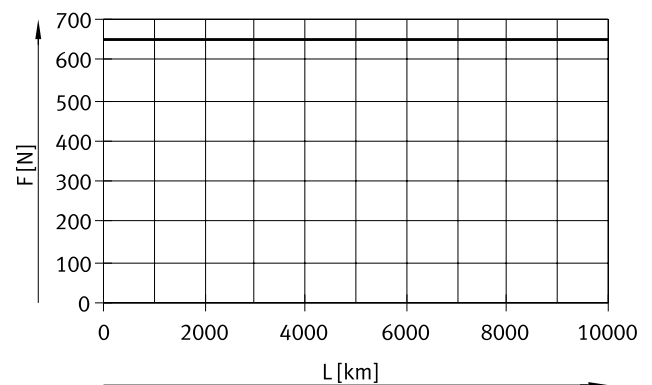


Fuerza media de avance  $F_{xm}$  en función de la distancia recorrida  $L$  con un coeficiente de funcionamiento  $f_B$  de 1,0 y a temperatura ambiente

Tamaño 70



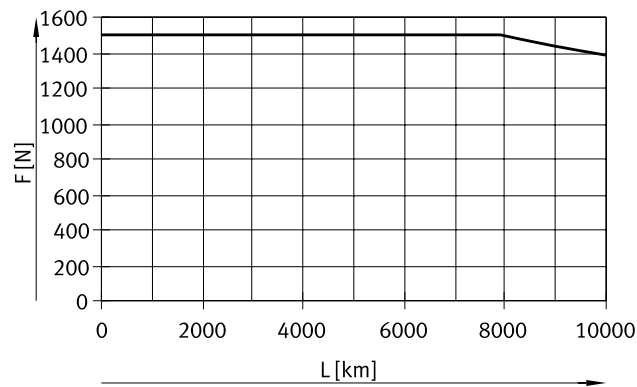
Tamaño 80



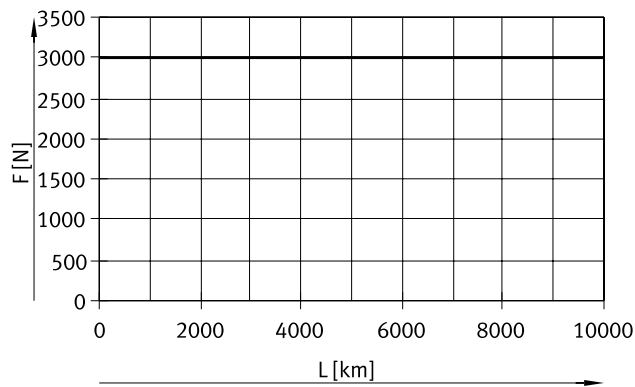
Hoja de datos

Fuerza media de avance  $F_{xm}$  en función de la distancia recorrida  $L$  con un coeficiente de funcionamiento  $f_B$  de 1,0 y a temperatura ambiente

Tamaño 120



Tamaño 185



Vida útil tomando en consideración el coeficiente de funcionamiento

$$L_1 = \frac{L}{f_B^3}$$

$L_{real}$  = vida útil real  
 $L$  = vida útil nominal  
(→ Esquemas)

$f_B$  = coeficiente de funcionamiento

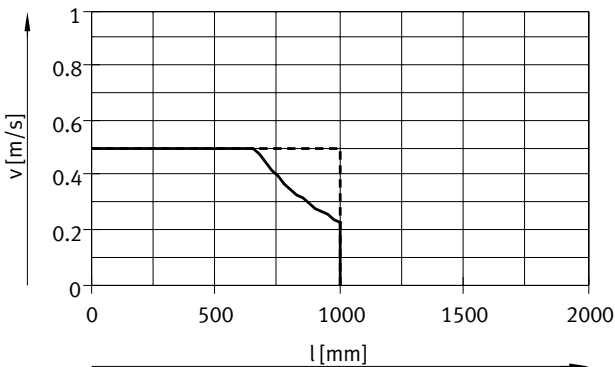
| Carga <sup>1)</sup> | Coeficiente de funcionamiento $f_B$ | Ejemplo de aplicación        |
|---------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| No                  | 1,0 ... 1,2                         | Máquina de medición          |
| Baja                | 1,2 ... 1,4                         | Manipulación, robótica       |
| Media               | 1,4 ... 1,6                         | Procesos de ajuste a presión |
| Alta                | 1,6 ... 2,0                         | Construcción, agricultura    |

1) Cargas producidas por choques, temperatura, suciedad, impactos o vibraciones

# Hoja de datos

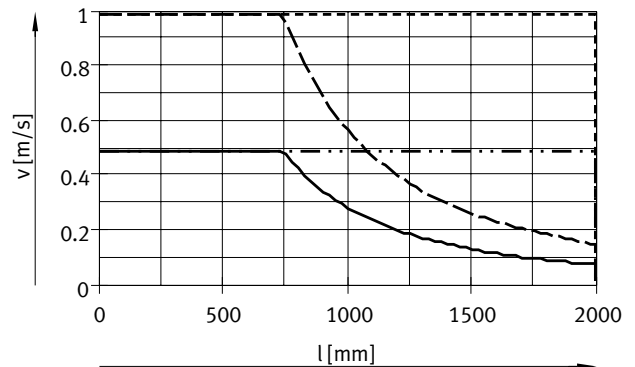
## Velocidad $v$ en función de la carrera de trabajo $l$

Tamaño 70



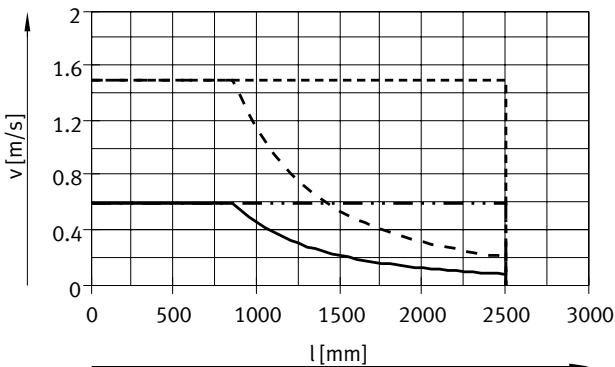
- EGC-70-10P sin apoyo del husillo
- - - EGC-70-10P con apoyo del husillo

Tamaño 80



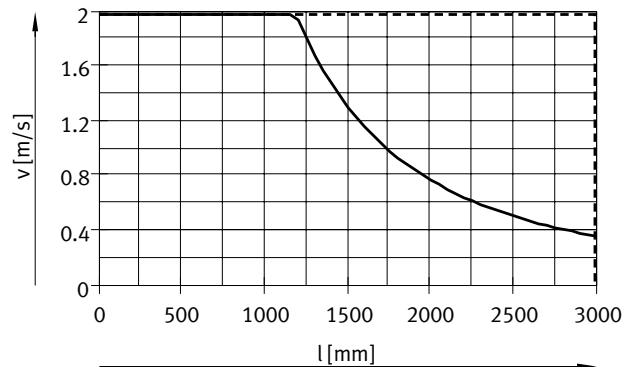
- EGC-80-10P sin apoyo del husillo
- . - EGC-80-10P con apoyo del husillo
- - - EGC-80-20P sin apoyo del husillo
- - - EGC-80-20P con apoyo del husillo

Tamaño 120



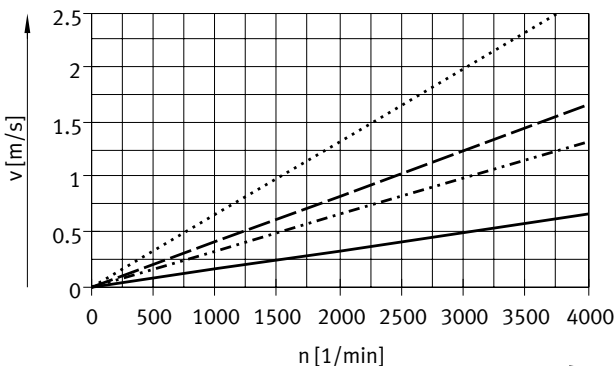
- EGC-120-10P sin apoyo del husillo
- . - EGC-120-10P con apoyo del husillo
- - - EGC-120-25P sin apoyo del husillo
- - - EGC-120-25P con apoyo del husillo

Tamaño 185



- EGC-185-40P sin apoyo del husillo
- - - EGC-185-40P con apoyo del husillo

## Velocidad $v$ en función de las revoluciones $n$



### Nota

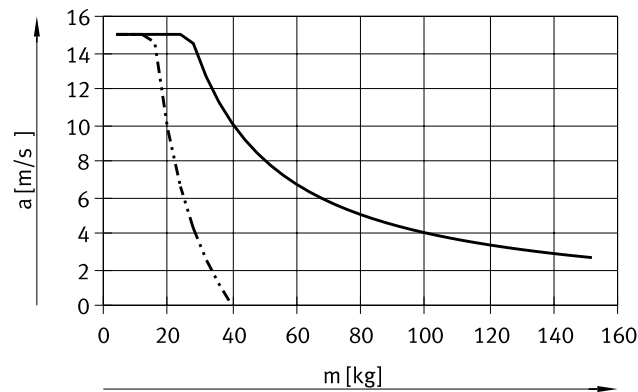
Las revoluciones dependen de la carrera.  
Respete la velocidad máxima de giro.

- EGC-70/-80-10P/-120-10P
- . - EGC-80-20P
- - - EGC-120-25P
- - - EGC-185-40P

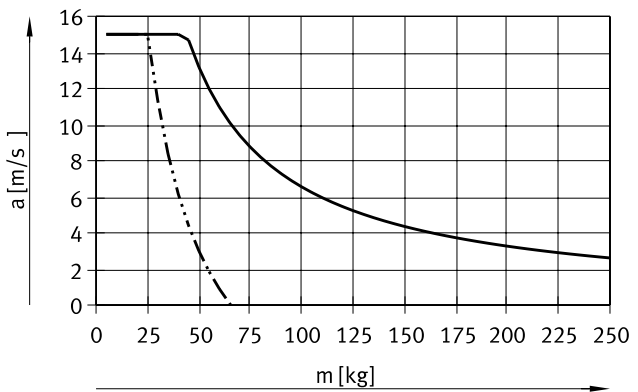
Hoja de datos

Aceleración máx. a en función de la carga útil m

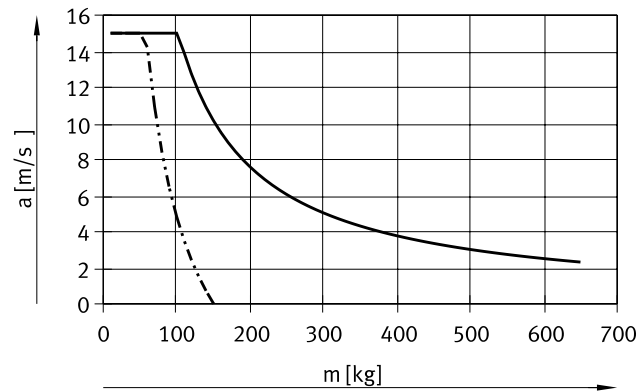
Tamaño 70



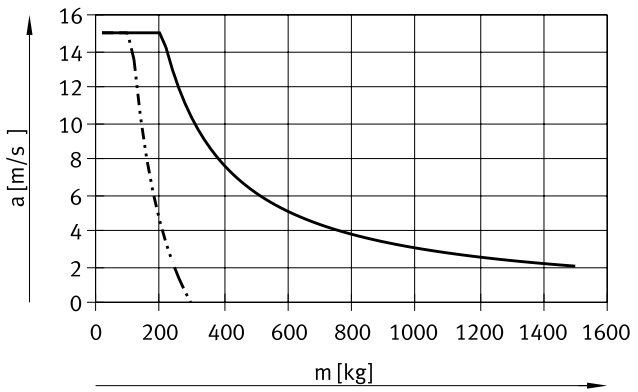
Tamaño 80



Tamaño 120



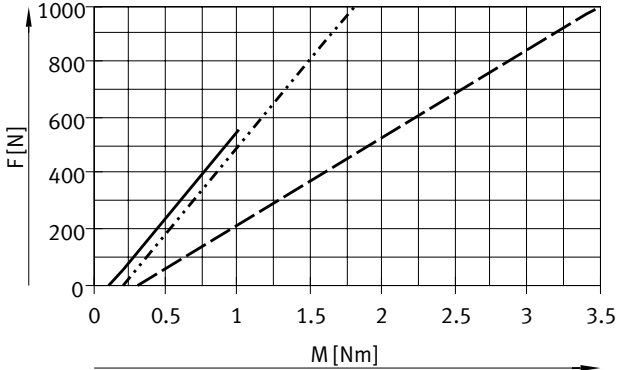
Tamaño 185



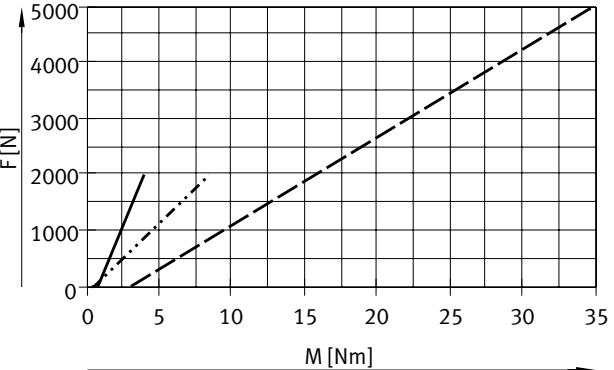
— Posición de montaje horizontal  
- - - Posición de montaje vertical

Fuerza teórica de avance F en función del par de entrada M

Tamaño 70/80



Tamaño 120/185



— EGC-70-10P  
- - - EGC-80-10P  
- . - EGC-80-20P

— EGC-120-10P  
- - - EGC-120-25P  
- . - EGC-185-40P

## Hoja de datos

## Reserva de carrera

| Longitud de carrera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Reserva de carrera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La carrera seleccionada corresponde, en principio, a la carrera de trabajo necesaria. En el caso de las variantes GK/GV, la guía no tiene anillo ras-cador. Por ello, en estas variantes deberá mantenerse una distancia de seguridad adicional entre la tapa del accionamiento y el carro que no podrá utilizarse como carrera de trabajo. | Si debe definirse una distancia de seguridad en las variantes GP/GQ y GK-C/GV-C (similar a GK/GV) entre la tapa del accionamiento y el carro, es posible hacerlo a través de la característica "Reserva de carrera" del producto modular. En el caso de las variantes GK/GV, se suma la reserva de carrera y la distancia de seguridad en cada posición final. | <ul style="list-style-type: none"><li>• La longitud de la reserva de carrera puede definirse libremente</li><li>• La suma de la longitud de carrera y 2 veces la reserva de carrera no debe superar la longitud de carrera de trabajo máxima admisible</li></ul> | <p><b>Ejemplo:</b><br/>EGC-70-500-BS-10P-KF-20H...<br/>Carrera de trabajo = 500 mm<br/>2 veces la reserva de carrera = 40 mm</p> <p>Carrera total = 540 mm<br/>(540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)</p> |

| Tamaño                                                              | 70   | 80 |    | 120 |    | 185 |
|---------------------------------------------------------------------|------|----|----|-----|----|-----|
| Paso del husillo [mm/giro]                                          | 10   | 10 | 20 | 10  | 25 | 40  |
| L9 = Distancia de seguridad en GK/GV (por cada posición final) [mm] | 10,5 | 13 | 13 | 18  | 18 | 21  |

## Reducción de la carrera de trabajo

Con carro estándar GK/GP / carro prolongado GV/GQ con carro adicional KL/KR

- La carrera de trabajo se reduce lo equivalente a la longitud del carro adicional y de la distancia entre los dos carros
- Al pedir la variante GP/GQ, el carro adicional también está protegido
- Al pedir la variante GV/GQ, el carro adicional no está prolongado
- Al pedir la variante GK-C/GV-C, también se suministra el carro adicional con adaptadores de lubricación

L17 = longitud del carro

L = distancia entre los dos carros

L17 = longitud del carro adicional

[1] Carro adicional

## Ejemplo:

Código del producto

EGC-70-500-BS-...-GK-KL/KR

Carrera de trabajo sin

carro adicional = 500 mm

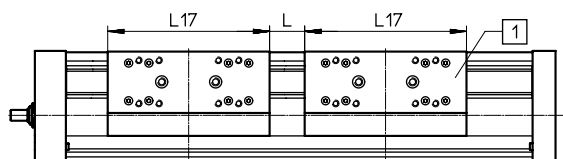
L = 20 mm

L17 = 100 mm

Carrera de trabajo

con carro adicional = 380 mm

(500 mm – 20 mm – 100 mm)



## Dimensiones: carro adicional

| Tamaño            | 70    |                      | 80    |                      | 120   |                      | 185   |           |
|-------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|-----------|
| Variante          | GK/GV | GP/GQ o<br>GK-C/GV-C | GK/GV | GP/GQ o<br>GK-C/GV-C | GK/GV | GP/GQ o<br>GK-C/GV-C | GK/GV | GK-C/GV-C |
| Longitud L17 [mm] | 100   | 125                  | 120   | 146                  | 200   | 236                  | 280   | 322       |

## Hoja de datos

**Reducción de la carrera de trabajo en cada lado**

Con tope elástico NPE montado con soporte para amortiguador KYE

- La carrera de trabajo se reduce la dimensión total del tope elástico y del soporte para amortiguador.
- Deberá retirarse el tope de goma de la tapa
- En combinación con adaptadores de lubricación no pueden utilizarse amortiguadores

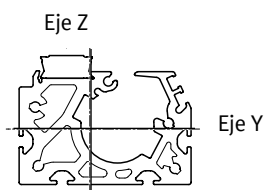
| Tamaño                 | 70 | 80 | 120 | 185 |
|------------------------|----|----|-----|-----|
| Con tope elástico [mm] | 43 | 68 | 98  | 133 |

**Reducción de la carrera de trabajo**

Con unidad de bloqueo montada

- La carrera de trabajo se reduce lo equivalente a la longitud de la unidad de bloqueo.
- En el caso de unidades de bloqueo de un canal, la carrera se reduce en el lado de la superficie de montaje
- En el caso de unidades de bloqueo de dos canales, la carrera se reduce simétricamente en el lado de la superficie de montaje de la carga
- En combinación con la unidad de bloqueo no pueden utilizarse amortiguadores.

| Tamaño                 | 80  | 120 | 185 |
|------------------------|-----|-----|-----|
| EGC-...-1H-...-PN [mm] | 87  | 124 | 131 |
| EGC-...-2H-...-PN [mm] | 174 | 248 | 262 |

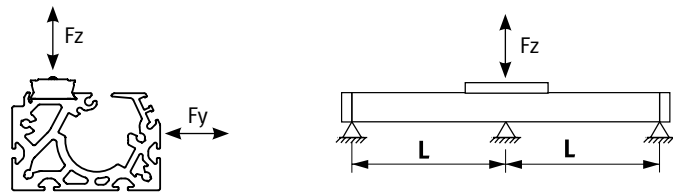
**Segundos momentos de inercia**

| Tamaño                            | 70                   | 80                   | 120                  | 185                  |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| I <sub>y</sub> [mm <sup>4</sup> ] | 4,19x10 <sup>5</sup> | 9,81x10 <sup>5</sup> | 5,01x10 <sup>6</sup> | 2,61x10 <sup>7</sup> |
| I <sub>z</sub> [mm <sup>4</sup> ] | 5,78x10 <sup>5</sup> | 1,32x10 <sup>6</sup> | 5,82x10 <sup>6</sup> | 2,6x10 <sup>7</sup>  |

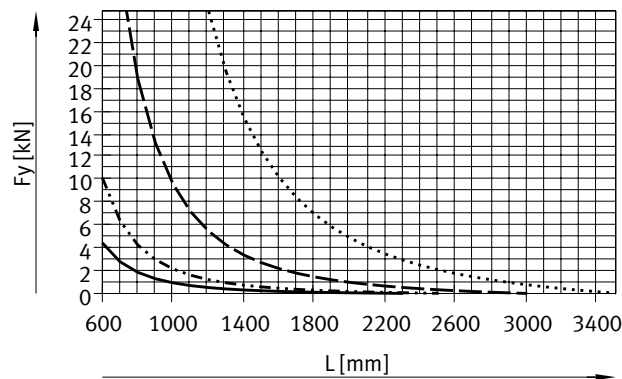
Hoja de datos

Distancia máxima admisible entre apoyos L (sin fijación para perfil MUE/soporte central EAHF) en función de la fuerza F

Para limitar la flexión si las carreras son largas, deberán preverse en caso necesario apoyos para el eje.  
Los siguientes diagramas puede utilizarse para determinar la distancia l máxima admisible entre apoyos en función de la fuerza F. La flexión es de  $f = 0,5 \text{ mm}$ .

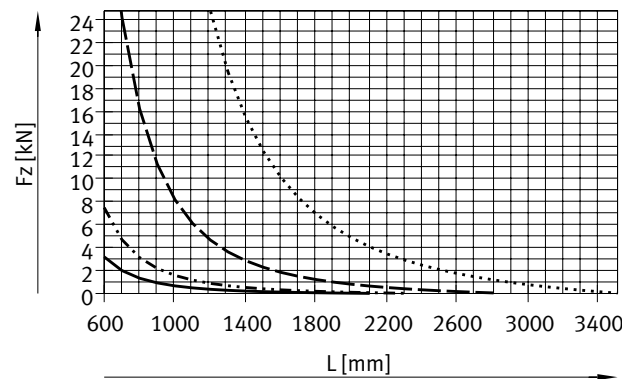


Fuerza Fy



- EGC-70
- EGC-80
- EGC-120
- EGC-185

Fuerza Fz



Valores límite de flexión recomendados

Para no perjudicar el funcionamiento de los ejes, se recomienda respetar los siguientes valores límite de desviación. Una mayor deformación puede provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la vida útil.

| Tamaño     | Flexión dinámica<br>(carga móvil)            | Flexión estática<br>(carga detenida) |
|------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|
| 70 ... 185 | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm | 0,1 % de la longitud del eje         |

## Hoja de datos

### Lubricación central

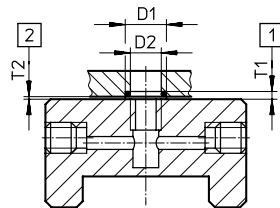
Los adaptadores de lubricación permiten una lubricación permanente de la guía y del husillo del eje de accionamiento por husillo EGC-BS mediante sistemas de lubricación automáticos o semiautomáticos en aplicaciones en condiciones ambientales de humedad.

- Para tamaños 70, 80, 120, 185
- Los módulos son aptos para aceites y grasas.
- Las dimensiones del eje de accionamiento por husillo EGC-BS son idénticas con y sin módulo de lubricación central.
- En cada lado hay tres conexiones posibles
- Utilización en combinación con:
  - Carro estándar GK
  - Carro prolongado GV
  - Carro adicional KL, KR
- Utilización no admisible en combinación con:
  - Guía de rodamiento de bolas protegida GP, GP

Dimensiones del carro  
→ página 36

### Conexión posible para el montaje en una estructura del cliente

En el esquema contiguo se muestra el montaje a la conexión de lubricación superior en una estructura del cliente.



D1  $8^{+0,2}_{-0,05}$  mm  
D2 6 mm  
T1  $0,6_{-0,05}$  mm  
T2  $0,1^{+0,2}_{-0}$  mm  
Diámetro de la junta tórica  
6x1 mm (DIN3771)

[1] Rebaje para junta tórica  
[2] Espacio necesario para el montaje

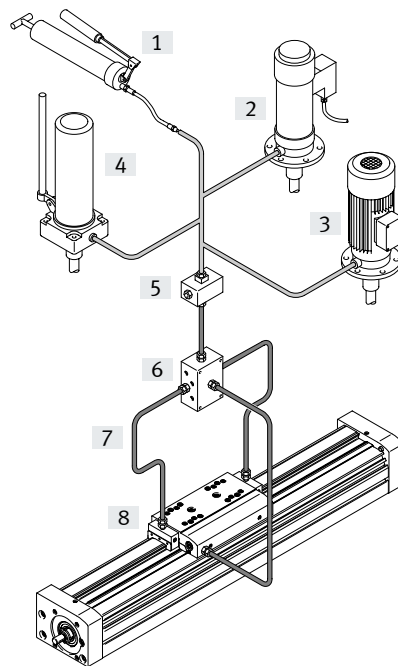
Otras medidas → página 36

### Estructura de un sistema de lubricación central

Para el funcionamiento del sistema de lubricación central, se necesitan diversos componentes adicionales. En la imagen se muestran diversas alternativas (con bomba manual, con bomba neumática con depósito o con bomba eléctrica de depósito) para la configuración mínima de un sistema de lubricación central. Festo no ofrece estos componentes adicionales que, sin embargo, pueden adquirirse de los siguientes proveedores:

- Lincoln
- Bielomatik
- SKF (Vogel)

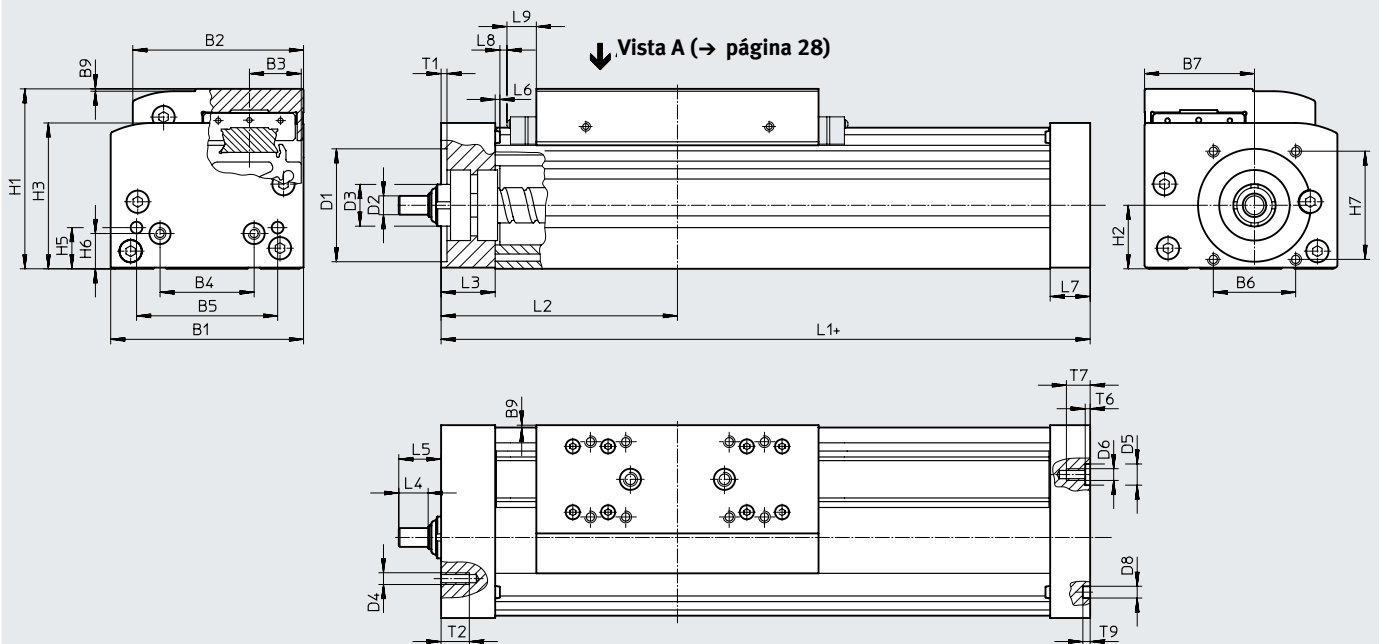
Festo recomienda estas empresas, ya que pueden suministrar todos los componentes necesarios.



- [1] Bomba manual  
[2] Bomba neumática con depósito  
[3] Bomba eléctrica con depósito  
[4] Bomba manual con depósito  
[5] Bloque de boquillas  
[6] Bloque distribuidor  
[7] Tubos flexibles o tubos rígidos  
[8] Racores

## Hoja de datos

## Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com/de/engineering](http://www.festo.com/de/engineering)

+ = añadir longitud de carrera + 2 veces la reserva de carrera  
 L9 Con GK/GV, distancia de seguridad por cada posición final,  
 con GP/GQ, medida para anillo rascador → página 21,  
 con GK-C/GV-C, medida para adaptador → página 36

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con  
 carro adicional → página 21

| Tamaño | Variante | Carrera     | B1  | B2   | B3   | B4  | B5 | B6 | B7    | B9 | D1<br>Ø<br>H7 | D2<br>Ø<br>h7 | D3  |
|--------|----------|-------------|-----|------|------|-----|----|----|-------|----|---------------|---------------|-----|
| 70     | GK/GP    | 50 ... 1000 | 69  | 58,6 | 16,5 | 30  | 45 | 29 | 39    | 1  | 38            | 6             | ≈13 |
|        | GV/GQ    | 50 ... 900  |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |     |
| 80     | GK/GP    | < 1477      | 82  | 72,6 | 22   | 40  | 60 | 35 | 46,75 | 1  | 48            | 8             | Ø18 |
|        |          | ≥ 1477      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |     |
|        |          | < 1377      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |     |
| 120    | GK/GP    | < 1704      | 120 | 107  | 33   | 40  | 80 | 64 | 78    | 1  | 62            | 12            | Ø28 |
|        |          | ≥ 1704      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |     |
|        |          | < 1604      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |     |
| 185    | GK/GP    | < 2361      | 186 | 169  | 53   | 120 | 80 | 80 | 114   | 1  | 95            | 25            | Ø44 |
|        |          | ≥ 2361      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |     |
|        |          | < 2261      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |     |
|        | GV/GQ    | ≥ 2261      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |     |

## Hoja de datos

| Tamaño | Variante | Carrera     | D4 | D5<br>∅<br>H7 | D6  | D8<br>∅<br>H7 | H1    | H2   | H3    | H5   | H6 | H7 | L1  | L2    |
|--------|----------|-------------|----|---------------|-----|---------------|-------|------|-------|------|----|----|-----|-------|
| 70     | GK/GP    | 50 ... 1000 | M5 | –             | M5  | 5             | 64    | 22,5 | 50,5  | 13   | 13 | 36 | 168 | 86,5  |
|        | GV/GQ    | 50 ... 900  |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 268 | 136,5 |
| 80     | GK/GP    | < 1477      | M5 | 9             | M5  | 5             | 76,5  | 27   | 62    | 17,5 | 15 | 46 | 196 | 101   |
|        |          | ≥ 1477      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 236 | 121   |
|        | GV/GQ    | < 1377      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 296 | 151   |
|        |          | ≥ 1377      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 336 | 171   |
| 120    | GK/GP    | < 1704      | M6 | –             | M8  | 9             | 111,5 | 42,5 | 89,5  | 22   | 22 | 54 | 309 | 156   |
|        |          | ≥ 1704      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 369 | 186   |
|        | GV/GQ    | < 1604      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 409 | 206   |
|        |          | ≥ 1604      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 469 | 236   |
| 185    | GK/GP    | < 2361      | M8 | –             | M10 | 9             | 172,5 | 65,2 | 141,5 | 25   | 25 | 80 | 412 | 209   |
|        |          | ≥ 2361      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 512 | 259   |
|        | GV/GQ    | < 2261      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 512 | 259   |
|        |          | ≥ 2261      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 612 | 309   |

| Tamaño | Variante | Carrera     | L3 | L4   | L5   | L6  | L7 | L8 | L9   | T1  | T2 | T6  | T7 | T9  |
|--------|----------|-------------|----|------|------|-----|----|----|------|-----|----|-----|----|-----|
| 70     | GK/GP    | 50 ... 1000 | 21 | 8    | 14   | 1,8 | 16 | 3  | 10,5 | 2,5 | 12 | –   | 10 | 3,1 |
|        | GV/GQ    | 50 ... 900  |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
| 80     | GK/GP    | < 1477      | 23 | 12,5 | 18   | 2   | 17 | 3  | 13   | 2,5 | 12 | 2,1 | 10 | 3,1 |
|        |          | ≥ 1477      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        | GV/GQ    | < 1377      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        |          | ≥ 1377      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
| 120    | GK/GP    | < 1704      | 33 | 17,5 | 25,5 | 2   | 30 | 3  | 18   | 3   | 15 | –   | 16 | 2,1 |
|        |          | ≥ 1704      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        | GV/GQ    | < 1604      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        |          | ≥ 1604      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
| 185    | GK/GP    | < 2361      | 43 | 23   | 30,5 | 2   | 37 | 3  | 21   | 3   | 20 | –   | 20 | 2,1 |
|        |          | ≥ 2361      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        | GV/GQ    | < 2261      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        |          | ≥ 2261      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |

**Nota**

Requisitos de planicidad de la superficie de apoyo y de los anejos, así como de la utilización en sistemas paralelos

→ [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp)

Documentación de usuario

Hoja de datos

Dimensiones

Perfil

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Tamaño 70

Tamaño 80

Tamaño 120

Tamaño 185

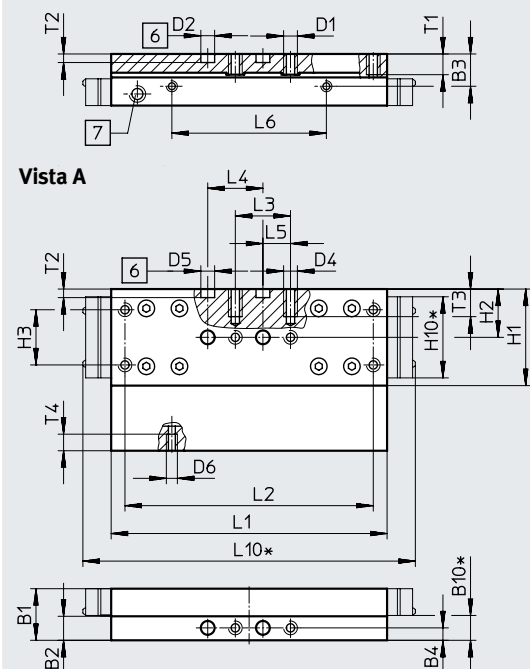
[1] Ranura para sensor de proximidad

[2] Ranura de fijación para tuerca deslizable

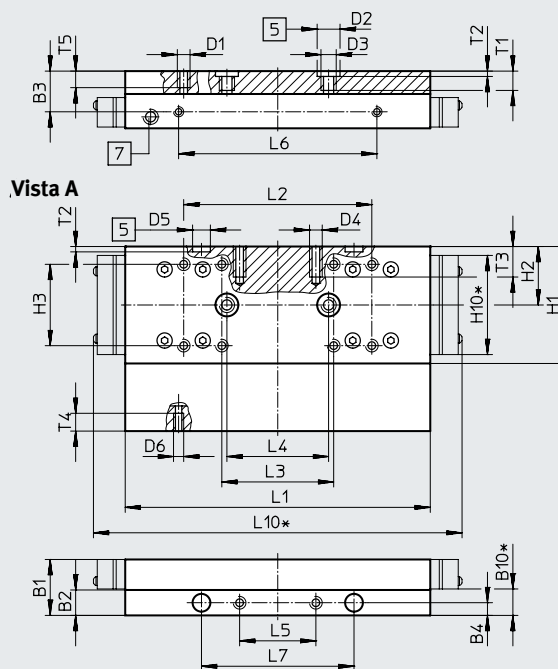
| Tamaño | B10 | B11 | H10 | H11 |
|--------|-----|-----|-----|-----|
| 70     | 67  | 40  | 20  | –   |
| 80     | 80  | 40  | 20  | –   |
| 120    | 116 | 40  | 20  | –   |
| 185    | 182 | 80  | 20  | 40  |

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

**Tamaño 70**



**Tamaño 80**



- [5] Taladro para casquillo para centrar  
[6] Taladro para pasador de centraje  
[7] Taladro de lubricación para el husillo  
Unión roscada M6, profundidad de 8 mm  
\* Ejecución con protección

| Tamaño | B1   | B2  | B3   | B4  | B10* | D1 | D2<br>Ø<br>H7 | D3 | D4 | D5<br>Ø<br>H7 | D6 | H1 | H2   | H3      |
|--------|------|-----|------|-----|------|----|---------------|----|----|---------------|----|----|------|---------|
| 70     | 18,7 | 8,7 | 11,7 | 4,5 | 9    | M5 | 5             | —  | M5 | 5             | M4 | 35 | 17,5 | 20 ±0,1 |
| 80     | 22   | 10  | 16   | 5   | 10,4 | M5 | 9             | M6 | M5 | 7             | M4 | 46 | 23   | 32 ±0,2 |

| Tamaño | H10* | L1   | L2      | L3      | L4    | L5      | L6   | L7    | L10* | T1  | T2   | T3 | T4 | T5  |
|--------|------|------|---------|---------|-------|---------|------|-------|------|-----|------|----|----|-----|
|        |      | ±0,1 |         |         | ±0,03 |         | ±0,1 | ±0,05 |      |     | +0,1 |    |    |     |
| 70     | 29,4 | 100  | 90 ±0,1 | 20 ±0,1 | 20    | 10 ±0,1 | 56   | –     | 121  | 7,5 | 3,1  | 10 | 6  | –   |
| 80     | 39   | 120  | 74 ±0,2 | 44 ±0,2 | 40    | 30 ±0,1 | 78   | 60    | 145  | 8,6 | 2,1  | 12 | 7  | 7,5 |

\* Ejecución con protección

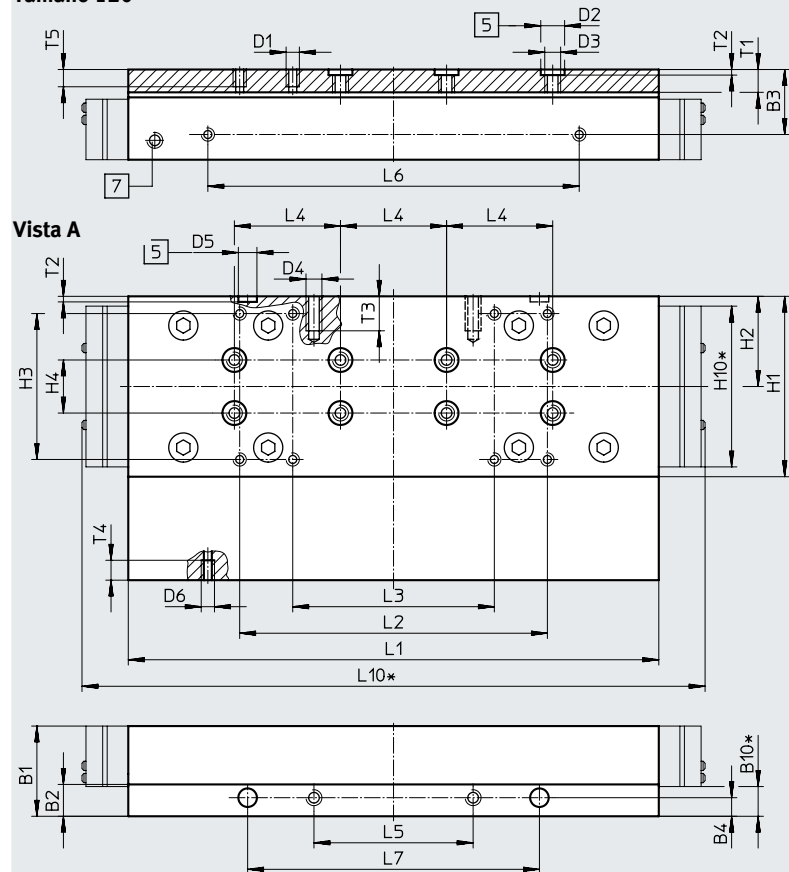
## Hoja de datos

## Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK – Carro estándar / GP – Carro estándar protegido

## Tamaño 120



- [5] Taladro para casquillo para centrar  
 [7] Taladro de lubricación para el husillo  
 Unión roscada M6, profundidad de 8 mm  
 \* Ejecución con protección

| Tamaño | B1 | B2 | B3   | B4 | B10* | D1 | D2<br>∅<br>H7 | D3 | D4 | D5<br>∅<br>H7 | D6 | H1 | H2 | H3      | H4       |
|--------|----|----|------|----|------|----|---------------|----|----|---------------|----|----|----|---------|----------|
| 120    | 34 | 12 | 24,5 | 7  | 11,2 | M5 | 9             | M6 | M6 | 7             | M5 | 68 | 34 | 55 ±0,2 | 20 ±0,03 |

| Tamaño | H10* | L1         | L2       | L3      | L4       | L5      | L6       | L7        | L10* | T1  | T2       | T3 | T4  | T5  |
|--------|------|------------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|------|-----|----------|----|-----|-----|
| 120    | 60,6 | 203,3 ±0,1 | 116 ±0,2 | 76 ±0,2 | 40 ±0,03 | 60 ±0,1 | 140 ±0,1 | 110 ±0,05 | 235  | 8,6 | 2,1 +0,1 | 13 | 7,5 | 7,5 |

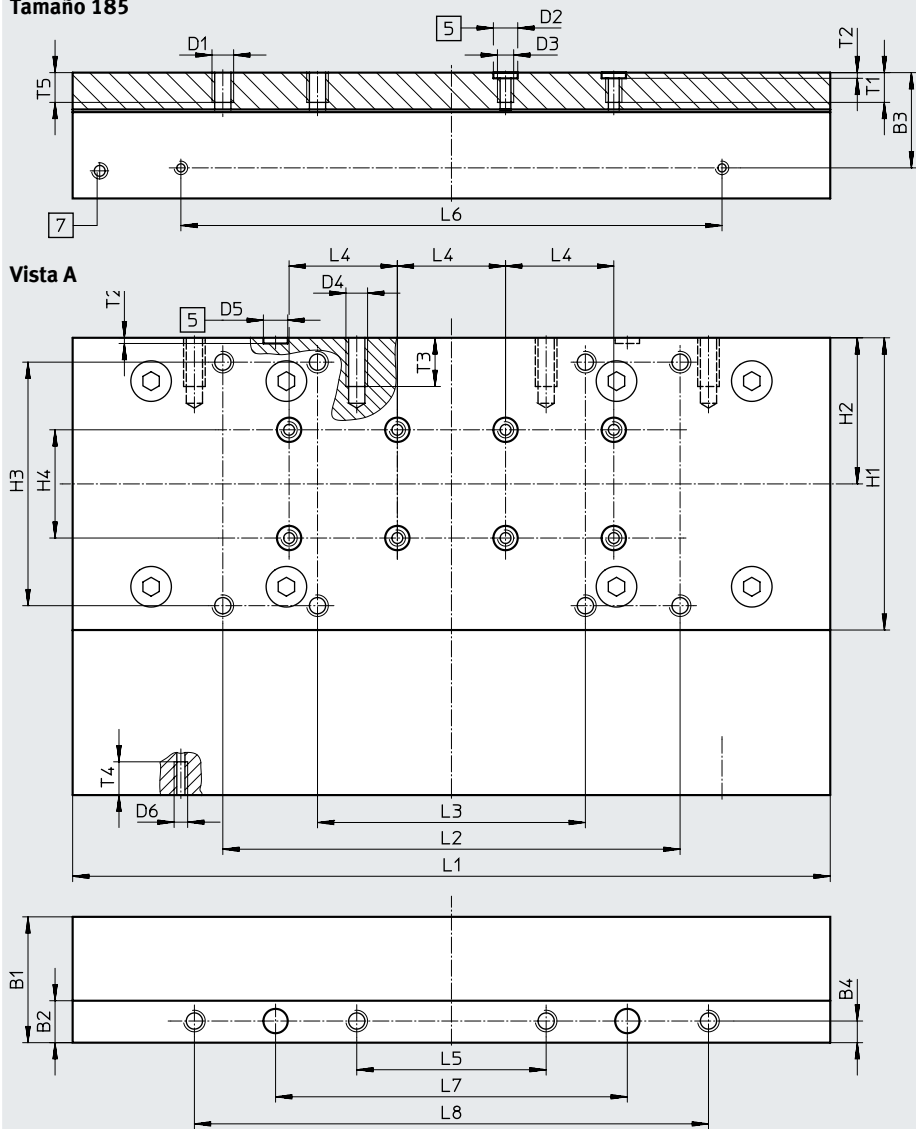
\* Ejecución con protección

Hoja de datos

Dimensiones Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK – Carro estándar

Tamaño 185



- [5] Taladro para casquillo para centrar  
[7] Taladro de lubricación para el husillo  
Unión roscada M6, profundidad de 8 mm

| Tamaño | B1   | B2   | B3   | B4 | D1 | D2<br>∅<br>H7 | D3 | D4 | D5<br>∅<br>H7 | D6 | H1  | H2 | H3<br>±0,2 | H4<br>±0,03 |
|--------|------|------|------|----|----|---------------|----|----|---------------|----|-----|----|------------|-------------|
| 185    | 46,5 | 15,5 | 35,2 | 8  | M8 | 9             | M6 | M8 | 9             | M5 | 108 | 54 | 90         | 40          |

| Tamaño | L1    | L2  | L3 | L4 | L5 | L6  | L7  | L8  | T1 | T2<br>+0,1 | T3 | T4   | T5 |
|--------|-------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|------------|----|------|----|
| 185    | 282,8 | 169 | 99 | 40 | 70 | 200 | 130 | 190 | 11 | 2,1        | 18 | 12,3 | 12 |

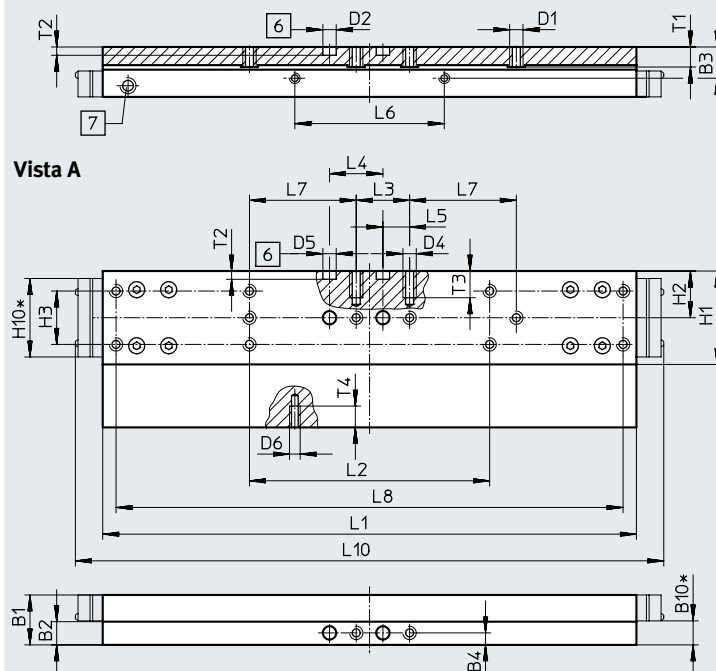
## Hoja de datos

## Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV – Carro prolongado / GQ – Carro prolongado protegido

## Tamaño 70



- [6] Taladro para casquillo para centrar  
 [7] Taladro de lubricación para el husillo  
 Unión roscada M6, profundidad de 8 mm  
 \* Ejecución con protección

| Tamaño | B1         | B2         | B3         | B4          | B10*         | D1          | D2<br>Ø<br>H7 | D4         | D5<br>Ø<br>H7 |
|--------|------------|------------|------------|-------------|--------------|-------------|---------------|------------|---------------|
| 70     | 18,7       | 8,7        | 11,7       | 4,5         | 9            | M5          | 5             | M5         | 5             |
| Tamaño | D6         | H1         | H2         | H3          | H10*         | L1          | L2            | L3         | L4            |
| 70     | M4         | 35         | 17,5       | ±0,1<br>20  | ±0,1<br>29,4 | ±0,1<br>200 | ±0,1<br>90    | ±0,1<br>20 | ±0,03<br>20   |
| Tamaño | L5         | L6         | L7         | L8          | L10*         | T1          | T2            | T3         | T4            |
| 70     | ±0,1<br>10 | ±0,1<br>56 | ±0,1<br>40 | ±0,2<br>190 | ±0,1<br>221  | ±0,1<br>7,5 | ±0,1<br>3,1   | ±0,1<br>10 | ±0,1<br>6     |

\* Ejecución con protección

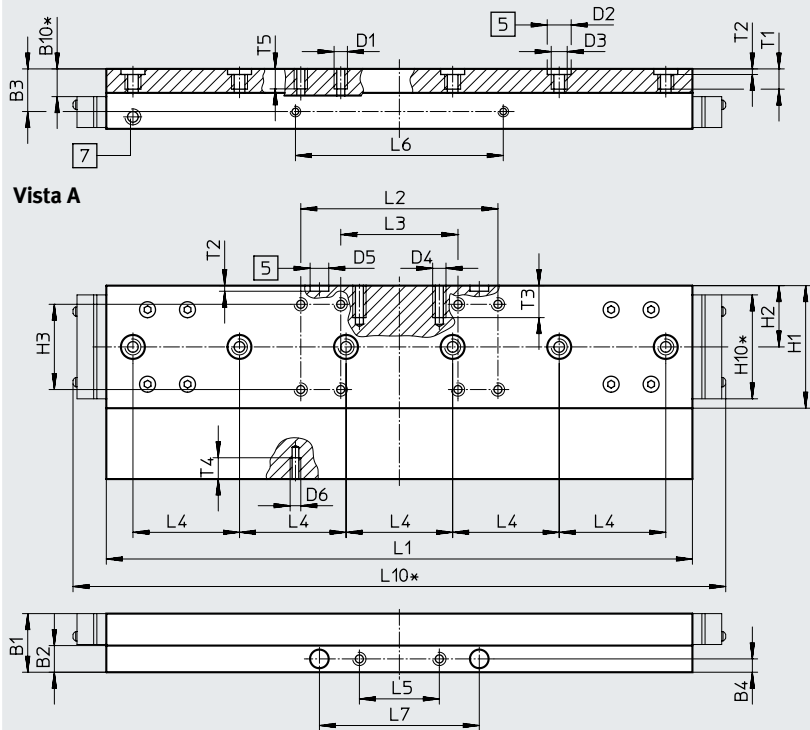
Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV – Carro prolongado / GQ – Carro prolongado protegido

Tamaño 80



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Unión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B10* | D1 | D2<br>Ø<br>H7 | D3 | D4 | D5<br>Ø<br>H7 |
|--------|----|----|----|----|------|----|---------------|----|----|---------------|
| 80     | 22 | 10 | 16 | 5  | 10,4 | M5 | 9             | M6 | M5 | 7             |

| Tamaño | D6 | H1 | H2 | H3   | H10* | L1   | L2   | L3   | L4    |
|--------|----|----|----|------|------|------|------|------|-------|
|        |    |    |    | ±0,2 |      | ±0,1 | ±0,2 | ±0,2 | ±0,03 |
| 80     | M4 | 46 | 23 | 32   | 39   | 220  | 74   | 44   | 40    |

| Tamaño | L5   | L6   | L7    | L10* | T1  | T2   | T3 | T4 | T5  |
|--------|------|------|-------|------|-----|------|----|----|-----|
|        | ±0,1 | ±0,1 | ±0,05 |      |     | +0,1 |    |    |     |
| 80     | 30   | 78   | 60    | 245  | 8,6 | 2,1  | 12 | 7  | 7,5 |

\* Ejecución con protección



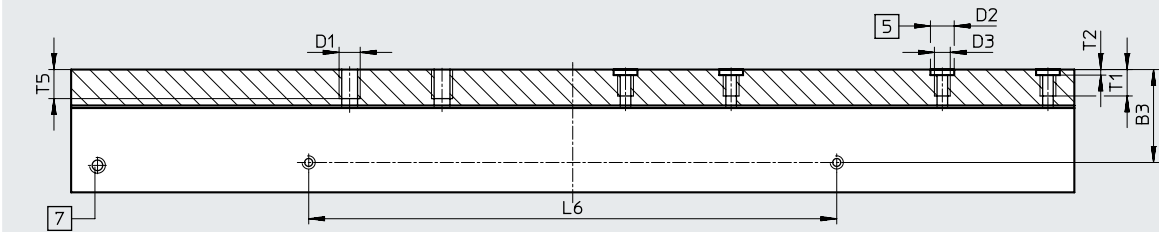
Hoja de datos

Dimensiones

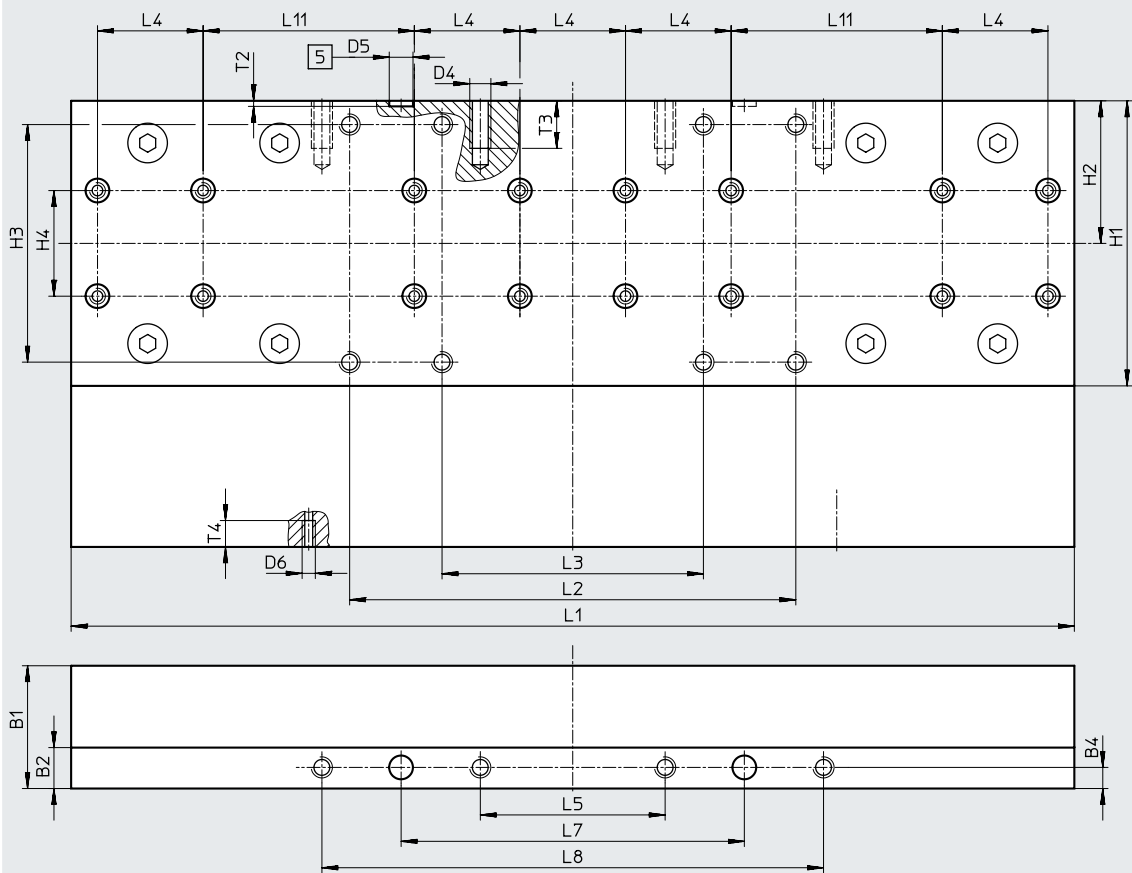
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV – Carro prolongado

Tamaño 185



Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar  
[7] Taladro de lubricación para el husillo  
Unión roscada M6, profundidad de 8 mm

| Tamaño | B1   | B2   | B3   | B4 | D1 | D2<br>Ø<br>H7 | D3 | D4 | D5<br>Ø<br>H7 |
|--------|------|------|------|----|----|---------------|----|----|---------------|
| 185    | 46,5 | 15,5 | 35,2 | 8  | M8 | 9             | M6 | M8 | 9             |

| Tamaño | D6 | H1  | H2 | H3 | H4 | L1    | L2  | L3 | L4 |
|--------|----|-----|----|----|----|-------|-----|----|----|
| 185    | M5 | 108 | 54 | 90 | 40 | 382,8 | 169 | 99 | 40 |

| Tamaño | L5 | L6  | L7  | L8  | L11 | T1 | T2  | T3 | T4 | T5 |
|--------|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|
| 185    | 70 | 200 | 130 | 190 | 80  | 11 | 2,1 | 18 | 10 | 12 |

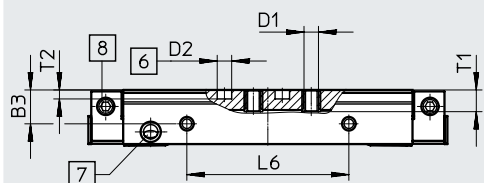
## Hoja de datos

## Dimensiones

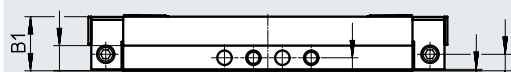
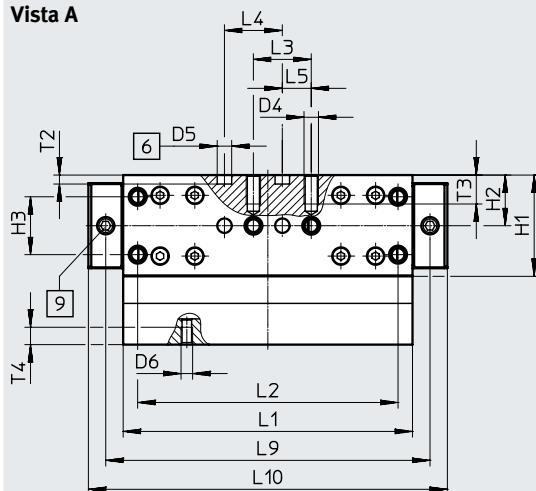
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación

## Tamaño 70



## Vista A



- [6] Taladro para pasador de centraje  
 [7] Taladro de lubricación para el husillo  
 Unión roscada M6, profundidad de 8 mm  
 [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
 Unión roscada M6, profundidad de 6 mm  
 [9] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
 Unión roscada M6, profundidad de 5,5 mm

| Tamaño | B1            | B2   | B3    | B4    | B5  | B6  | D1   | D2<br>Ø<br>H7 | D4 |
|--------|---------------|------|-------|-------|-----|-----|------|---------------|----|
| 70     | 18,7          | 8,7  | 11,7  | 4,5   | 0,5 | 5,7 | M5   | 5             | M5 |
| Tamaño | D5<br>Ø<br>H7 | D6   | H1    | H2    | H3  | L1  | L2   | L3            | L4 |
| 70     | 5             | M4   | 35    | 17,5  | 20  | 100 | 90   | 20            | 20 |
| Tamaño | L5            | L6   | L9    | L10   | L11 | T1  | T2   | T3            | T4 |
| 70     | 10            | ±0,1 | 112,1 | 124,1 | 30  | 7,5 | ±0,1 | 10            | 6  |

## Hoja de datos

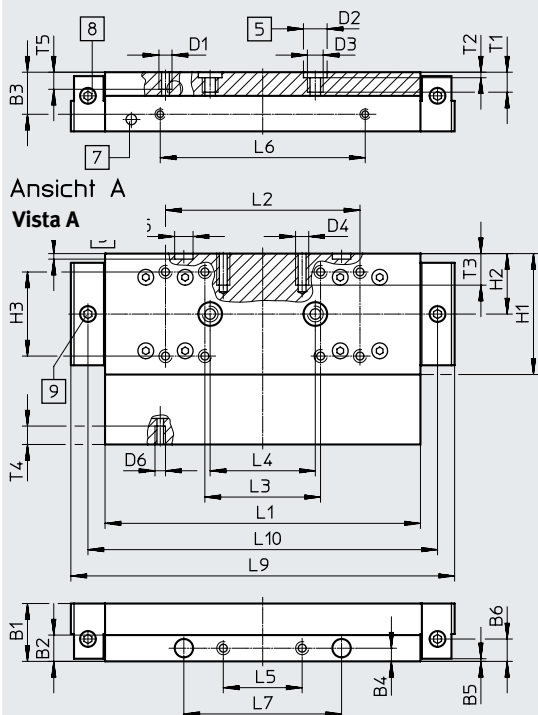
## Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

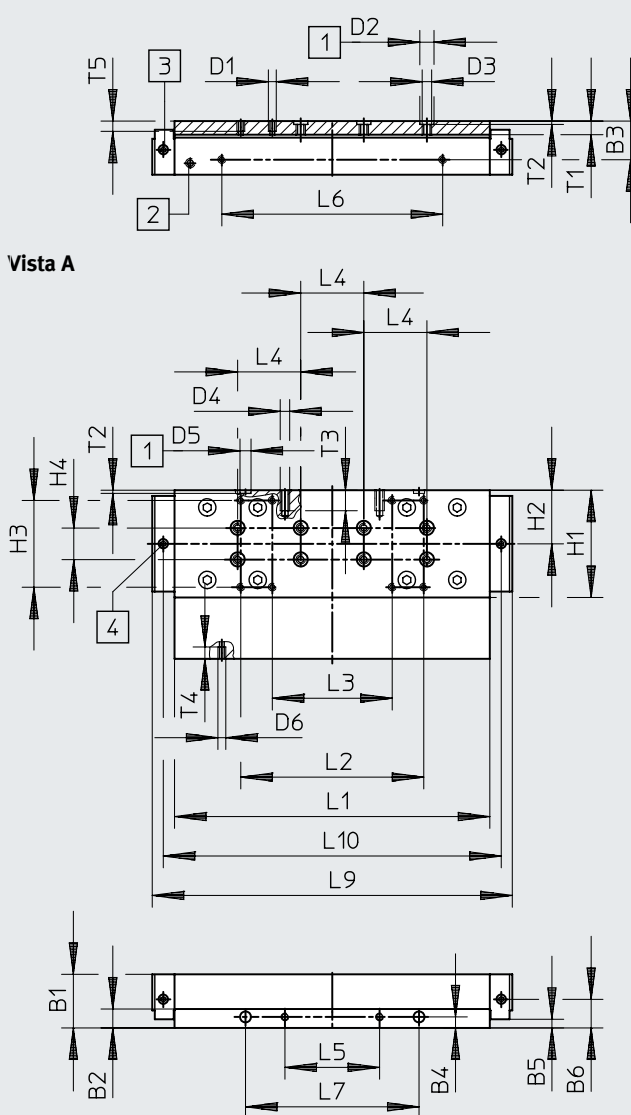
GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación

## Tamaño 80

## Tamaño 120



- [5] Taladro para casquillo para centrar  
 [7] Taladro de lubricación para el husillo  
 Unión roscada M6, profundidad de 8 mm  
 [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
 Unión roscada M6, profundidad de 6 mm  
 [9] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
 Unión roscada M6, profundidad de 5,5 mm



| Tamaño | B1 | B2 | B3   | B4 | B5  | B6   | D1 | D2<br>Ø<br>H7 | D3 | D4 |
|--------|----|----|------|----|-----|------|----|---------------|----|----|
| 80     | 22 | 10 | 16   | 5  | 1   | 8,5  | M5 | 9             | M6 | M5 |
| 120    | 34 | 12 | 24,5 | 7  | 5,5 | 13,9 | M5 | 9             | M6 | M6 |

| Tamaño | D5<br>Ø<br>H7 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1    | L2  | L3 | L4 |
|--------|---------------|----|----|----|----|----|-------|-----|----|----|
| 80     | 7             | M4 | 46 | 23 | 32 | –  | 120   | 74  | 44 | 40 |
| 120    | 7             | M5 | 68 | 34 | 55 | 20 | 203,3 | 116 | 76 | 40 |

| Tamaño | L5 | L6  | L7  | L9    | L10   | T1  | T2  | T3 | T4  | T5  |
|--------|----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|----|-----|-----|
| 80     | 30 | 78  | 60  | 146   | 133   | 8,6 | 2,1 | 12 | 7   | 7,5 |
| 120    | 60 | 140 | 110 | 228,3 | 214,3 | 8,6 | 2,1 | 13 | 7,5 | 7,5 |

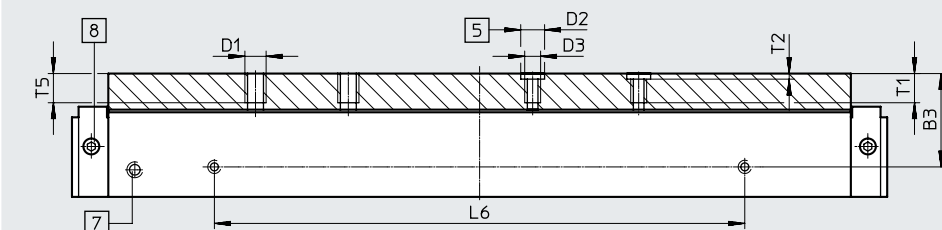
## Hoja de datos

## Dimensiones

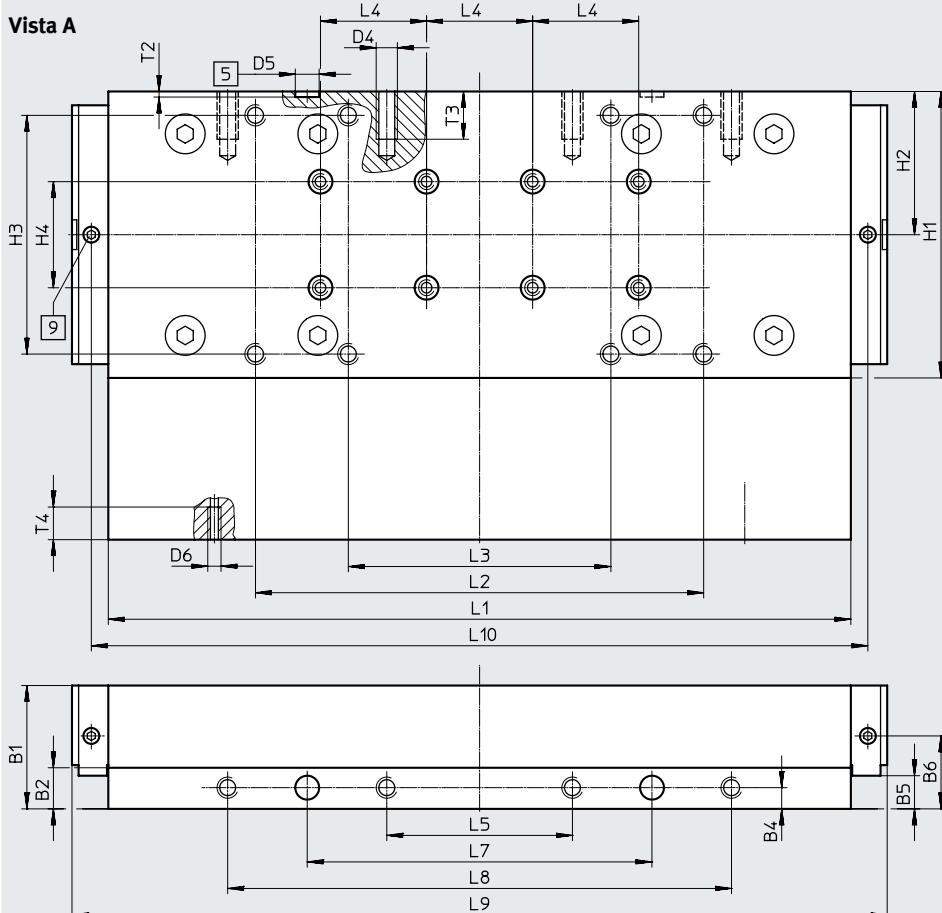
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación

## Tamaño 185



## Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Unión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Unión roscada M6, profundidad de 6 mm
- [9] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Unión roscada M6, profundidad de 5,5 mm

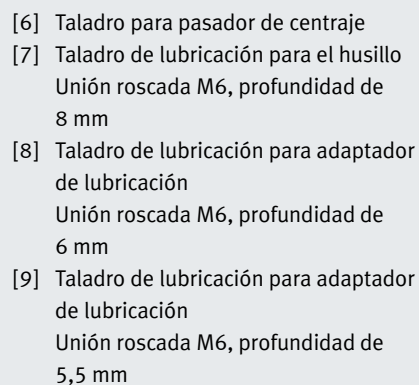
| Tamaño | B1   | B2   | B3   | B4 | B5           | B6   | D1 | D2<br>Ø<br>H7 | D3 | D4 |
|--------|------|------|------|----|--------------|------|----|---------------|----|----|
| 185    | 46,5 | 15,5 | 35,2 | 8  | ±0,1<br>12,5 | 27,5 | M8 | 9             | M6 | M8 |

| Tamaño | D5<br>Ø<br>H7 | D6 | H1  | H2 | H3         | H4          | L1            | L2          | L3         | L4          |
|--------|---------------|----|-----|----|------------|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|
| 185    | 9             | M5 | 108 | 54 | ±0,2<br>90 | ±0,03<br>40 | ±0,1<br>282,8 | ±0,2<br>169 | ±0,2<br>99 | ±0,03<br>40 |

| Tamaño | L5         | L6          | L7           | L8          | L9    | L10   | T1 | T2          | T3 | T4   | T5 |
|--------|------------|-------------|--------------|-------------|-------|-------|----|-------------|----|------|----|
| 185    | ±0,2<br>70 | ±0,1<br>200 | ±0,05<br>130 | ±0,2<br>190 | 307,4 | 292,8 | 11 | ±0,1<br>2,1 | 18 | 12,3 | 12 |

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

**Tamaño 70**



| Tamaño | L7   | L8   | L9    | L10   | L11 | T1  | T2   | T3 | T4 |
|--------|------|------|-------|-------|-----|-----|------|----|----|
|        | ±0,1 | ±0,2 |       |       |     |     | +0,1 |    |    |
| 70     | 40   | 190  | 212,1 | 224,1 | 30  | 7,5 | 3,1  | 10 | 6  |

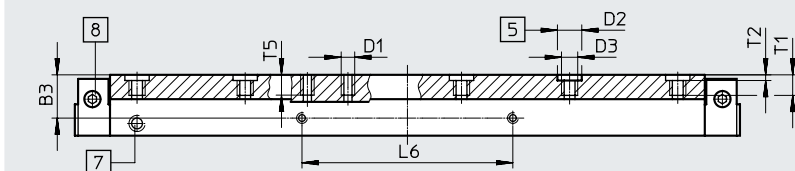
## Hoja de datos

## Dimensiones

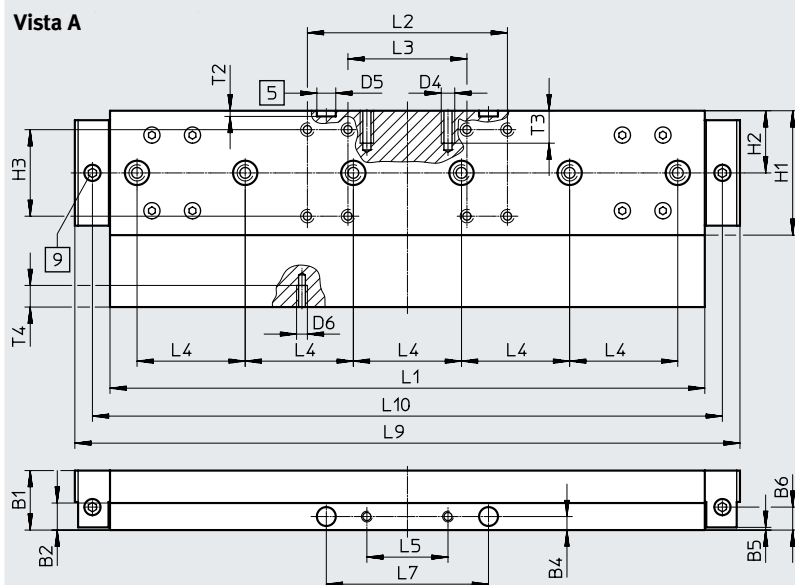
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Carro prolongado con adaptador de lubricación

## Tamaño 80



## Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Unión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Unión roscada M6, profundidad de 6 mm
- [9] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Unión roscada M6, profundidad de 5,5 mm

| Tamaño | B1            | B2          | B3  | B4  | B5         | B6          | D1         | D2<br>∅<br>H7 | D3          | D4         |
|--------|---------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|------------|---------------|-------------|------------|
| 80     | 22            | 10          | 16  | 5   | ±0,1<br>1  | 8,5         | M5         | 9             | M6          | M5         |
| Tamaño | D5<br>∅<br>H7 | D6          | H1  | H2  | H3         | L1          | L2         | L3            | L4          | L5         |
| 80     | 7             | M4          | 46  | 23  | ±0,2<br>32 | ±0,1<br>220 | ±0,2<br>74 | ±0,2<br>44    | ±0,03<br>40 | ±0,1<br>30 |
| Tamaño | L6            | L7          | L9  | L10 | T1         | T2          | T3         | T4            | T5          |            |
| 80     | ±0,1<br>78    | ±0,05<br>60 | 246 | 233 | 8,6        | +0,1<br>2,1 | 12         | 7             | 7,5         |            |

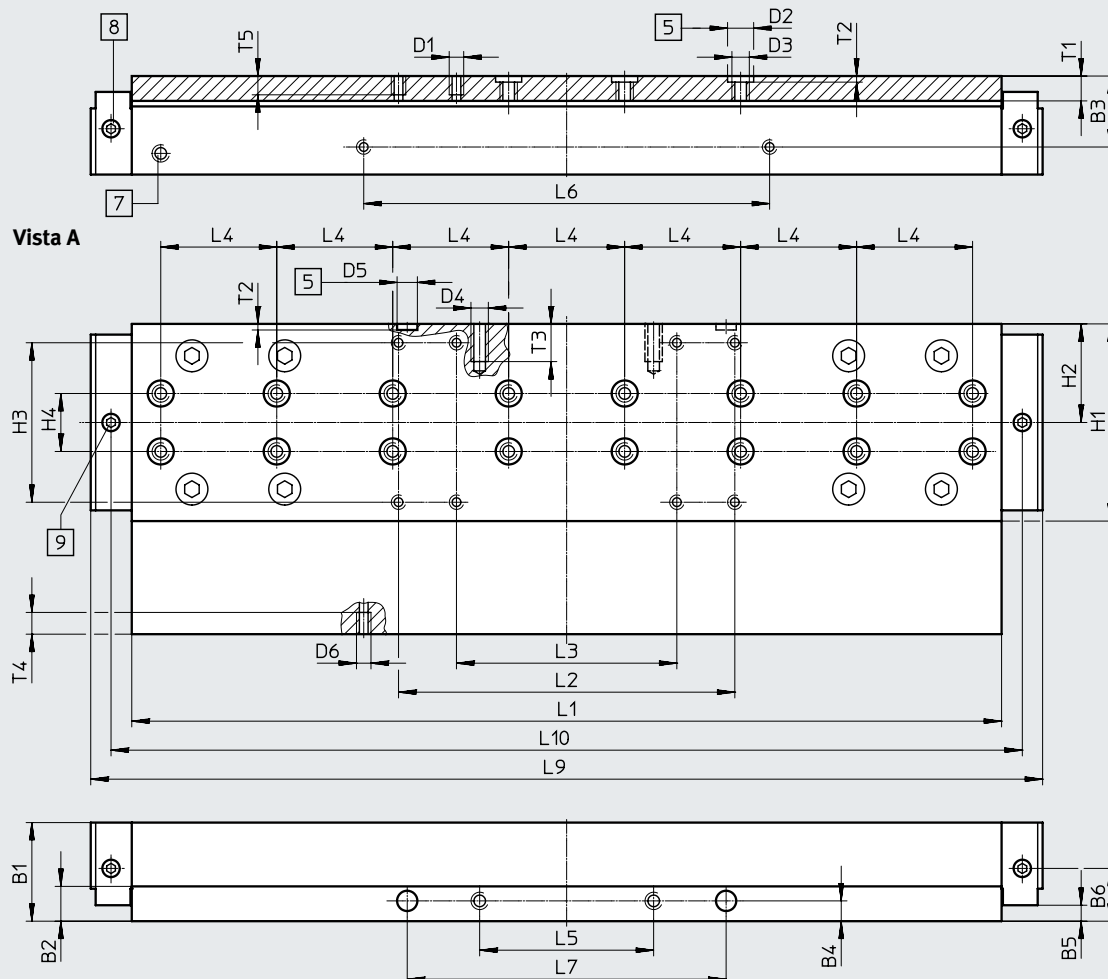
## Hoja de datos

## Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Carro prolongado con adaptador de lubricación

## Tamaño 120



- [5] Taladro para casquillo para centrar  
 [7] Taladro de lubricación para el husillo  
 Unión roscada M6, profundidad de 8 mm  
 [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
 Unión roscada M6, profundidad de 6 mm  
 [9] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
 Unión roscada M6, profundidad de 5,5 mm

| Tamaño | B1            | B2          | B3           | B4    | B5          | B6          | D1            | D2<br>Ø<br>H7 | D3         | D4          |
|--------|---------------|-------------|--------------|-------|-------------|-------------|---------------|---------------|------------|-------------|
| 120    | 34            | 12          | 24,5         | 7     | ±0,1<br>5,5 | 13,9        | M5            | 9             | M6         | M6          |
| Tamaño | D5<br>Ø<br>H7 | D6          | H1           | H2    | H3          | H4          | L1            | L2            | L3         | L4          |
| 120    | 7             | M5          | 68           | 34    | ±0,2<br>55  | ±0,03<br>20 | ±0,1<br>303,3 | ±0,2<br>116   | ±0,2<br>76 | ±0,03<br>40 |
| Tamaño | L5            | L6          | L7           | L9    | L10         | T1          | T2            | T3            | T4         | T5          |
| 120    | ±0,1<br>60    | ±0,1<br>140 | ±0,05<br>110 | 328,3 | 314,3       | 8,6         | +0,1<br>2,1   | 13            | 7,5        | 7,5         |



Hoja de datos

**Dimensiones**  
M1/M2 – Con sistema de medición de recorrido incremental

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Cable del encoder  
(conexión al controlador del motor/sistema de seguridad) →  
página 59

| Código de producto | B1   | B2   | B3 | H1   | H2   | H3 | H4  |
|--------------------|------|------|----|------|------|----|-----|
| EGC-70-...-M1      | 32,5 | 24,5 | 3  | 39   | 18,4 | 15 | 4,5 |
| EGC-70-...-M2      |      |      |    | 39   | 18,4 |    | 4,5 |
| EGC-80-...-M1      |      |      |    | 48   | 24,4 |    | 5   |
| EGC-80-...-M2      |      |      |    | 48   | 24,4 |    | 5   |
| EGC-120-...-M1     |      |      |    | 60   | 36,4 |    | 7   |
| EGC-120-...-M2     |      |      |    | 60   | 36,4 |    | 7   |
| EGC-185-...-M1     |      |      |    | 78,5 | 54,9 |    | 8   |
| EGC-185-...-M2     |      |      |    | 78,5 | 54,9 |    | 8   |

| Código de producto | D1    | D2    | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|--------------------|-------|-------|----|----|----|----|----|
| EGC-70-...-M1      | M5x8  | M4x14 | 86 | 72 | 47 | 35 | 20 |
| EGC-70-...-M2      | M5x8  |       |    |    |    | 35 | 20 |
| EGC-80-...-M1      | M5x8  |       |    |    |    | 45 | 30 |
| EGC-80-...-M2      | M5x8  |       |    |    |    | 45 | 30 |
| EGC-120-...-M1     | M6x10 |       |    |    |    | 86 | 60 |
| EGC-120-...-M2     | M6x10 |       |    |    |    | 86 | 60 |
| EGC-185-...-M1     | M8x12 |       |    |    |    | 86 | 70 |
| EGC-185-...-M2     | M8x12 |       |    |    |    | 86 | 70 |

## Hoja de datos

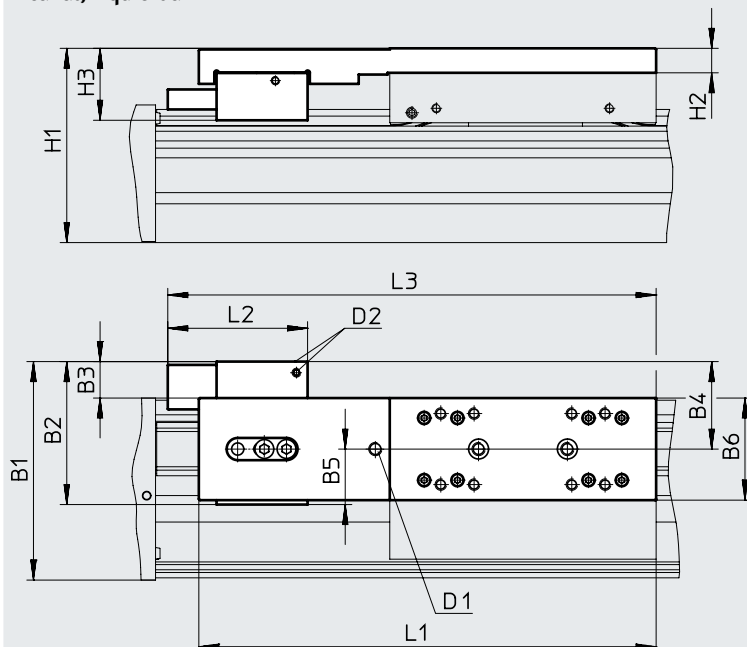
### Dimensiones

1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

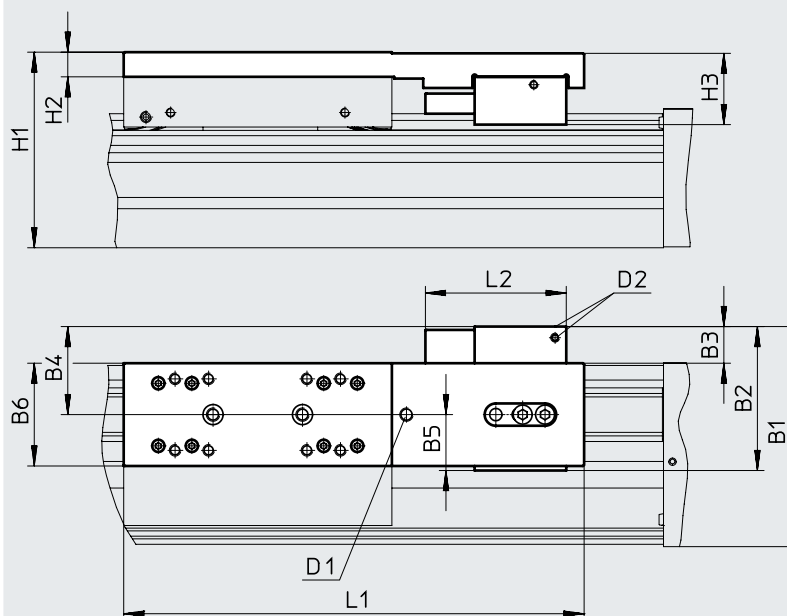
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Tamaño 80

#### 1 canal, izquierda



#### 1 canal, derecha



D1 Opcional: unión roscada para adaptador de lubricación

D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo → página 22

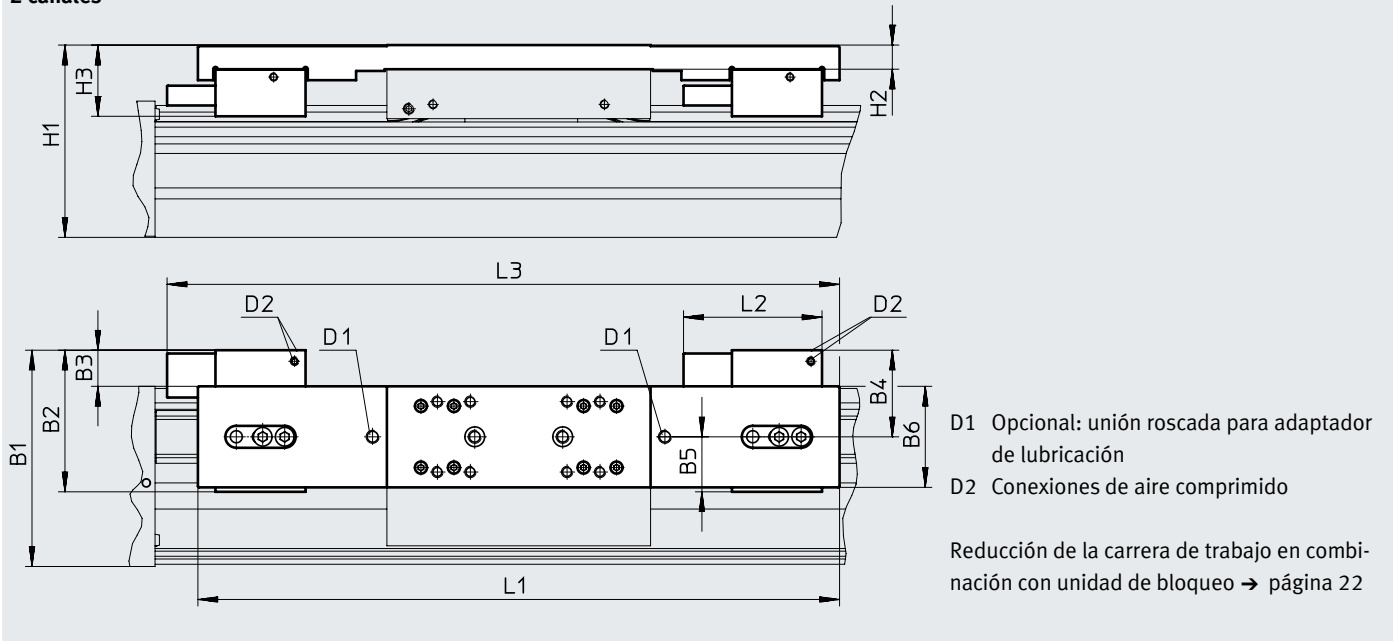
Hoja de datos

Dimensiones Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaño 80

2 canales



| Código de producto  | B1   | B2   | B3   | B4   | B5 | B6 | H1   | H2 | H3   | D1 | D2 | L1  | L2 | L3  |
|---------------------|------|------|------|------|----|----|------|----|------|----|----|-----|----|-----|
| EGC-80-....1HL-PN   | 98,4 | 64,4 | 17,4 | 39,4 | 25 | 46 | 87,5 | 11 | 32,4 | M6 | M5 | 206 | 63 | 220 |
| EGC-80-....1HR-PN   |      |      |      |      |    |    |      |    |      |    |    |     |    | –   |
| EGC-80-....C-1HL-PN |      |      |      |      |    |    |      |    |      |    |    |     |    | 220 |
| EGC-80-....C-1HR-PN |      |      |      |      |    |    |      |    |      |    |    |     |    | –   |
| EGC-80-....2H-PN    |      |      |      |      |    |    |      |    |      |    |    | 292 |    | 306 |
| EGC-80-....C-2H-PN  |      |      |      |      |    |    |      |    |      |    |    |     |    |     |

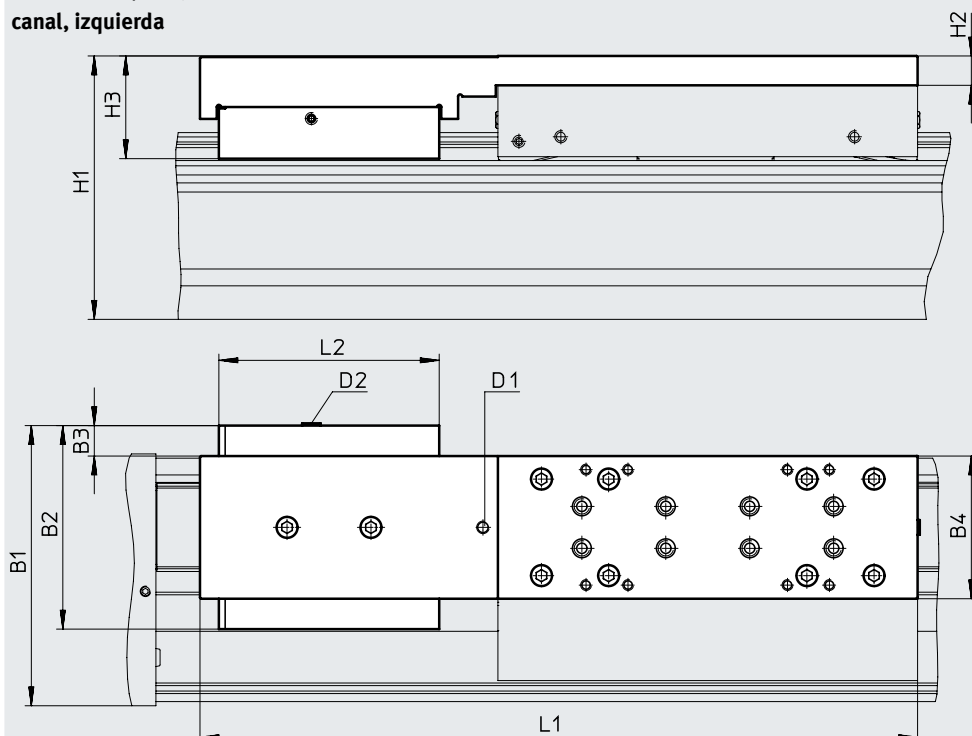
## Hoja de datos

### Dimensiones

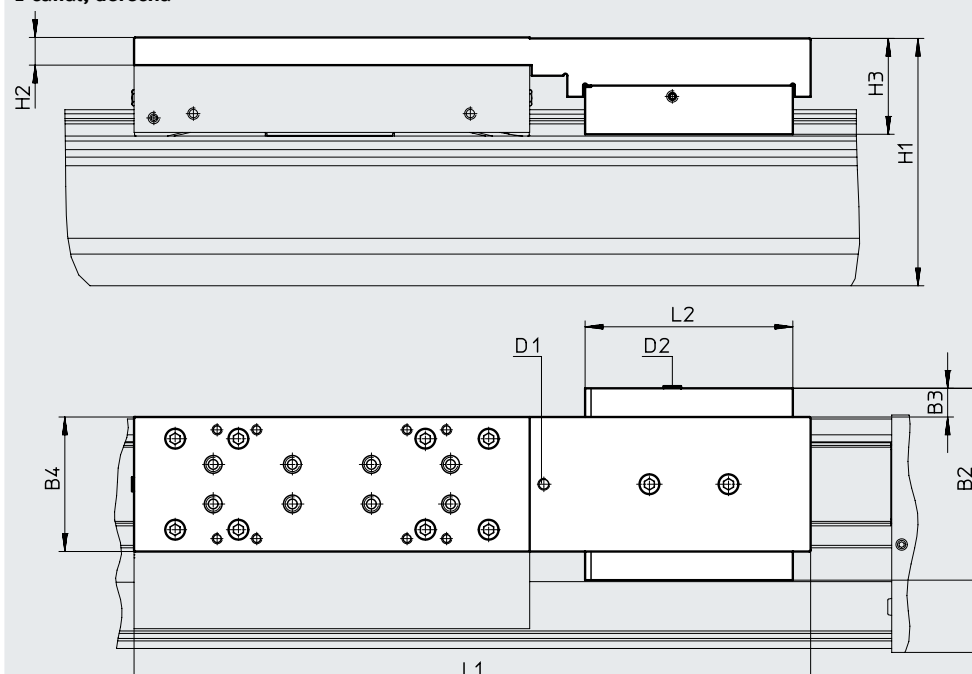
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaño 120/185, 1  
canal, izquierda



1 canal, derecha



D1 Opcional: unión roscada para adaptador de lubricación

D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo → página 22

Hoja de datos

Dimensiones

1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaño 120/185

2 canales

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

D1 Opcional: unión roscada para adaptador de lubricación  
D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo → página 22

| Código de producto   | B1    | B2  | B3   | B4  | H1    | H2 | H3   | D1 | D2 | L1  | L2  |
|----------------------|-------|-----|------|-----|-------|----|------|----|----|-----|-----|
| Tamaño 120           |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-120-...-1HL-PN   | 133,5 | 97  | 15,5 | 68  | 125,5 | 14 | 48,9 | M6 | M5 | 342 | 105 |
| EGC-120-...-1HR-PN   |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-120-...-C-1HL-PN |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-120-...-C-1HR-PN |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-120-...-2H-PN    |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-120-...-C-2H-PN  |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| Tamaño 185           |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-185-...-1HL-PN   | 196,5 | 131 | 12,5 | 108 | 189,5 | 17 | 64,1 | M6 | M5 | 432 | 109 |
| EGC-185-...-1HR-PN   |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-185-...-C-1HL-PN |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-185-...-C-1HR-PN |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-185-...-2H-PN    |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-185-...-C-2H-PN  |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |

## Hoja de datos

## Referencias de pedido

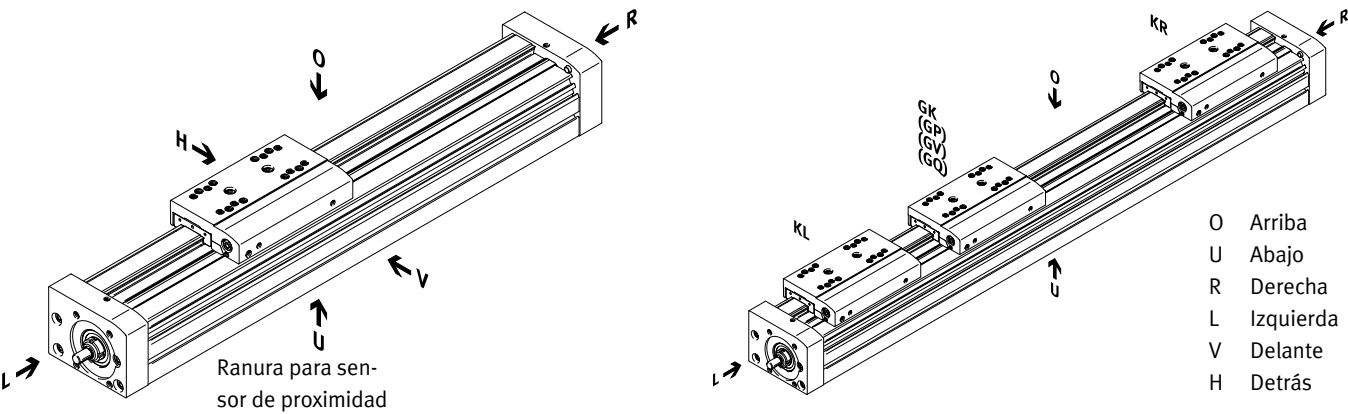
Características:

- Reserva de carrera: 0 mm
- Posición de montaje del motor:  
izquierda
- Carro estándar

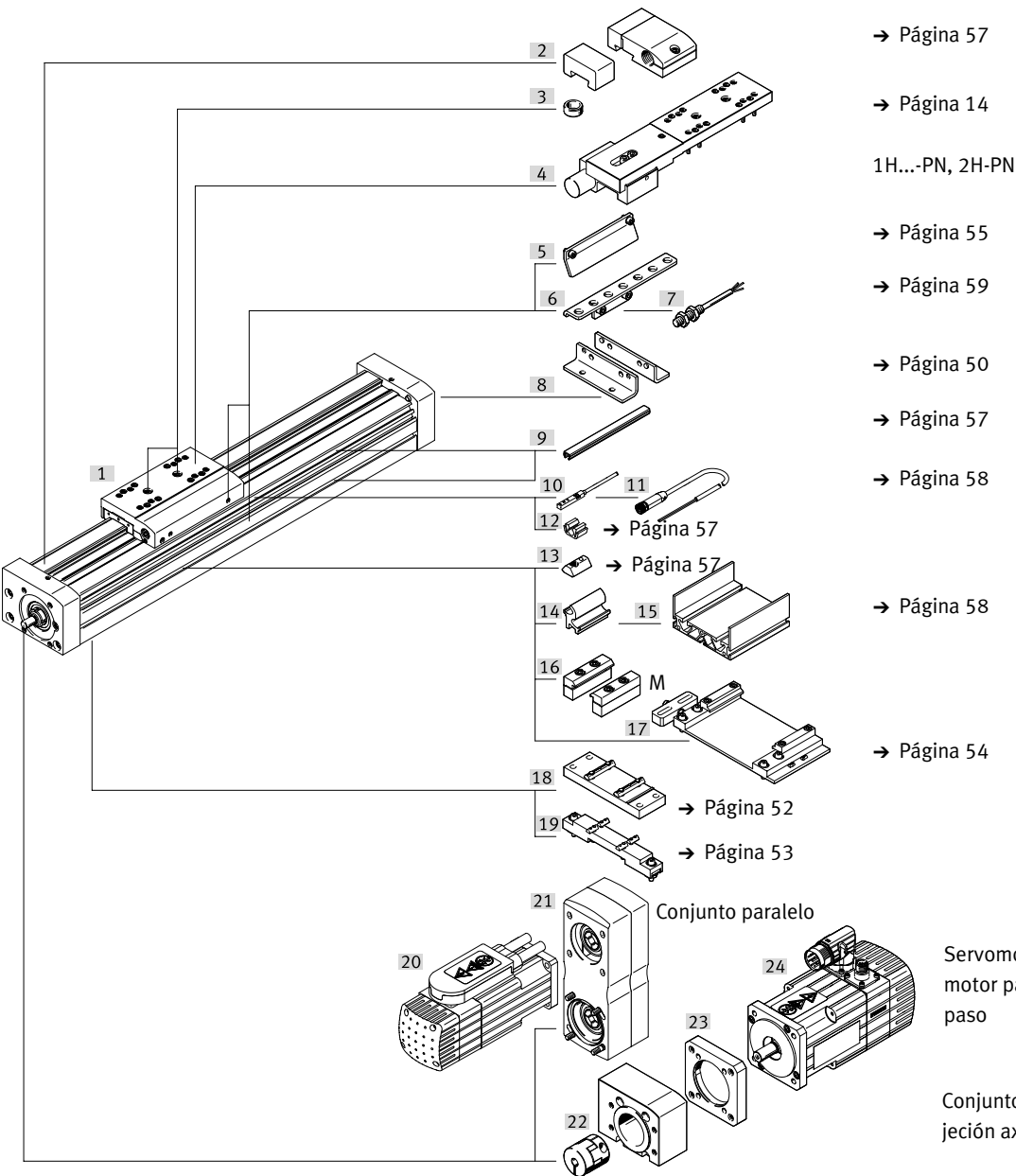
| Tamaño | Carrera<br>[mm]                       | N.º art. | Código de producto             |
|--------|---------------------------------------|----------|--------------------------------|
| 70     | <b>Paso del husillo de 10 mm/giro</b> |          |                                |
|        | 100                                   | 3013388  | EGC-70-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 200                                   | 3013389  | EGC-70-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 300                                   | 3013390  | EGC-70-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 400                                   | 3013391  | EGC-70-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 500                                   | 3013392  | EGC-70-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 600                                   | 3013393  | EGC-70-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
| 80     | <b>Paso del husillo de 10 mm/giro</b> |          |                                |
|        | 100                                   | 3013532  | EGC-80-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 200                                   | 3013533  | EGC-80-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 300                                   | 3013534  | EGC-80-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 400                                   | 3013535  | EGC-80-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 500                                   | 3013536  | EGC-80-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 600                                   | 3013537  | EGC-80-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 800                                   | 3013538  | EGC-80-800-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|        | <b>Paso del husillo de 20 mm/giro</b> |          |                                |
|        | 100                                   | 3013539  | EGC-80-100-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 200                                   | 3013540  | EGC-80-200-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 300                                   | 3013541  | EGC-80-300-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 400                                   | 3013542  | EGC-80-400-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 500                                   | 3013543  | EGC-80-500-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 600                                   | 3013544  | EGC-80-600-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|        | 800                                   | 3013545  | EGC-80-800-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
| 120    | <b>Paso del husillo de 10 mm/giro</b> |          |                                |
|        | 100                                   | 3013571  | EGC-120-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
|        | 200                                   | 3013572  | EGC-120-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
|        | 300                                   | 3013573  | EGC-120-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
|        | 400                                   | 3013574  | EGC-120-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
|        | 500                                   | 3013575  | EGC-120-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
|        | 600                                   | 3013576  | EGC-120-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
|        | 800                                   | 3013577  | EGC-120-800-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
|        | <b>Paso del husillo de 25 mm/giro</b> |          |                                |
|        | 100                                   | 3013578  | EGC-120-100-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
|        | 200                                   | 3013579  | EGC-120-200-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
|        | 300                                   | 3013580  | EGC-120-300-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
|        | 400                                   | 3013581  | EGC-120-400-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
|        | 500                                   | 3013582  | EGC-120-500-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
|        | 600                                   | 3013583  | EGC-120-600-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
|        | 800                                   | 3013584  | EGC-120-800-BS-25P-KF-0H-ML-GK |

Referencias de pedido: producto modular

Guía de orientación



Accesorios



## Referencias de pedido: producto modular

| Tabla de pedidos                                            |               | 70                                                    | 80                                                                                       | 120                                                                                      | 185                                                  | Condi-<br>ciones | Código       | Código a<br>introducir |
|-------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|--------------|------------------------|
| Tamaño                                                      |               |                                                       |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  |              |                        |
| Referencia básica                                           |               | <b>556807</b>                                         | <b>556808</b>                                                                            | <b>556809</b>                                                                            | <b>556811</b>                                        |                  |              |                        |
| Diseño                                                      |               | Eje lineal                                            |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  | <b>EGC</b>   | EGC                    |
| Tamaño                                                      |               | 70                                                    | 80                                                                                       | 120                                                                                      | 185                                                  |                  | -...         |                        |
| Longitud de carrera para GK, GP<br>(sin reserva de carrera) | Estándar [mm] | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 800,<br>1000 | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 800, 900,<br>1000, 1400,<br>1500, 1800,<br>2000 | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 800, 900,<br>1000, 1400,<br>1500, 2000,<br>2500 | 300, 500, 600,<br>1000, 1500,<br>2000, 2500,<br>3000 |                  | -...         | -...                   |
|                                                             | Variable [mm] | 50 ... 980                                            | 50 ... 1980                                                                              | 50 ... 2480                                                                              | 50 ... 2980                                          |                  |              |                        |
| Longitud de carrera para GV, GQ<br>(sin reserva de carrera) | Estándar [mm] | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 900          | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 800, 900,<br>1300, 1400,<br>1700, 1900          | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 800, 900,<br>1300, 1400,<br>1900, 2400          | 200, 400, 500,<br>900, 1400,<br>1900, 2400,<br>2900  |                  | -...         |                        |
|                                                             | Variable [mm] | 50 ... 880                                            | 50 ... 1880                                                                              | 50 ... 2380                                                                              | 50 ... 2880                                          |                  |              |                        |
| Función                                                     |               | Husillo de bolas                                      |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  | <b>-BS</b>   | -BS                    |
| Paso del husillo                                            |               | 10                                                    | 10                                                                                       | 10                                                                                       | -                                                    |                  | <b>-10P</b>  |                        |
|                                                             |               | -                                                     | 20                                                                                       | -                                                                                        | -                                                    |                  | <b>-20P</b>  |                        |
|                                                             |               | -                                                     | -                                                                                        | 25                                                                                       | -                                                    |                  | <b>-25P</b>  |                        |
|                                                             |               | -                                                     | -                                                                                        | -                                                                                        | 40                                                   |                  | <b>-40P</b>  |                        |
| Apoyo del husillo                                           |               | No incluye                                            |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  |              |                        |
|                                                             |               | con apoyo del husillo                                 |                                                                                          |                                                                                          |                                                      | [1]              | <b>-S</b>    |                        |
|                                                             |               | >705 mm <sup>1)</sup><br>>605 mm <sup>2)</sup>        | >780 mm <sup>1)</sup><br>>680 mm <sup>2)</sup>                                           | >883 mm <sup>1)</sup><br>>783 mm <sup>2)</sup>                                           | >1224 mm <sup>1)</sup><br>>1124 mm <sup>2)</sup>     |                  |              |                        |
| Guía                                                        |               | Guía de rodamiento de bolas                           |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  | <b>-KF</b>   | -KF                    |
| Reserva de carrera [mm]                                     |               | 0 ... 999 (0 = sin reserva de carrera)                |                                                                                          |                                                                                          |                                                      | [2]              | <b>-...H</b> |                        |
| Posición de montaje del motor                               |               | Motor lado izquierdo                                  |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  | <b>-ML</b>   |                        |
|                                                             |               | Motor a la derecha                                    |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  | <b>-MR</b>   |                        |
| Carro                                                       |               | Carro estándar                                        |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  | <b>-GK</b>   |                        |
|                                                             |               | Carro prolongado, protegido                           |                                                                                          |                                                                                          |                                                      | -                | <b>-GQ</b>   |                        |
|                                                             |               | Carro estándar, protegido                             |                                                                                          |                                                                                          |                                                      | -                | <b>-GP</b>   |                        |
|                                                             |               | Carro prolongado                                      |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  | <b>-GV</b>   |                        |
| Carro adicional                                             | Izquierda     | Carro adicional estándar, lado izquierdo              |                                                                                          |                                                                                          |                                                      | [3]              | <b>-KL</b>   |                        |
|                                                             | Derecha       | Carro adicional estándar, lado derecho                |                                                                                          |                                                                                          |                                                      | [3]              | <b>-KR</b>   |                        |
| Función de lubricación                                      |               | Estándar                                              |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  |              |                        |
|                                                             |               | Adaptador de lubricación                              |                                                                                          |                                                                                          |                                                      | [4]              | <b>-C</b>    |                        |
| Sistema de medición de recorrido, incremental               |               | No incluye                                            |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  |              |                        |
|                                                             |               | Resolución: 2,5 µm                                    |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  | <b>-M1</b>   |                        |
|                                                             |               | Resolución: 10 µm                                     |                                                                                          |                                                                                          |                                                      |                  | <b>-M2</b>   |                        |
| Unidad de bloqueo                                           |               | -                                                     | No incluye                                                                               |                                                                                          |                                                      |                  |              |                        |
|                                                             |               | -                                                     | 1 canal, izquierda                                                                       |                                                                                          |                                                      | [5]              | <b>-1HL</b>  |                        |
|                                                             |               | -                                                     | 1 canal, derecha                                                                         |                                                                                          |                                                      | [5]              | <b>-1HR</b>  |                        |
|                                                             |               | -                                                     | 2 canales                                                                                |                                                                                          |                                                      | [5]              | <b>-2H</b>   |                        |
| Tipo de accionamiento                                       |               | -                                                     | No incluye                                                                               |                                                                                          |                                                      |                  |              |                        |
|                                                             |               | -                                                     | Neumático                                                                                |                                                                                          |                                                      |                  | <b>-PN</b>   |                        |

[1] S Disponible solo a partir de las carreras indicadas

1) En combinación con los carros GK, GP

2) En combinación con los carros GQ, GV

[2] ...H La suma de la carrera nominal y 2 veces la reserva de carrera no debe superar la longitud de carrera máxima

[3] KL, KR Si se ha seleccionado el carro como variante protegida (GQ, GP), el carro (KL, KR) también está protegido

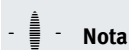
Si se ha seleccionado el carro como variante prolongada (GQ, GV), el carro adicional (KL, KR) no se prolonga

Si se ha seleccionado el carro con adaptador de lubricación (GK-C, GV-C), el carro adicional (KL, KR) se suministra también con adaptador de lubricación

[4] C No con carro estándar, GP protegido ni carro prolongado protegido GQ

[5] 1HL, 1HR, 2H No con carro GQ, GV y carro adicional KL, KR

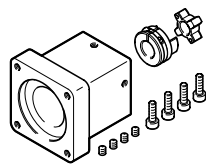
Solo con PN

**Nota**

El apoyo del husillo permite ejecutar movimientos a máxima velocidad con cualquier longitud de carrera

Accesorios

Combinaciones admisibles de eje y motor para conjuntos de sujeción axial y conjuntos paralelos



En los siguientes enlaces encontrará toda la información sobre:

- Combinaciones de eje y motor
- Motores externos admisibles
- Especificaciones técnicas
- Dimensiones

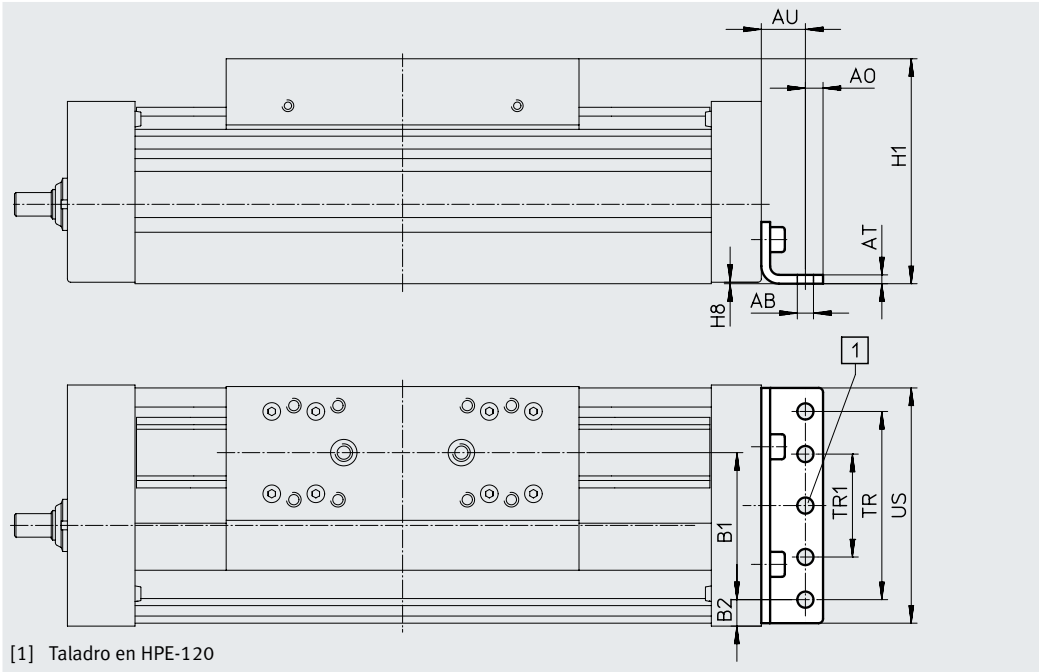
Para conjuntos de sujeción axial → Internet: [eamm-a](#)

Para conjuntos paralelos → Internet: [eamm-u](#)

Fijación por pies HPE

Material: acero, galvanizado

En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)



[1] Taladro en HPE-120

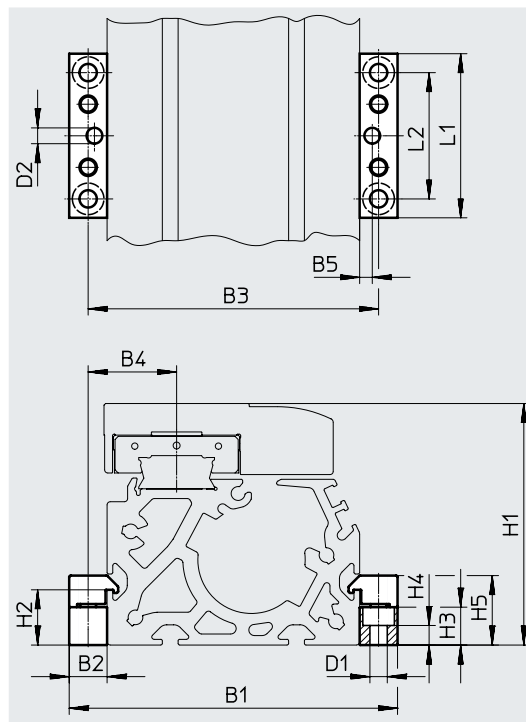
| Dimensiones y referencias de pedido |         |    |    |    |     |      |       |
|-------------------------------------|---------|----|----|----|-----|------|-------|
| Para tamaño                         | AB<br>Ø | A0 | AT | AU | B1  | B2   | H1    |
| 70                                  | 5,5     | 6  | 3  | 13 | 37  | 14,5 | 64    |
| 80                                  | 5,5     | 6  | 3  | 15 | 38  | 21   | 76,5  |
| 120                                 | 9       | 8  | 6  | 22 | 65  | 20   | 111,5 |
| 185                                 | 9       | 12 | 8  | 25 | 118 | 13   | 172,5 |

| Para tamaño | H8  | TR  | TR1 | US  | Peso<br>[g] | N.º art. | Código de producto |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-------------|----------|--------------------|
| 70          | 0,5 | 40  | –   | 67  | 115         | 558321   | HPE-70             |
| 80          | 0,5 | 40  | –   | 80  | 150         | 558322   | HPE-80             |
| 120         | 0,6 | 80  | –   | 116 | 578         | 558323   | HPE-120            |
| 185         | 0,5 | 160 | 80  | 182 | 1438        | 558325   | HPE-185            |

## Accesorios

### Fijación para perfil MUE

Material: aluminio anodizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)


#### Dimensiones y referencias de pedido

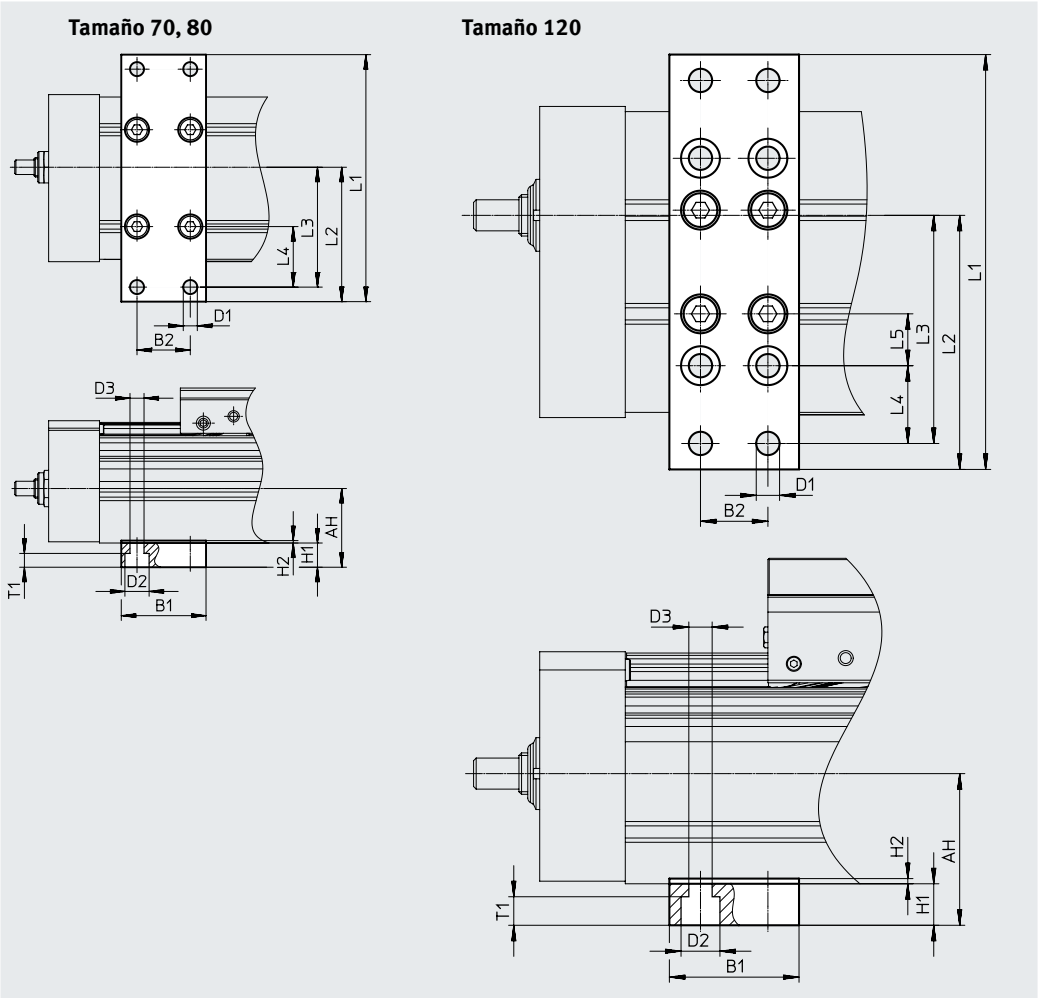
| Para tamaño | B1  | B2 | B3  | B4   | B5 | D1<br>ø | D2<br>ø<br>H7 | H1    | H2   |
|-------------|-----|----|-----|------|----|---------|---------------|-------|------|
| 70          | 91  | 12 | 79  | 22,5 | 4  | 5,5     | 5             | 64    | 17,5 |
| 80          | 104 | 12 | 92  | 28   | 4  | 5,5     | 5             | 76,5  | 17,5 |
| 120         | 154 | 19 | 135 | 42,5 | 4  | 9       | 5             | 111,5 | 16   |
| 185         | 220 | 19 | 201 | 62,5 | 4  | 9       | 5             | 172,5 | 16   |

| Para tamaño | H3 | H4  | H5   | L1 | L2 | Peso<br>[g] | N.º art. | Código de producto |
|-------------|----|-----|------|----|----|-------------|----------|--------------------|
| 70          | 12 | 6,2 | 22   | 52 | 40 | 80          | 558043   | MUE-7 0/80         |
| 80          | 12 | 6,2 | 22   | 52 | 40 | 80          | 558043   | MUE-7 0/80         |
| 120         | 14 | 5,5 | 29,5 | 90 | 40 | 290         | 558044   | MUE-12 0/185       |
| 185         | 14 | 5,5 | 29,5 | 90 | 40 | 290         | 558044   | MUE-12 0/185       |

Accesorios

Soporte central EAHF

Material:  
Aluminio anodizado  
En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)



| Dimensiones y referencias de pedido |      |    |    |         |         |         |    |     |
|-------------------------------------|------|----|----|---------|---------|---------|----|-----|
| Para tamaño                         | AH   | B1 | B2 | D1<br>ø | D2<br>ø | D3<br>ø | H1 | L1  |
| 70                                  | 32,5 | 35 | 22 | 5,8     | 10      | 5,8     | 10 | 102 |
| 80                                  | 37   |    |    |         |         |         |    | 112 |
| 120                                 | 58,5 | 50 | 26 | 9       | 15      | 9       | 16 | 160 |

| Para tamaño | L2   | L3   | L4 | L5 | T1  | Peso<br>[g] | N.º art. | Código de producto |
|-------------|------|------|----|----|-----|-------------|----------|--------------------|
| 70          | 55,5 | 49,5 | 25 | -  | 5,7 | 113         | 2349256  | EAHF-L5-70-P       |
| 80          | 62   | 56   | 30 |    |     | 123         | 3535188  | EAHF-L5-80-P       |
| 120         | 98   | 88   | 30 | 20 | 11  | 384         | 2410274  | EAHF-L5-120-P      |

## Accesorios

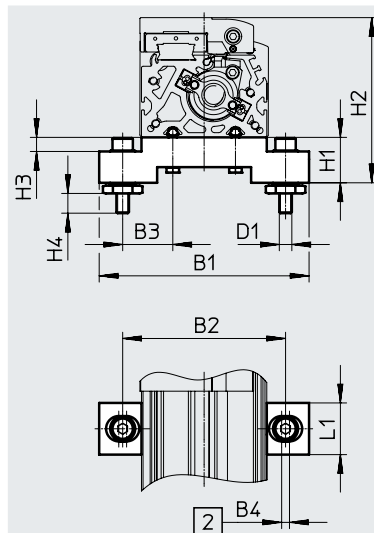
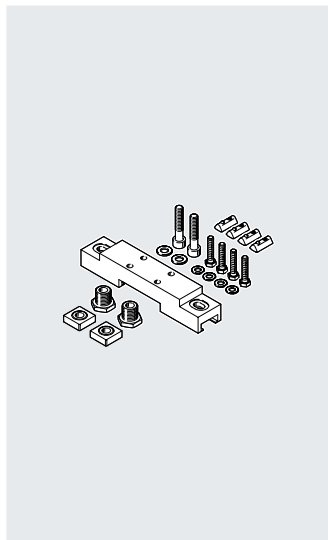
### Kit de ajuste EADC-E15

Material:

EADC-E15-80/120: aleación forjada de aluminio

EADC-E15-185: acero

En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)



[2] Anchura del orificio largo

#### Dimensiones y referencias de pedido

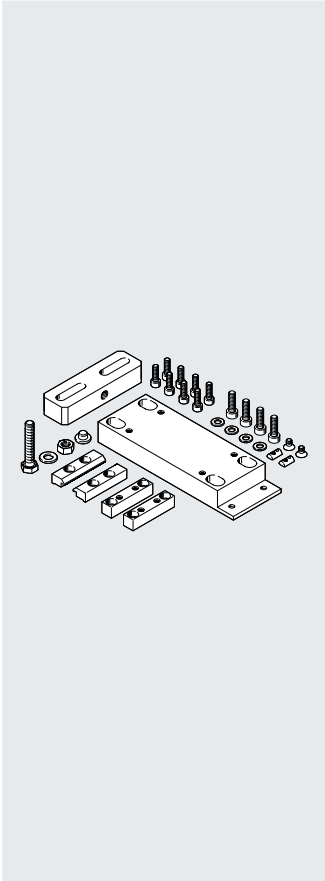
| Para tamaño | B1  | B2  | B3   | B4 | D1 | H1 |
|-------------|-----|-----|------|----|----|----|
| 70          | 134 | 104 | 32   | 5  | M8 | 29 |
| 80          | 134 | 104 | 32   | 5  | M8 | 29 |
| 120         | 170 | 140 | 50   | 5  | M8 | 29 |
| 185         | 236 | 209 | 64,5 | 5  | M8 | 29 |

| Para tamaño | H2    | H3 | H4   | L1 | Peso<br>[g] | N.º art. | Código de producto |
|-------------|-------|----|------|----|-------------|----------|--------------------|
| 70          | 93    | 9  | 12,6 | 33 | 386         | 8047566  | EADC-E15-80-E7     |
| 80          | 105,5 | 9  | 12,6 | 33 | 386         | 8047566  | EADC-E15-80-E7     |
| 120         | 140,5 | 9  | 12,6 | 33 | 388         | 8047567  | EADC-E15-120-E7    |
| 185         | 201,5 | 9  | 12,6 | 33 | 569         | 8047568  | EADC-E15-185-E7    |

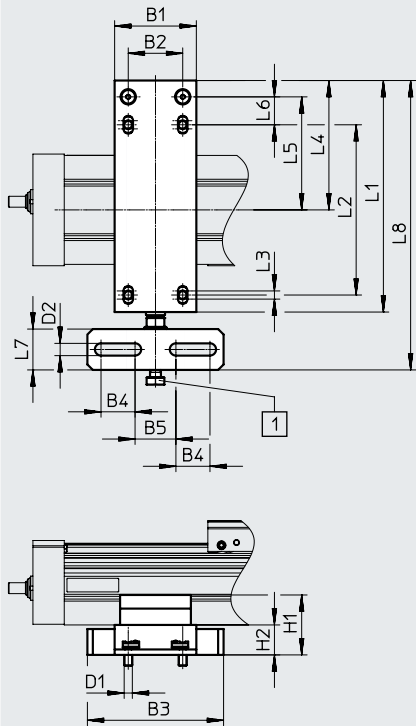
Accesorios

Kit de ajuste EADC-E16

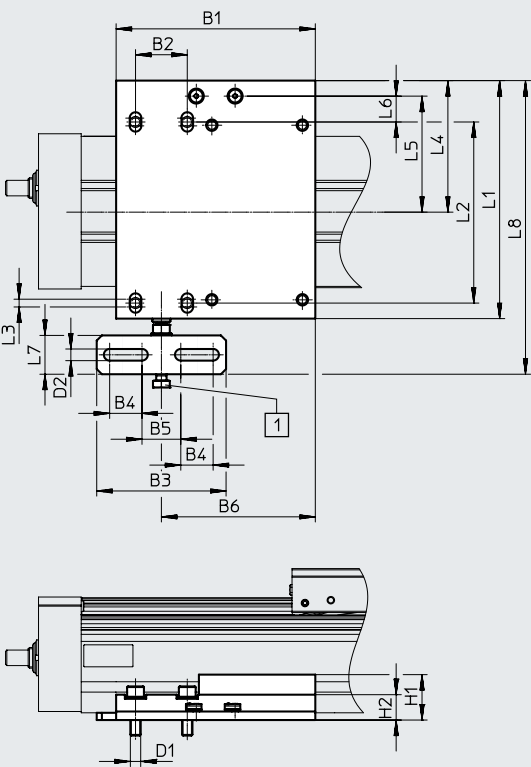
Material:  
Aleación forjada de aluminio  
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)



Tamaño 80



Tamaño 120, 185



[1] Tornillo M8

| Dimensiones y referencias de pedido |     |    |     |    |    |     |    |    |      |      |     |     |
|-------------------------------------|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|------|------|-----|-----|
| Para tamaño                         | B1  | B2 | B3  | B4 | B5 | B6  | D1 | D2 | H1   | H2   | L1  | L2  |
| 80                                  | 60  | 40 | 100 | 25 | 30 | –   | M6 | 9  | 44   | 22   | 170 | 125 |
| 120                                 | 154 | 40 | 100 | 25 | 30 | 119 | M8 | 9  | 35,1 | 19,6 | 184 | 140 |
| 185                                 | 150 | 40 | 100 | 25 | 30 | 119 | M8 | 9  | 35,1 | 19,6 | 272 | 220 |

| Para tamaño | L3 | L4    | L5   | L6   | L7 | L8    | Peso<br>[g] | N.º art. | Código de producto |
|-------------|----|-------|------|------|----|-------|-------------|----------|--------------------|
| 80          | 6  | 95    | 83   | 20,5 | 30 | 212,5 | 828         | 8047577  | EADC-E16-80-E7     |
| 120         | 6  | 101,7 | 89,7 | 20   | 30 | 227   | 1134        | 8047578  | EADC-E16-120-E7    |
| 185         | 6  | 150   | 138  | 28   | 30 | 315   | 1457        | 8047579  | EADC-E16-185-E7    |

## Accesorios

### Soporte para amortiguador KYE

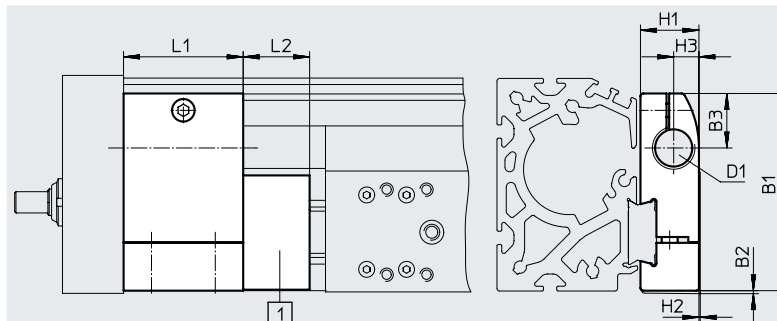
Tope elástico NPE → página 57

Material:

Aluminio anodizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)

No en combinación con las va-  
riantes GP y GQ o GK-C, GV-C y  
1H...-PN, 2H-PN.



[1] Tope elástico  
NPE

#### Dimensiones y referencias de pedido

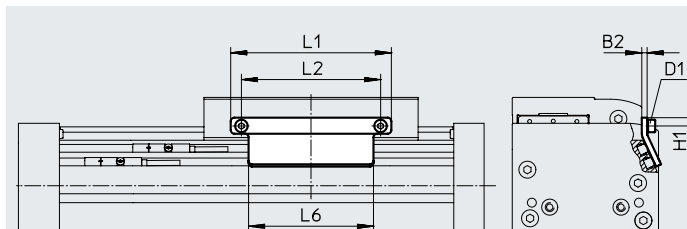
| Para tamaño | B1    | B2 | B3   | D1      | H1   | H2  | H3  | L1 | L2 | Peso<br>[g] | N.º art. | Código de producto |
|-------------|-------|----|------|---------|------|-----|-----|----|----|-------------|----------|--------------------|
| 70          | 57,5  | 1  | 16,5 | M12X1   | 18,2 | 0,5 | 7,5 | 30 | 15 | 75          | 557584   | KYE-70             |
| 80          | 74,2  | 1  | 20,5 | M16X1   | 22   | 0,5 | 9,5 | 45 | 25 | 170         | 557585   | KYE-80             |
| 120         | 108,5 | 1  | 26   | M22X1,5 | 31   | 1   | 14  | 60 | 40 | 680         | 557586   | KYE-120            |
| 185         | 168   | 1  | 37   | M26X1,5 | 42   | 4   | 18  | 75 | 60 | 1075        | 557587   | KYE-185            |

### Leva de conmutación SF-EGC-1

Para la detección con sensor de proximidad SIES-8M

Material:

acero, galvanizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)

#### Dimensiones y referencias de pedido

| Para tamaño | B2 | D1 | H1   | L1  | L2  | L6  | Peso<br>[g] | N.º art. | Código de producto |
|-------------|----|----|------|-----|-----|-----|-------------|----------|--------------------|
| 70          | 3  | M4 | 4,65 | 70  | 56  | 50  | 50          | 558047   | SF-EGC-1-70        |
| 80          | 3  | M4 | 4,65 | 90  | 78  | 70  | 63          | 558048   | SF-EGC-1-80        |
| 120         | 3  | M5 | 8    | 170 | 140 | 170 | 147         | 558049   | SF-EGC-1-120       |
| 185         | 3  | M5 | 10   | 230 | 200 | 230 | 246         | 558051   | SF-EGC-1-185       |

## Accesorios

### Leva de conmutación SF-EGC-2

Para la detección con sensor de proximidad SIEN-M8B o SIES-8M

Material:

acero, galvanizado  
En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)

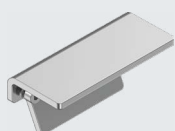
### Soporte para sensor HWS-EGC

Para sensor de proximidad  
SIEN-M8B

Material:

acero, galvanizado  
En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)

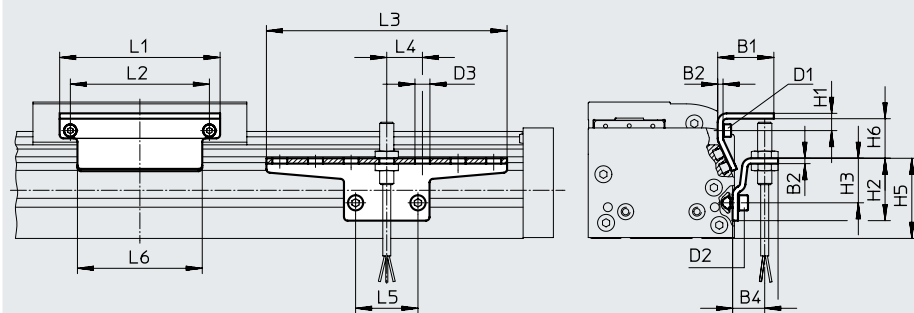
Leva de conmutación SF-EGC-2



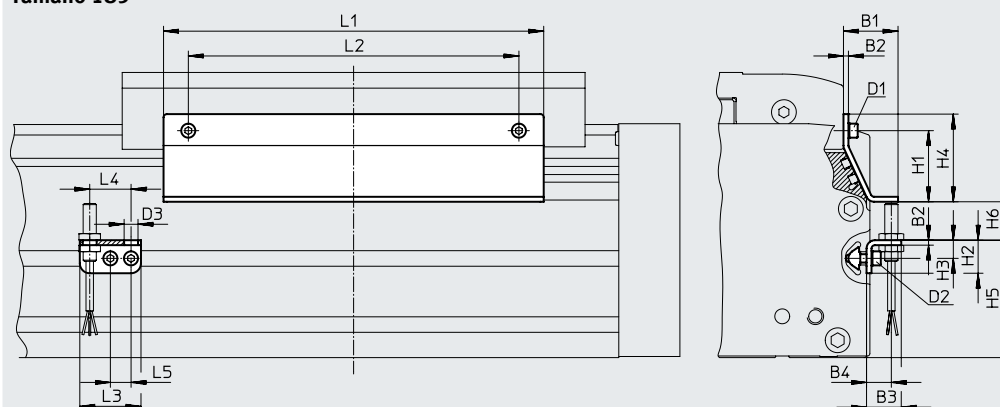
Soporte para sensor HWS-EGC



Tamaño 70 ... 120



Tamaño 185



### Dimensiones y referencias de pedido

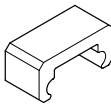
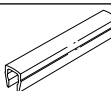
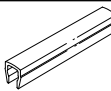
| Para tamaño | B1   | B2 | B3   | B4 | D1 | D2 | D3<br>Ø | H1   | H2 |
|-------------|------|----|------|----|----|----|---------|------|----|
| 70          | 31,5 | 3  | 25,5 | 18 | M4 | M5 | 8,4     | 9,5  | 35 |
| 80          | 31,5 | 3  | 25,5 | 18 | M4 | M5 | 8,4     | 9,5  | 35 |
| 120         | 32   | 3  | 25,5 | 18 | M5 | M5 | 8,4     | 13,2 | 65 |
| 185         | 33   | 3  | 25,5 | 15 | M5 | M5 | 8,4     | 43   | 20 |

| Para tamaño | H3 | H4 | H5 | H6<br>máx. | L1  | L2  | L3  | L4 | L5   | L6  |
|-------------|----|----|----|------------|-----|-----|-----|----|------|-----|
| 70          | 25 | –  | 45 | 13,5       | 70  | 56  | 135 | 20 | 35   | 50  |
| 80          | 25 | –  | 45 | 23,5       | 90  | 78  | 135 | 20 | 35   | 70  |
| 120         | 55 | –  | 75 | 24         | 170 | 140 | 215 | 20 | 35   | 170 |
| 185         | 11 | 53 | 71 | 25,5       | 230 | 200 | 37  | 25 | 12,5 | 230 |

| Para tamaño         | Peso<br>[g] | N.º art. | Código de producto |
|---------------------|-------------|----------|--------------------|
| Leva de conmutación |             |          |                    |
| 70                  | 100         | 558052   | SF-EGC-2-70        |
| 80                  | 130         | 558053   | SF-EGC-2-80        |
| 120                 | 277         | 558054   | SF-EGC-2-120       |
| 185                 | 390         | 558056   | SF-EGC-2-185       |

| Para tamaño         | Peso<br>[g] | N.º art. | Código de producto |
|---------------------|-------------|----------|--------------------|
| Soporte para sensor |             |          |                    |
| 70                  | 110         | 558057   | HWS-EGC-M5         |
| 80                  | 110         | 558057   | HWS-EGC-M5         |
| 120                 | 217         | 570365   | HWS-EGC-M8-B       |
| 185                 | 58          | 560517   | HWS-EGC-M8:KURZ    |

## Accesorios

| Referencias de pedido                                                               |              | Para tamaño                                                                          | Descripción    | N.º art.           | Código de producto | UE <sup>1)</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------|
| Tope elástico NPE                                                                   |              |                                                                                      |                |                    |                    |                  |
|    | 70           | Utilización en combinación con soporte para amortiguador KYE                         | <b>562581</b>  | <b>NPE-70</b>      | 1                  |                  |
|                                                                                     | 80           |                                                                                      | <b>562582</b>  | <b>NPE-80</b>      |                    |                  |
|                                                                                     | 120          |                                                                                      | <b>562583</b>  | <b>NPE-120</b>     |                    |                  |
|                                                                                     | 185          |                                                                                      | <b>562584</b>  | <b>NPE-185</b>     |                    |                  |
| Tuerca deslizante NST                                                               |              |                                                                                      |                |                    |                    |                  |
|    | 70, 80       | Para ranura de fijación                                                              | <b>150914</b>  | <b>NST-5-M5</b>    | 1                  |                  |
|                                                                                     |              |                                                                                      | <b>8047843</b> | <b>NST-5-M5-10</b> | 10                 |                  |
|                                                                                     |              |                                                                                      | <b>8047878</b> | <b>NST-5-M5-50</b> | 50                 |                  |
|                                                                                     | 120, 185     | Para ranura de fijación                                                              | <b>150915</b>  | <b>NST-8-M6</b>    | 1                  |                  |
|                                                                                     |              |                                                                                      | <b>8047868</b> | <b>NST-8-M6-10</b> | 10                 |                  |
|                                                                                     |              |                                                                                      | <b>8047869</b> | <b>NST-8-M6-50</b> | 50                 |                  |
| Pasador de centraje/casquillo para centrar ZBS/ZBH                                  |              |                                                                                      |                |                    |                    |                  |
|    | 70           | Para carro                                                                           | <b>150928</b>  | <b>ZBS-5</b>       | 10                 |                  |
|                                                                                     | 80, 120, 185 |                                                                                      | <b>8137184</b> | <b>ZBH-9-B</b>     |                    |                  |
| Tapa de la ranura ABP                                                               |              |                                                                                      |                |                    |                    |                  |
|    | 70, 80       | Para ranura de fijación                                                              | <b>151681</b>  | <b>ABP-5</b>       | 2                  |                  |
|                                                                                     | 120, 185     | Por cada 0,5 m                                                                       | <b>151682</b>  | <b>ABP-8</b>       |                    |                  |
| Tapa de la ranura ABP-S                                                             |              |                                                                                      |                |                    |                    |                  |
|  | 70 ... 185   | Para ranura para sensor<br>Por cada 0,5 m                                            | <b>563360</b>  | <b>ABP-5-S1</b>    | 2                  |                  |
| Clip SMBK                                                                           |              |                                                                                      |                |                    |                    |                  |
|  | 70 ... 185   | para ranura para sensor para la fijación de los cables de los sensores de proximidad | <b>534254</b>  | <b>SMBK-8</b>      | 10                 |                  |

1) Unidades por embalaje

## Accesorios

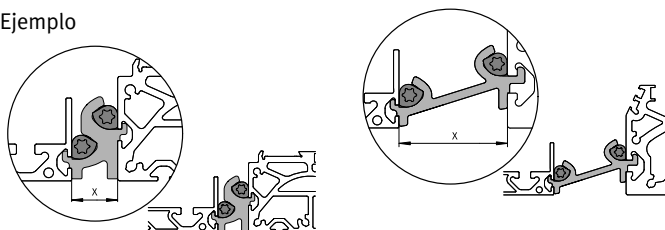
## Métodos de fijación entre el eje y el soporte perfilado

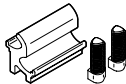
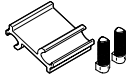
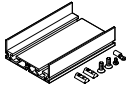
Dependiendo del kit adaptador, la distancia entre el eje y el soporte perfilado es de:

$x = 20 \text{ mm}$  o  $50 \text{ mm}$

El soporte perfilado debe fijarse con un mínimo de 2 kits adaptadores. Para carreras más largas, debe utilizarse un kit adaptador cada 500 mm.

Ejemplo



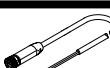
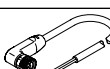
| Referencias de pedido                                                              |             |                                                                                                                                                              |          |                    |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|------------------|
|                                                                                    | Para tamaño | Descripción                                                                                                                                                  | N.º art. | Código de producto | UE <sup>1)</sup> |
| Kit adaptador DHAM                                                                 |             |                                                                                                                                                              |          |                    |                  |
|    | 70, 80      | <ul style="list-style-type: none"><li>• para la fijación del soporte perfilado del eje</li><li>• La distancia entre el eje y el perfil es de 20 mm</li></ul> | 562241   | DHAM-ME-N1-CL      | 1                |
|                                                                                    | 120, 185    |                                                                                                                                                              | 562242   | DHAM-ME-N2-CL      |                  |
|    | 70, 80      | <ul style="list-style-type: none"><li>• para la fijación del soporte perfilado del eje</li><li>• La distancia entre el eje y el perfil es de 50 mm</li></ul> | 574560   | DHAM-ME-N1-50-CL   |                  |
|                                                                                    | 120, 185    |                                                                                                                                                              | 574561   | DHAM-ME-N2-50-CL   |                  |
| Soporte perfilado HMIA                                                             |             |                                                                                                                                                              |          |                    |                  |
|  | 70 ... 185  | <ul style="list-style-type: none"><li>• para guía de cadena de energía</li></ul>                                                                             | 539379   | HMIA-E07-          | 1                |

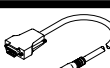
1) Unidades por embalaje

| Referencias de pedido: sensor de proximidad inductivo para ranura en T             |                                                                        |                        |                       |                           | Hojas de datos → Internet: <a href="#">sies</a> |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                                                    | Tipo de fijación                                                       | Conexión eléctrica     | Salida de conmutación | Longitud del cable<br>[m] | N.º art.                                        | Código de producto       |
| contacto normalmente abierto                                                       |                                                                        |                        |                       |                           |                                                 |                          |
|  | Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro | Cable trifilar         | PNP                   | 7,5                       | 551386                                          | SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE  |
|                                                                                    |                                                                        | Conector M8x1, 3 pines |                       | 0,3                       | 551387                                          | SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D |
|                                                                                    |                                                                        | Cable trifilar         | NPN                   | 7,5                       | 551396                                          | SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE  |
|                                                                                    |                                                                        | Conector M8x1, 3 pines |                       | 0,3                       | 551397                                          | SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D |
| Contacto normalmente cerrado                                                       |                                                                        |                        |                       |                           |                                                 |                          |
|  | Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro | Cable trifilar         | PNP                   | 7,5                       | 551391                                          | SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE  |
|                                                                                    |                                                                        | Conector M8x1, 3 pines |                       | 0,3                       | 551392                                          | SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D |
|                                                                                    |                                                                        | Cable trifilar         | NPN                   | 7,5                       | 551401                                          | SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE  |
|                                                                                    |                                                                        | Conector M8x1, 3 pines |                       | 0,3                       | 551402                                          | SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D |

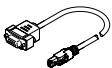
## Accesorios

| Referencias de pedido: sensor de proximidad M8 (redondo), inductivo               |                        |     |                       |                           |          | Hojas de datos → Internet: sien |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------------|
|                                                                                   | Conexión eléctrica     | LED | Salida de conmutación | Longitud del cable<br>[m] | N.º art. | Código de producto              |
| contacto normalmente abierto                                                      |                        |     |                       |                           |          |                                 |
|  | Cable trifilar         | ■   | PNP                   | 2,5                       | 150386   | SIEN-M8B-PS-K-L                 |
|                                                                                   |                        |     | NPN                   | 2,5                       | 150384   | SIEN-M8B-NS-K-L                 |
|  | Conector M8x1, 3 pines | ■   | PNP                   | –                         | 150387   | SIEN-M8B-PS-S-L                 |
|                                                                                   |                        |     | NPN                   | –                         | 150385   | SIEN-M8B-NS-S-L                 |
| Contacto normalmente cerrado                                                      |                        |     |                       |                           |          |                                 |
|  | Cable trifilar         | ■   | PNP                   | 2,5                       | 150390   | SIEN-M8B-PO-K-L                 |
|                                                                                   |                        |     | NPN                   | 2,5                       | 150388   | SIEN-M8B-NO-K-L                 |
|  | Conector M8x1, 3 pines | ■   | PNP                   | –                         | 150391   | SIEN-M8B-PO-S-L                 |
|                                                                                   |                        |     | NPN                   | –                         | 150389   | SIEN-M8B-NO-S-L                 |

| Referencias de pedido: cables de conexión                                           |                                                   |                                           |                                                   |                                                         |                              | Hojas de datos → Internet: neba |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
|                                                                                     | Conexión eléctrica<br>1, técnica de co-<br>nexión | Conexión eléctrica<br>1, salida del cable | Conexión eléctrica<br>2, técnica de co-<br>nexión | Conexión eléctrica<br>2, número de con-<br>tactos/hilos | Longitud del<br>cable<br>[m] | N.º art.                        | Código de producto    |
|    | M8x1 codificación<br>A según EN<br>61076-2-104    | Recta                                     | Extremo abierto                                   | 3                                                       | 2,5                          | 8078223                         | NEBA-M8G3-U-2.5-N-LE3 |
|                                                                                     |                                                   |                                           |                                                   |                                                         | 5,0                          | 8078224                         | NEBA-M8G3-U-5-N-LE3   |
|                                                                                     |                                                   |                                           |                                                   |                                                         |                              |                                 |                       |
|  | M8x1, codifica-<br>ción A según<br>EN 61076-2-104 | Acodada                                   | Extremo abierto                                   | 3                                                       | 2,5                          | 8078230                         | NEBA-M8W3-U-2.5-N-LE3 |
|                                                                                     |                                                   |                                           |                                                   |                                                         | 5,0                          | 8078231                         | NEBA-M8W3-U-5-N-LE3   |
|                                                                                     |                                                   |                                           |                                                   |                                                         |                              |                                 |                       |

| Referencias de pedido: cables del encoder para sistema de medición de recorrido,<br>EGC-...-M1/-M2 |                                                    |                                              |                           |          | Hojas de datos → Internet: nebm |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|----------|---------------------------------|
|                                                                                                    | Conexión eléctrica en el lado izquierdo            | Conexión eléctrica en el lado derecho        | Longitud del cable<br>[m] | N.º art. | Código de producto              |
|                 | Sistema de medición de recorrido<br>EGC-...-M1/-M2 | Controladores del motor CMMP-AS y<br>CMMT-AS | 5,0                       | 1599105  | NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V3          |
|                                                                                                    |                                                    |                                              | 10                        | 1599106  | NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V3         |
|                                                                                                    |                                                    |                                              | 15                        | 1599107  | NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V3         |
|                                                                                                    |                                                    |                                              | X <sup>1)</sup>           | 1599108  | NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V3        |

1) Longitud máx. del cable: 25 m

| Referencias de pedido – Adaptador                                                   |                                                                                                                                                                                |          |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|
|                                                                                     | Descripción                                                                                                                                                                    | N.º art. | Código de producto   |
|  | Es necesario en combinación con el regulador de servoaccionamiento CMMT-AS como adaptador entre el cable del encoder NEBM-M12G8-...-V3 y la interfaz X3 (sensor de posición 2) | 8106112  | NEFM-S1G9-K-0,5-R3G8 |