

Mini-chariot DGSC

FESTO



Mini-chariot DGSC

Caractéristiques

FESTO

Vue d'ensemble

Caractéristiques

- Le plus petit modèle de chariot guidé (largeur 8 mm) : haute densité d'intégration possible
- Guidage à bille précis pour une linéarité/un parallélisme exacts
- Corps en acier fortement allié pour une grande longévité
- Frottements minimes au niveau du guidage et des joints pour une pression de décollement basse et un mouvement régulier
- Résistivité < 5 Ω
- Montage et mise en service simples et rapides
- Possibilité de commander deux variantes :
 - Interface de fixation sur le côté, raccords d'air comprimé à l'avant
 - Interface de fixation à l'avant, raccords d'air comprimé sur le côté

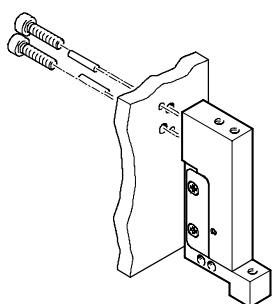
Domaines d'application

- Prélèvement de puces électroniques
- Applications de tirage ou de séparation
- Applications d'insertion

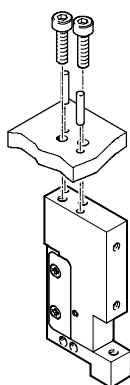
Possibilités de fixation

Sur le corps

DGSC-6-10-P-L

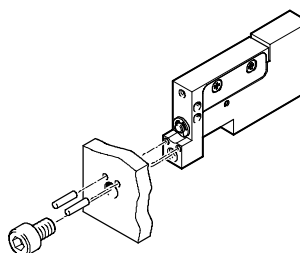


DGSC-6-10-P-P



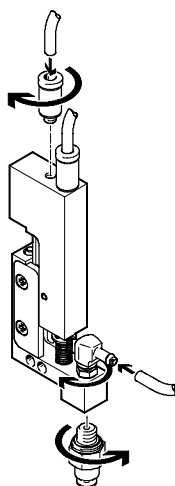
Sur le chariot

DGSC-6-10-P-...

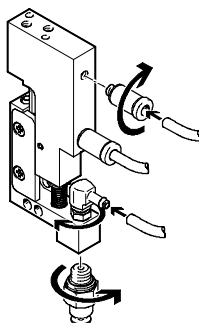


Raccord pneumatique

DGSC-6-10-P-L



DGSC-6-10-P-P



Mini-chariot DGSC

Codes de type et périphérie

FESTO

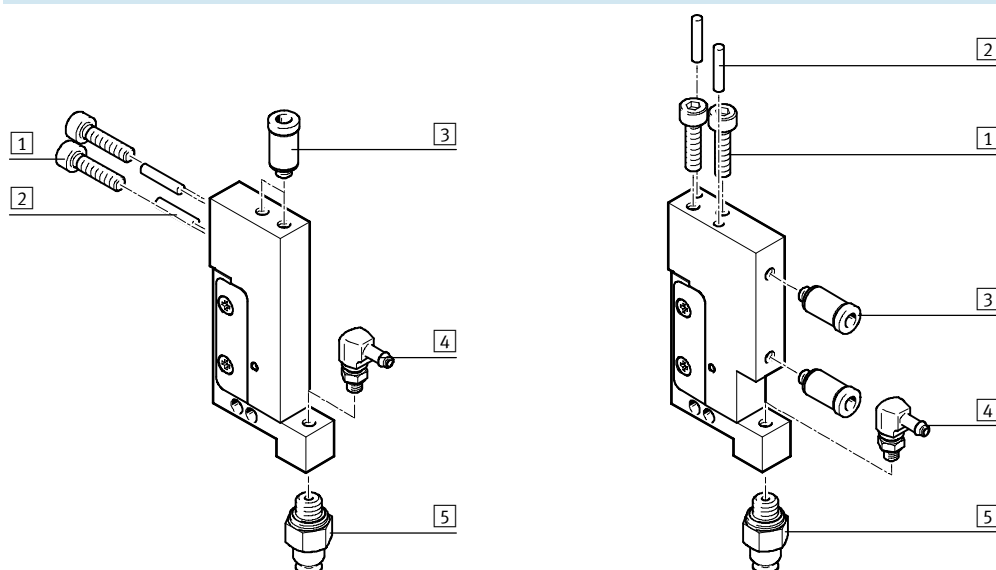
Codes de type

		DGSC	–	6	–	10	–	P	–	P
Type										
Double effet										
DGSC	Mini-chariot									
Taille										
Course [mm]										
Amortissement										
P	Amortissement élastique, sans fin de course métallique, bilatéral									
Raccords d'air comprimé										
L	Dans le sens de déplacement du chariot									
P	Latéraux, sur le corps									

Périphérie

Raccords d'air comprimé dans le sens de déplacement du chariot

Raccords d'air comprimé latéraux, sur le corps



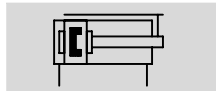
Accessoires		Description	→ Page/ Internet
[1]	Vis	Pour la fixation du mini-chariot	–
[2]	Pion de centrage Ø 2, selon EN ISO 2338	Pour le centrage du mini-chariot lors du montage	–
[3]	Raccord enfichable QSM	Pour le raccordement de tuyaux pneumatiques à diamètre extérieur calibré	8
[4]	Raccord coudé cannelé LCN-M3	Pour le raccordement de tuyaux pneumatiques	8
[5]	Ventouse VAS	–	8

Mini-chariot DGSC

Fiche de données techniques

FESTO

Fonction



-  Taille
6

-  Course
10 mm



Caractéristiques techniques générales		
Taille		6
Course	[mm]	10
Raccord pneumatique		M3
Conception		Chariot guidé
Guidage		Guidage à billes précontraint
Type de fixation		Par taraudage et goupille de positionnement
Amortissement		Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Détection de position		Néant
Position de montage		Indifférente
Charge utile max. ¹⁾	[g]	30
Fréquence de travail max.	[Hz]	< 4
Résistance de contact	[Ω]	< 5
Répétabilité	[mm]	±0,1

1) Pour fonctionnement sans limitation.

Conditions de fonctionnement et d'environnement	
Fluide de service	Air sec, lubrifié ou non
Pression de service	[bar] 1 ... 6
Température ambiante	[°C] 10 ... +50
Résistance à la corrosion CRC ²⁾	2

2) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

Poids [g]		
Type	DGSC-6-10-P-L	DGSC-6-10-P-P
Poids du produit	42	52
Masse déplacée	17	17

Forces [N]	
Poussée théorique sous 6 bar, avance	17
Poussée théorique sous 6 bar, recul	12,7
Poussée mesurée sous 6 bar, course aller	15,5

Temps de déplacement [ms] sous 6 bar	
Sortie	19
Rentrée	16,5

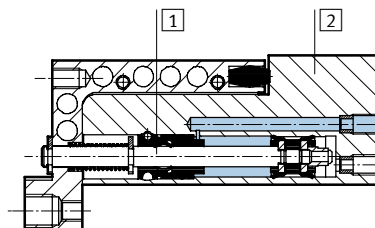
Mini-chariot DGSC

Fiche de données techniques

FESTO

Matériaux

Coupe fonctionnelle

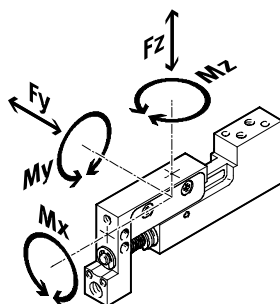


Mini-chariot	
1 Tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
2 Corps	Acier inoxydable fortement allié
– Joints	Caoutchouc nitrile
Note relative aux matériaux	Sans cuivre ni PTFE
	Conforme RoHS

Valeurs caractéristiques de charge statique

Les forces et les couples indiqués se rapportent au guidage.

Ces valeurs ne doivent pas être dépassées en fonctionnement dynamique. Surveillez pour cela le processus d'amortissement.



Si plusieurs des forces et couples mentionnés ci-dessous sont appliqués simultanément, respectez les charges maximales indiquées et appliquez l'équation suivante :

$$\frac{F_y}{F_{y_{\max.}}} + \frac{F_z}{F_{z_{\max.}}} + \frac{M_x}{M_{x_{\max.}}} + \frac{M_y}{M_{y_{\max.}}} + \frac{M_z}{M_{z_{\max.}}} \leq 1$$

Forces et couples admissibles		
$F_{y_{\max.}}$	[N]	20
$F_{z_{\max.}}$	[N]	20
$M_{x_{\max.}}$	[Nm]	0,3
$M_{y_{\max.}}$	[Nm]	0,4
$M_{z_{\max.}}$	[Nm]	0,4

Mini-chariot DGSC

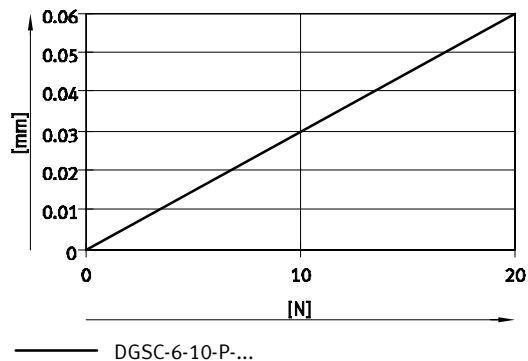
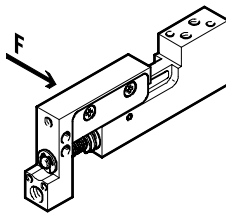
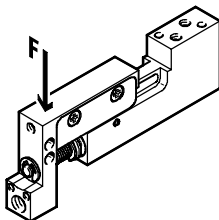
Fiche de données techniques

FESTO

Débattement du chariot à la course max.

Charge longitudinale

Charge radiale

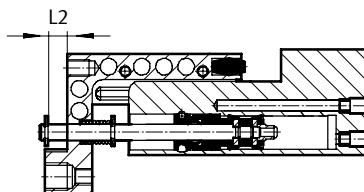
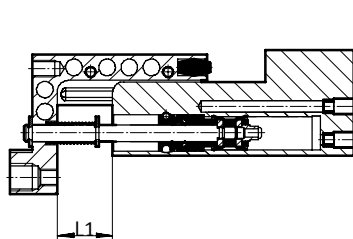


Compensateur de course

En cas de risque de collision en position sortie, le ressort intégré permet une compensation de course de 2,5 mm. Dans ce cas,

l'étrier n'est soumis qu'à des forces de ressort minimales. Cet agencement protège la mécanique contre les surcharges.

Course :
L1 = 10 mm



Compensation de course (L2)	[mm]	0	2,5
Elasticité	[N]	2,0	2,4

Parallélisme/perpendicularité/linéarité [mm]

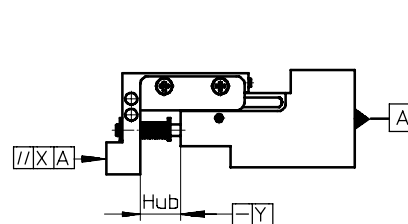
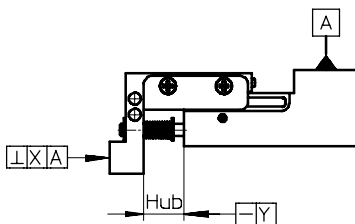
Parallélisme/perpendicularité : DGSC-6-10-P-L

Précision entre la surface de fixation du corps et l'interface de fixation au niveau de l'étrier.

DGSC-6-10-P-P

Linéarité :

Ecart maximal, pour un point du chariot, entre la position sortie et la position rentrée, par rapport à la surface de fixation du corps.



Type		DGSC-6-10-P-L	DGSC-6-10-P-P
Parallélisme	[mm]	—	< 0,03
Perpendicularité	[mm]	< 0,03	—
Linéarité	[mm]	< 0,01	—

Mini-chariot DGSC

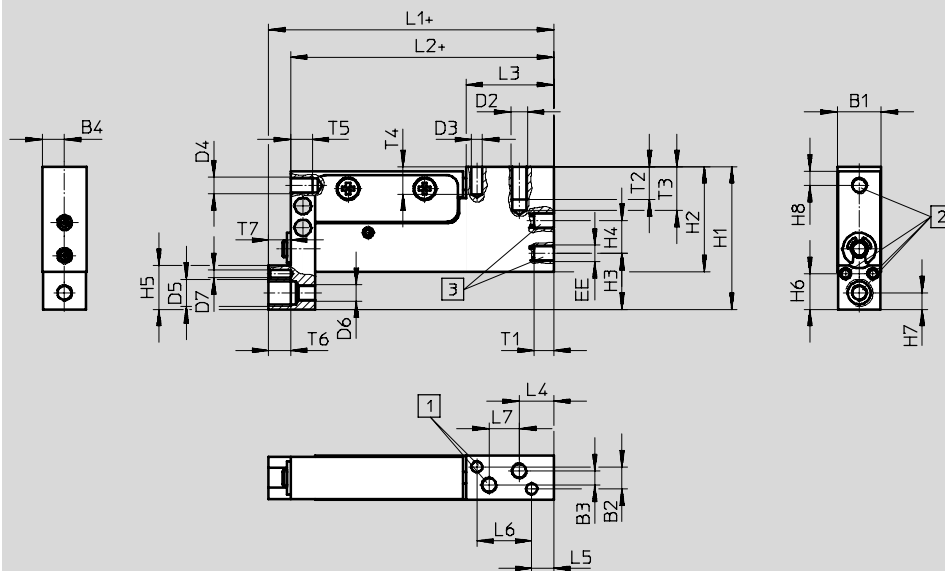
Fiche de données techniques

FESTO

Dimensions

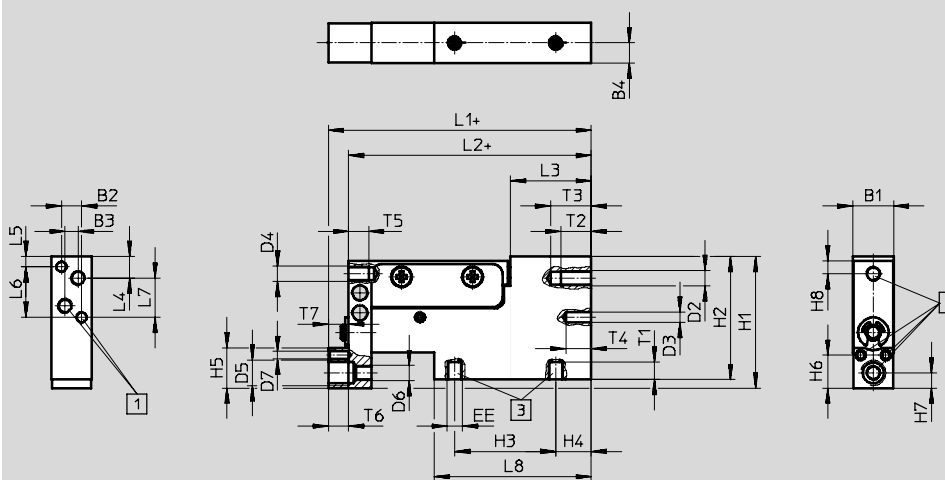
Téléchargement des données de CAO → www.festo.com

DGSC-6-10-P-L



- + Plus la course
- [1] Fixation directe sur le corps
- [2] Fixation directe sur le chariot
- [3] Raccords d'air comprimé

DGSC-6-10-P-P



- + Plus la course
- [1] Fixation directe sur le corps
- [2] Fixation directe sur le chariot
- [3] Raccords d'air comprimé

Type	B1	B2	B3	B4	D2	D3 Ø	D4	D5	D6	D7 Ø	EE
	-0,05/-0,15	±0,02	±0,1			H8				H8	
DGSC-6-10-P-L	8	4	2,6	4	M3	2	M3	M5	M3	1,5	M3
DGSC-6-10-P-P	8	4	2,6	4	M3	2	M3	M5	M3	1,5	M3

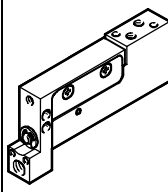
Type	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	L1	L2	L3
						±0,02					
DGSC-6-10-P-L	26	19,1	10,2	6	8	6,5	3	2,6	52	48	16
DGSC-6-10-P-P	26	24,3	20	7	8	6,5	3	2,6	52	48	16

Type	L4	L5	L6	L7	L8	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
			±0,02	±0,1		max.	min.	+1	+1	min.	min.	+1
DGSC-6-10-P-L	6,25	4	10	5,5	—	3,5	6	8	5	4	4	4
DGSC-6-10-P-P	4,25	2	10	5,5	31	3,5	6	8	5	4	4	4

Mini-chariot DGSC

Fiche de données techniques

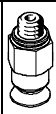
FESTO

Références					
	Type	Description	N° pièce	Type	
	DGSC-6-10-P-L	Raccords d'air comprimé dans le sens de déplacement du chariot	569793	DGSC-6-10-P-L	
	DGSC-6-10-P-P	Raccords d'air comprimé en position latérale sur le corps	569792	DGSC-6-10-P-P	

Accessoires

Références – Raccord à vis						
Type	Raccord		Poids [g]	N° pièce	Type	PE ¹⁾
	Filetage	Pour Ø de tuyau [mm]				
Raccord enfichable QSM				Fiches techniques → Internet: qsm		
	M3	3 (extérieur)	3	153312	QSM-M3-3-I	10
	M3	4 (extérieur)	3	153314	QSM-M3-4-I	
Raccord coudé cannelé LCN				Fiches techniques → Internet: lcn		
	M3	2 (intérieur)	2	30491	LCN-M3-PK-2-B	10
	M3	3 (intérieur)	2	30982	LCN-M3-PK-3	

1) Quantité par paquet

Références – Ventouse						Fiches techniques → Internet: saugnapf	
Type	Raccord		Matériau	Poids [g]	N° pièce	Type	PE ¹⁾
	Filetage	Pour Ø de ventouse [mm]					
	M5	8	Caoutchouc nitrile	4	34588	VAS-8-M5-NBR	1
	M5	8	Polyuréthane	4	36135	VAS-8-M5-PUR	
	M5	8	Silicone	2	160988	VAS-8-M5-SI	

1) Quantité par paquet