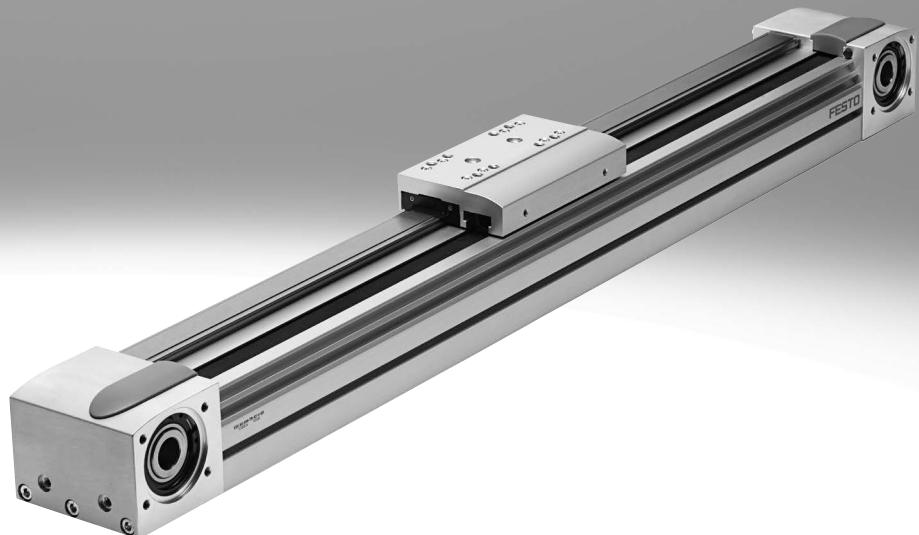


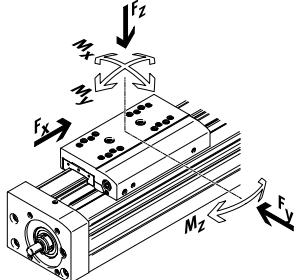
## Zahnriemenachsen EGC-TB-KF, mit Kugelumlaufführung

**FESTO**



## Auswahlhilfe

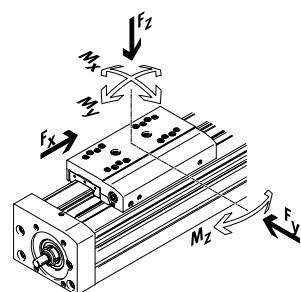
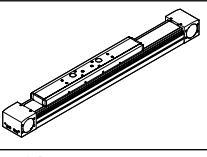
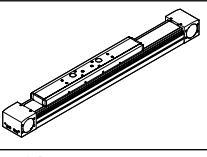
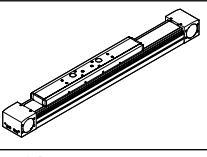
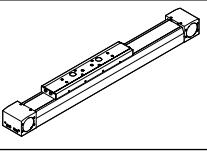
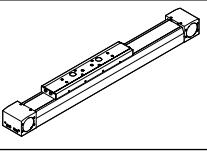
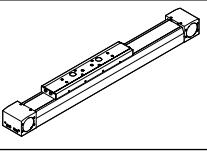
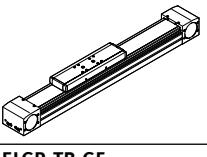
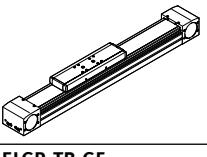
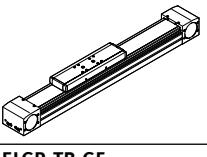
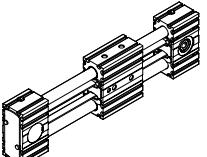
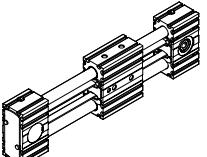
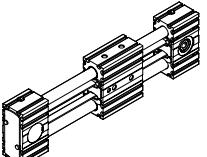
### Übersicht von Zahnriemen- und Spindelachsen

Zahnriemenachsen	Spindelachsen	Koordinatensystem
<ul style="list-style-type: none"> <li>Geschwindigkeiten bis 10 m/s</li> <li>Beschleunigungen bis 50 m/s<sup>2</sup></li> <li>Wiederholgenauigkeiten bis <math>\pm 0,08</math> mm</li> <li>Hübe bis 8500 mm (längere Hübe auf Anfrage)</li> <li>Flexible Motoranbindungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geschwindigkeiten bis 2 m/s</li> <li>Beschleunigungen bis 20 m/s<sup>2</sup></li> <li>Wiederholgenauigkeiten bis <math>\pm 0,003</math> mm</li> <li>Hübe bis 3000 mm</li> </ul>	

Zahnriemenachsen						
Typ	$F_x$ [N]	$v$ [m/s]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	Eigenschaften
Kugelumlauf-Schwerlastführung						
<b>EGC-HD-TB</b>						
	450 1000 1800	3 5 5	140 300 900	275 500 1450	275 500 1450	<ul style="list-style-type: none"> <li>flachbauende Antriebeinheit mit steifem, geschlossenem Profil</li> <li>präzise und belastbare Duo-Schienenführung</li> <li>ideal als Grundachse für Liniendörfer und Auslegerachsen</li> </ul>
Kugelumlaufführung						
<b>EGC-TB-KF</b>						
	50 100 350 800 2500	3 5 5 5 5	3,5 16 36 144 529	10 132 228 680 1820	10 132 228 680 1820	<ul style="list-style-type: none"> <li>steifes, geschlossenes Profil</li> <li>präzise und belastbare Schienenführung</li> <li>kleine Antriebsritzel reduzieren erforderliches Antriebsmoment</li> <li>platzsparende Positionsabfrage</li> </ul>
<b>ELGA-TB-KF</b>						
	350 800 1300 2000	5 5 5 5	16 36 104 167	132 228 680 1150	132 228 680 1150	<ul style="list-style-type: none"> <li>Führung und Zahnriemen innenliegend</li> <li>präzise und belastbare Schienenführung</li> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> <li>hohe Vorschubkräfte</li> </ul>
<b>ELGA-TB-KF-F1</b>						
	260 600 1000	5 5 5	16 36 104	132 228 680	132 228 680	<ul style="list-style-type: none"> <li>für Lebensmittelbereich geeignet</li> <li>“Clean Look”: glatte Flächen, leicht zu reinigen</li> <li>Führung und Zahnriemen innenliegend</li> <li>präzise und belastbare Schienenführung</li> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> </ul>
<b>ELGC-TB-KF</b>						
	75 120 250	1,2 1,5 1,5	5,5 29,1 59,8	4,7 31,8 56,2	4,7 31,8 56,2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Führung und Zahnriemen innenliegend</li> <li>präzise und belastbare Schienenführung</li> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> </ul>
<b>ELGR-TB</b>						
	50 100 350	3 3 3	2,5 5 15	20 40 124	20 40 124	<ul style="list-style-type: none"> <li>kostenoptimierte Stangenführung</li> <li>einbaufertige Einheit</li> <li>belastbare Kugelbuchsen für dynamischen Betrieb</li> </ul>

## Auswahlhilfe

### Übersicht von Zahnriemen- und Spindelachsen

Zahnriemenachsen	Spindelachsen	Koordinatensystem																					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Geschwindigkeiten bis 10 m/s</li> <li>Beschleunigungen bis 50 m/s<sup>2</sup></li> <li>Wiederholgenauigkeiten bis <math>\pm 0,08</math> mm</li> <li>Hübe bis 8500 mm (längere Hübe auf Anfrage)</li> <li>Flexible Motoranbindungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geschwindigkeiten bis 2 m/s</li> <li>Beschleunigungen bis 20 m/s<sup>2</sup></li> <li>Wiederholgenauigkeiten bis <math>\pm 0,003</math> mm</li> <li>Hübe bis 3000 mm</li> </ul>																						
<b>Zahnriemenachsen</b>																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ</th><th><math>F_x</math> [N]</th><th><math>v</math> [m/s]</th><th><math>M_x</math> [Nm]</th><th><math>M_y</math> [Nm]</th><th><math>M_z</math> [Nm]</th><th>Eigenschaften</th></tr> </thead> </table>			Typ	$F_x$ [N]	$v$ [m/s]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	Eigenschaften														
Typ	$F_x$ [N]	$v$ [m/s]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	Eigenschaften																	
<b>Rollenführung</b>																							
<b>ELGA-TB-RF</b> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td><td>350</td><td>10</td><td>11</td><td>40</td><td>40</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>robuste Rollenführung</li> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> <li>Geschwindigkeiten bis 10 m/s</li> <li>geringeres Gewicht als Achsen mit Schienenführungen</li> </ul> </td></tr> <tr> <td></td><td>800</td><td>10</td><td>30</td><td>180</td><td>180</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1300</td><td>10</td><td>100</td><td>640</td><td>640</td><td></td></tr> </tbody> </table>				350	10	11	40	40	<ul style="list-style-type: none"> <li>robuste Rollenführung</li> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> <li>Geschwindigkeiten bis 10 m/s</li> <li>geringeres Gewicht als Achsen mit Schienenführungen</li> </ul>		800	10	30	180	180			1300	10	100	640	640	
	350	10	11	40	40	<ul style="list-style-type: none"> <li>robuste Rollenführung</li> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> <li>Geschwindigkeiten bis 10 m/s</li> <li>geringeres Gewicht als Achsen mit Schienenführungen</li> </ul>																	
	800	10	30	180	180																		
	1300	10	100	640	640																		
<b>ELGA-TB-RF-F1</b> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td><td>260</td><td>10</td><td>8,8</td><td>32</td><td>32</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>für Lebensmittelbereich geeignet</li> <li>“Clean Look“: glatte Flächen, leicht zu reinigen</li> <li>robuste Rollenführung</li> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> <li>geringeres Gewicht als Achsen mit Schienenführungen</li> </ul> </td></tr> <tr> <td></td><td>600</td><td>10</td><td>24</td><td>144</td><td>144</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1000</td><td>10</td><td>80</td><td>512</td><td>512</td><td></td></tr> </tbody> </table>				260	10	8,8	32	32	<ul style="list-style-type: none"> <li>für Lebensmittelbereich geeignet</li> <li>“Clean Look“: glatte Flächen, leicht zu reinigen</li> <li>robuste Rollenführung</li> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> <li>geringeres Gewicht als Achsen mit Schienenführungen</li> </ul>		600	10	24	144	144			1000	10	80	512	512	
	260	10	8,8	32	32	<ul style="list-style-type: none"> <li>für Lebensmittelbereich geeignet</li> <li>“Clean Look“: glatte Flächen, leicht zu reinigen</li> <li>robuste Rollenführung</li> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> <li>geringeres Gewicht als Achsen mit Schienenführungen</li> </ul>																	
	600	10	24	144	144																		
	1000	10	80	512	512																		
<b>Gleitführung</b>																							
<b>ELGA-TB-G</b> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td><td>350</td><td>5</td><td>5</td><td>30</td><td>10</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> <li>für einfache Handlungsaufgaben</li> <li>als Antriebselement für externe Führungen</li> <li>unempfindlich bei schwierigen Umgebungsbedingungen</li> </ul> </td></tr> <tr> <td></td><td>800</td><td>5</td><td>10</td><td>60</td><td>20</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1300</td><td>5</td><td>120</td><td>120</td><td>40</td><td></td></tr> </tbody> </table>				350	5	5	30	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> <li>für einfache Handlungsaufgaben</li> <li>als Antriebselement für externe Führungen</li> <li>unempfindlich bei schwierigen Umgebungsbedingungen</li> </ul>		800	5	10	60	20			1300	5	120	120	40	
	350	5	5	30	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Führung und Zahnriemen durch Abdeckband geschützt</li> <li>für einfache Handlungsaufgaben</li> <li>als Antriebselement für externe Führungen</li> <li>unempfindlich bei schwierigen Umgebungsbedingungen</li> </ul>																	
	800	5	10	60	20																		
	1300	5	120	120	40																		
<b>ELGR-TB-GF</b> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td><td>50</td><td>1</td><td>1</td><td>10</td><td>10</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>kostenoptimierte Stangenführung</li> <li>einbaufertige Einheit</li> <li>robuste Gleitbuchsen für Einsatz in schwierigen Umgebungsbedingungen</li> </ul> </td></tr> <tr> <td></td><td>100</td><td>1</td><td>2,5</td><td>20</td><td>20</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>350</td><td>1</td><td>1</td><td>40</td><td>40</td><td></td></tr> </tbody> </table>				50	1	1	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>kostenoptimierte Stangenführung</li> <li>einbaufertige Einheit</li> <li>robuste Gleitbuchsen für Einsatz in schwierigen Umgebungsbedingungen</li> </ul>		100	1	2,5	20	20			350	1	1	40	40	
	50	1	1	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>kostenoptimierte Stangenführung</li> <li>einbaufertige Einheit</li> <li>robuste Gleitbuchsen für Einsatz in schwierigen Umgebungsbedingungen</li> </ul>																	
	100	1	2,5	20	20																		
	350	1	1	40	40																		

## Auswahlhilfe

### Übersicht von Zahnriemen- und Spindelachsen

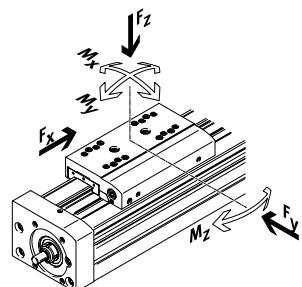
#### Zahnriemenachsen

- Geschwindigkeiten bis 10 m/s
- Beschleunigungen bis 50 m/s<sup>2</sup>
- Wiederholgenauigkeiten bis  $\pm 0,08$  mm
- Hübe bis 8500 mm (längere Hübe auf Anfrage)
- Flexible Motoranbindungen

#### Spindelachsen

- Geschwindigkeiten bis 2 m/s
- Beschleunigungen bis 20 m/s<sup>2</sup>
- Wiederholgenauigkeiten bis  $\pm 0,003$  mm
- Hübe bis 3000 mm

#### Koordinatensystem



#### Spindelachsen

Typ	$F_x$ [N]	$v$ [m/s]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	Eigenschaften
-----	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

#### Kugelumlauf-Schwerlastführung

EGC-HD-BS	400 650 1500	0,5 1,0 1,5	140 300 900	275 500 1450	275 500 1450	<ul style="list-style-type: none"> <li>• flachbauende Antriebeinheit mit steifem, geschlossenem Profil</li> <li>• präzise und belastbare Duo-Schienenführung</li> <li>• ideal als Grundachse für Linienportale und Auslegerachsen</li> </ul>

#### Kugelumlaufführung

EGC-BS-KF	400 650 1500 3000	0,5 1,0 1,5 2,0	16 36 144 529	132 228 680 1820	132 228 680 1820	<ul style="list-style-type: none"> <li>• steifes, geschlossenes Profil</li> <li>• präzise und belastbare Schienenführung</li> <li>• für höchste Anforderungen an Vorschubkraft und Präzision</li> <li>• platzsparende Positionsabfrage</li> </ul>

#### ELGA-BS-KF

ELGA-BS-KF	650 1600 3400 6400	0,5 1,0 1,5 2,0	16 36 104 167	132 228 680 1150	132 228 680 1150	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung und Kugelgewindetrieb innenliegend</li> <li>• präzise und belastbare Schienenführung</li> <li>• für höchste Anforderungen an Vorschubkraft und Präzision</li> <li>• Führung und Kugelgewindetrieb durch Abdeckband geschützt</li> <li>• platzsparende Positionsabfrage</li> </ul>

#### ELGC-BS-KF

ELGC-BS-KF	40 100 200 350	0,6 0,6 0,8 1,0	1,3 5,5 29,1 59,8	1,1 4,7 31,8 56,2	1,1 4,7 31,8 56,2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung und Kugelgewindetrieb innenliegend</li> <li>• Führung und Kugelgewindetrieb durch Abdeckband geschützt</li> <li>• platzsparende Positionsabfrage</li> </ul>

#### EGSK

EGSK	57 133 184 239 392	0,33 1,10 0,83 1,10 1,48	13 28,7 60 79,5 231	3,7 9,2 20,4 26 77,3	3,7 9,2 20,4 26 77,3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spindelachsen mit höchster Präzision, Kompaktheit und Steifigkeit</li> <li>• Kugelumlaufführung und Kugelgewindetrieb ohne Kugelkette</li> <li>• lagerhaltige Standardausführungen</li> </ul>

## Merkmale

### Auf einen Blick

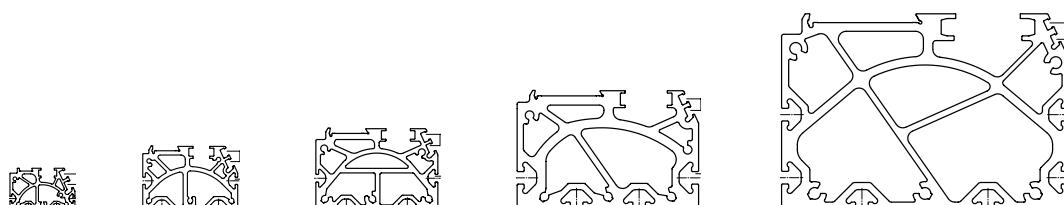
- Groß dimensionierte Profile mit einem optimierten Querschnitt ermöglichen eine maximale Steifigkeit und Belastbarkeit
- Geschwindigkeit, Beschleunigung und Momentenaufnahme stellen einen neuen Maßstab dar
- Zahlreiche Baugrößen und Varianten wie geschützte Führungen eröffnen ein breites Anwendungsspektrum
- Durch hohe Leistungsfähigkeit kann die EGC oft eine Baugröße kleiner dimensioniert werden
- Einbauraumsparende Positionsabfrage mit Näherungsschalter in der Profilnut möglich
- Zahnriemenwerkstoff wählbar:
  - Chloropren-Kautschuk für lange Lebensdauer
  - PU beschichtet mit Stahlzugträgern für lange Lebensdauer und Beständigkeit gegenüber einigen Kühlsmierstoffen
- Vielfältige Adoptionsmöglichkeiten an Antriebe
- Umfangreiches Montagezubehör für Mehrachskombinationen
- EX3: zum Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen

### Flexible Motoranbindung

Die Motorlage ist an 4 Seiten frei wählbar und kann jederzeit umgebaut werden.



### Breite Baureihe für verschiedenste Lastfälle



### Kennwerte der Achsen

Die Angaben in der Tabelle sind Maximalwerte.

Die genauen Werte für die einzelnen Varianten sind dem entsprechenden Katalog-Datenblatt zu entnehmen.

Ausführung	Baugröße	Arbeitshub	Geschwindigkeit	Wiederholgenauigkeit	Vorschubkraft	Führungseigenschaften				
						Kräfte und Momente				
						Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]

### Kugelumlaufführung

	50	50 ... 1900	3	±0,08	50	650	650	3,5	10	10
	70	50 ... 5000	5	±0,08	100	1850	1850	16	132	132
	80	50 ... 8500	5	±0,08	350	3050	3050	36	228	228
	120	50 ... 8500	5	±0,08	800	6890	6890	144	680	680
	185	50 ... 8500	5	±0,1	2500	15200	15200	529	1820	1820

### Hinweis

Auslegungssoftware

Electric Motion Sizing

[www.festo.com/x/electric-motion-sizing](http://www.festo.com/x/electric-motion-sizing)

## Merkmale

### Schlittenvarianten

Standardschlitten



verlängerter Schlitten



Zusatzschlitten



### Führungsoptionen

geschützte Ausführung



- Die geschützte Führung reinigt die Führungsschiene und schützt die Kugelumlaufführung mit Hilfe eines Zusatzabstreifers

mit Zentralschmierung



→ Seite 22

- Mit Hilfe der Schmieradapter kann die Führung über halb- oder vollautomatische Nachschmierereinrichtungen dauerhaft geschmiert werden
- Die Adapter sind für Öle und Fette geeignet
- Alle Schmieranschlüsse müssen angeschlossen werden

### Wegmesssystem

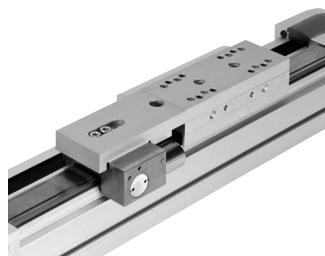
→ Seite 13



- Mit dem inkrementalen Wegmesssystem kann die Position des Schlittens direkt erfasst werden. Dadurch sind alle Elastizitäten des Antriebsstrangs erkennbar und können durch den Motorcontroller ausgeregelt werden.

### Feststelleinheit

→ Seite 14



- 1- oder 2-kanalige Ausführung, zum Halten von Lasten
- Zuverlässiges Halten ist gewährleistet, da die Kräfte direkt am Schlitten wirken
- Bei den Baugrößen 120 und 185 ist eine begrenzte Anzahl von Notbremsungen zulässig

## Merkmale

### Gesamtsystem aus Zahnriemenachse, Motor, Motorcontroller und Motoranbausatz

Zahnriemenachse mit Kugelumlaufführung



#### Motor



Servomotor:  
EMMT-AS  
Schrittmotor:  
EMMB-ST, EMMT-ST

-  - **Hinweis**

Für die Zahnriemenachse EGC und die Motoren gibt es speziell aufeinander abgestimmte Komplettlösungen.

#### Servoantriebsregler



Servoantriebsregler:  
CMMT-AS  
Servoantriebsregler für Kleinspannung:  
CMMT-ST

#### Motoranbausatz

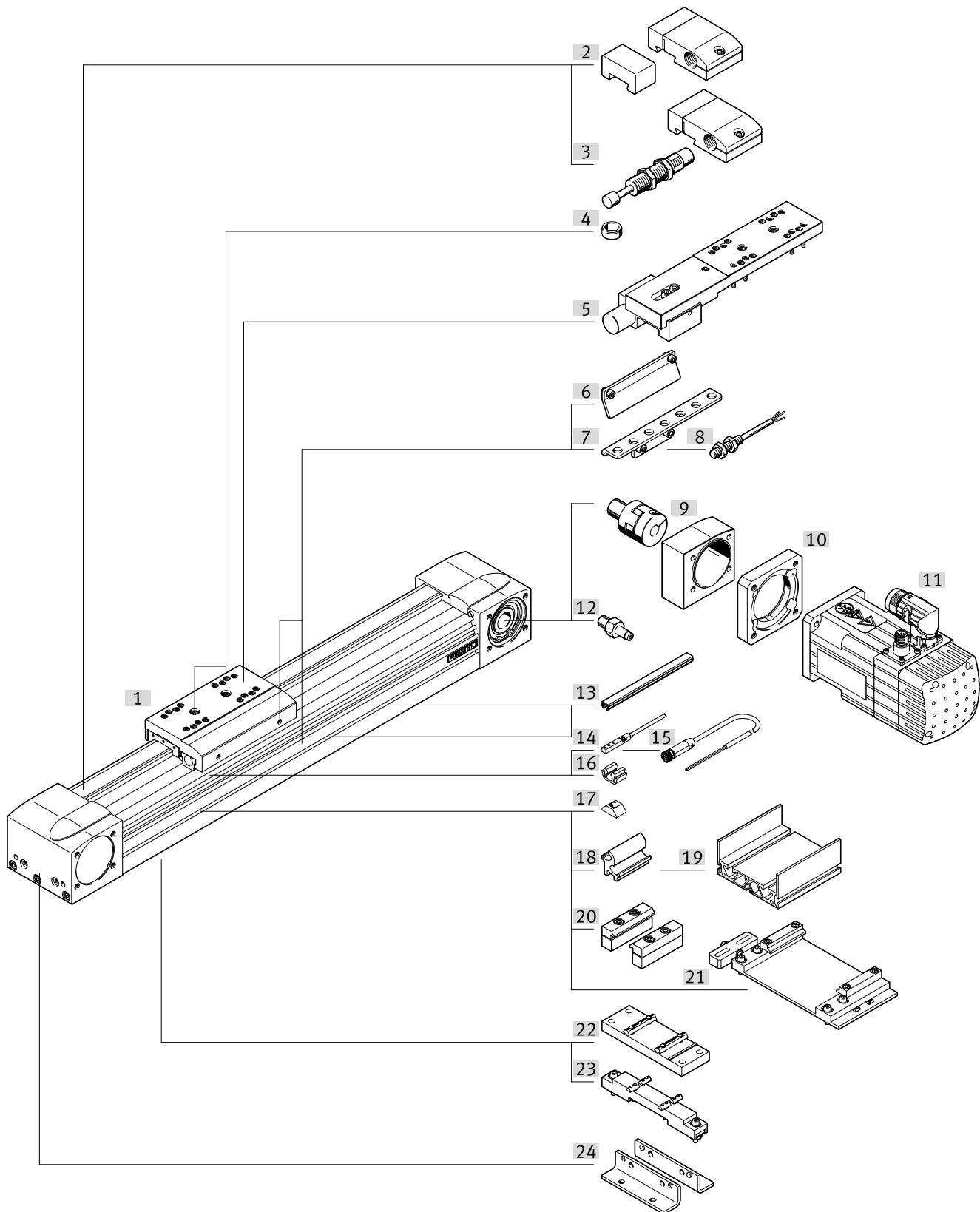
##### Axialbausatz



Bausatz besteht aus:

- Motorflansch
- Kupplungsgehäuse
- Kupplung
- Schrauben

## Peripherieübersicht



## Peripherieübersicht

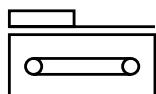
Varianten und Zubehör		→ Seite/Internet
Typ	Beschreibung	
[1] Zahnriemenachse EGC-TB-KF	elektrischer Antrieb	10
[2] Notpuffer mit Halter NPE	zur Vermeidung von Schäden am Endanschlag bei Betriebsstörung	54
[3] Stoßdämpfer mit Halter KYE	zur Vermeidung von Schäden am Endanschlag bei Betriebsstörung	54
[4] Zentrierstift/-hülse ZBS, ZBH	<ul style="list-style-type: none"> <li>zur Zentrierung von Lasten und Anbauteilen am Schlitten</li> <li>Im Lieferumfang enthalten: <ul style="list-style-type: none"> <li>Bei Baugröße 50, 70: 2x ZBS-5</li> <li>Bei Baugröße 80, 120, 185: 2x ZBH-9</li> </ul> </li> </ul>	54
[5] Feststelleinheit 1H...PN, 2H-PN	zum Halten von Lasten	14
[6] Schaltfahne SF-EGC-1	zur Abfrage der Schlittenposition	51
[7] Sensorhalter HWS-EGC	Adapter zur Befestigung der induktiven Näherungsschalter (runde Bauform) an der Achse	52
[8] Näherungsschalter, M8 SIEN	induktiver Näherungsschalter, runde Bauform	55
[9/ 10]] Axialbausatz EAMM	für axialen Motoranbau (besteht aus: Kupplung, Kupplungsgehäuse und Motorflansch)	<a href="#">eamm-a</a>
[11] Motor EMMT	speziell auf die Achse abgestimmte Motoren mit oder ohne Getriebe, mit oder ohne Bremse	<a href="#">emmt</a>
[12] Wellenzapfen EAMB	<ul style="list-style-type: none"> <li>kann, je nach Bedarf, als alternative Schnittstelle eingesetzt werden</li> <li>für die Achs-/Motorkombinationen → ab Seite 46 wird kein Wellenzapfen benötigt</li> </ul>	53
[13] Nutabdeckung ABP	<ul style="list-style-type: none"> <li>zum Schutz vor Verschmutzung</li> </ul>	54
[14] Näherungsschalter, T-Nut SIES	induktiver Näherungsschalter, für T-Nut	55
[15] Verbindungsleitung NEBA	für Näherungsschalte	56
[16] Clip SMBK	zur Befestigung des Näherungsschalterkabels in der Nut	54
[17] Nutenstein NST	zur Befestigung von Anbauteilen	54
[18] Adapterbausatz DHAM	zur Befestigung des Auflageprofils an der Achse	55
[19] Auflageprofil HMIA	zur Befestigung und Führung einer Energiekette	55
[20] Profilbefestigung MUE	zur Befestigung der Achse, seitlich am Profil	47
[21] Justierbausatz EADC-E16	dient zur Befestigung der Achse an einer senkrechten Fläche. Nach der Befestigung kann die Achse waagrecht ausgerichtet werden	50
[22] Mittenstütze EAHF-L5	zur Befestigung der Achse, von unten am Profil	48
[23] Justierbausatz EADC-E15	ist höhenverstellbar. Mit ihm können Unebenheiten an der Auflagefläche einfach ausgeglichen werden	49
[24] Fußbefestigung HPE	zur Befestigung der Achse am Abschlussdeckel	46
– Führungsachse EGC-FA	Achse ohne Antrieb	<a href="#">egc-fa</a>
– Verbindungswelle KSK	bei Raumportalen zum Verbinden von zwei Zahnriemenachsen EGC-TB	ksk

## Typenschlüssel

001	Baureihe	
<b>EGC</b>	Elektrische Linearachse	
002	Baugröße	
<b>50</b>	50	
<b>70</b>	70	
<b>80</b>	80	
<b>120</b>	120	
<b>185</b>	185	
003	Hub [mm]	
<b>300</b>	300	
<b>400</b>	400	
<b>500</b>	500	
<b>600</b>	600	
<b>800</b>	800	
<b>1000</b>	1000	
<b>1200</b>	1200	
<b>1500</b>	1500	
...	50 ... 8500	
004	Antriebsart	
<b>TB</b>	Zahnriemen	
005	Führung	
<b>KF</b>	Kugelumlaufführung	
006	Hubreserve [mm]	
...	0 ... 999	
007	Schlitten	
<b>GK</b>	Schlitten Standard	
<b>GP</b>	Schlitten Standard, geschützt	
<b>GV</b>	Schlitten verlängert	
<b>GQ</b>	Schlitten verlängert, geschützt	
008	Zusatzschlitten links	
	Ohne	
<b>KL</b>	Zusatzschlitten Standard, links	
009	Zusatzschlitten rechts	
	Ohne	
<b>KR</b>	Zusatzschlitten Standard, rechts	
010	Schmierfunktion	
	Ohne	
<b>C</b>	Schmieradapter	
011	Messsystem	
	Ohne	
<b>M1</b>	Mit Wegmesssystem, inkremental, Auflösung 2,5 µm	
<b>M2</b>	Mit Wegmesssystem, inkremental, Auflösung 10 µm	
012	Feststelleinheit	
	Ohne	
<b>1HL</b>	Haltefunktion 1-kanalig links	
<b>1HR</b>	Haltefunktion 1-kanalig rechts	
<b>2H</b>	Haltefunktion 2-kanalig	
013	Betätigungsart	
	Ohne	
<b>PN</b>	Pneumatisch betätigt	

014	Zahnriemenwerkstoff	
	Chloropren-Kautschuk	
<b>PU2</b>	PU beschichtet	
015	Zulassung EU	
	Keine	
<b>EX3</b>	II 2G	

## Datenblatt



- Baugröße  
50 ... 185
- Hublänge  
50 ... 8500 mm
- www.festo.com
- Reparaturservice



Allgemeine Technische Daten						
Baugröße	50	70	80	120	185	
Konstruktiver Aufbau	Elektromechanische Achse mit Zahnriemen					
Führung	Kugelumlaufführung					
Einbautlage	beliebig					
Arbeitshub						
EGC-...-GK/-GP	[mm]	50 ... 1900	50 ... 5000	50 ... 8500	50 ... 8500	50 ... 8500
EGC-...-GV/-GQ	[mm]	–	50 ... 5000	50 ... 8500	50 ... 8400	50 ... 8400
Max. Vorschubkraft F <sub>x</sub>	[N]	50	100	350	800	2500
Max. Leerlaufdrehmoment <sup>1)</sup>	[Nm]	0,072	0,18	0,4	1,4	4,05
Max. Leerlauf-Verschiebewiderstand <sup>1)</sup>	[N]	8	14,5	28	70	110
Max. Antriebsmoment	[Nm]	0,46	1,24	5	16	93
Max. Geschwindigkeit	[m/s]	3	5			
Max. Beschleunigung	[m/s <sup>2</sup> ]	50				
Wiederholgenauigkeit	[mm]	±0,08				±0,1

1) Bei 0,2 m/s, mit Variante GK oder GV und Zahnriemen aus Chloropren-Kautschuk

Betriebs- und Umweltbedingungen						
Umgebungstemperatur	[°C]	–10 ... +60				
Schutzart		IP40				
Einschaltdauer	[%]	100				
UKCA-Zeichen (siehe Konformitäts-erklärung)	nach UK EX Vorschriften					

Gewichte [g]						
Baugröße	50	70	80	120	185	
Grundgewicht bei 0 mm Hub <sup>1)</sup>						
EGC-...-GK/-GP	620	1850	3000	10500	32600	
EGC-...-GV/-GQ	–	2470	3900	12600	36800	
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub	19	44	62	150	300	
Bewegte Masse						
EGC-...-GK/-GP	130	370	620	2180	6500	
EGC-...-GV/-GQ	–	550	900	2730	7720	
Zusatzschlitten						
EGC-...-KL/-KR	80	300	550	2000	6000	
Feststelleinheit						
EGC-...-1H...-PN	–	–	700	2300	4900	
EGC-...-2H-PN	–	–	1300	4000	8300	

1) Inkl. Schlitten

# Zahnriemenachsen EGC-TB-KF, mit Kugelumlaufführung

## Datenblatt

ATEX <sup>1)</sup>					
Baugröße	50	70	80	120	
ATEX-Kategorie Gas	II 2G				
Ex-Zündschutzart Gas	c IIB T4 X				
Ex-Umgebungstemperatur	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C				
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX)				
Ex-Schutz Zulassung außerhalb der EU	EPL Db (GB)				
	EPL Gb (GB)				

1) ATEX-Zulassung des Zubehörs beachten.

Zahnriemen					
Baugröße	50	70	80	120	185
Teilung [mm]	2	3	3	5	8
Breite [mm]	10	15	19,3	30,3	50,5
Wirkdurchmesser [mm]	18,46	24,83	28,65	39,79	73,85
Vorschubkonstante [mm/U]	58	78	90	125	232

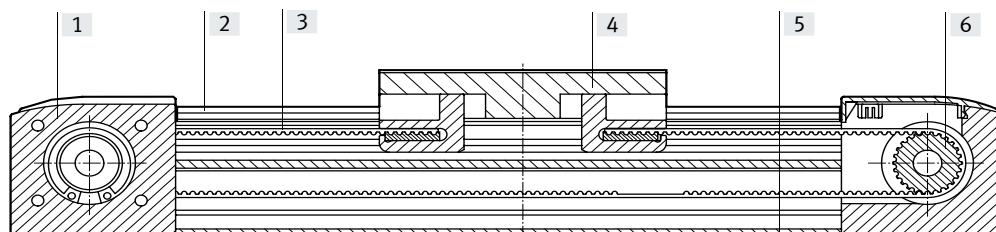
Massenträgheitsmoment					
Baugröße	50	70	80	120	185
$J_0$					
EGC-...-GK [kg mm <sup>2</sup> ]	16,94	83,34	205,9	1241	17976
EGC-...-GV [kg mm <sup>2</sup> ]	–	110	265	1465	19690
$J_H$ pro Meter Hub [kg mm <sup>2</sup> /m]	2,6	10,6	18,8	93	760
$J_L$ pro kg Nutzlast [kg mm <sup>2</sup> /Kg]	85	154	205	396	1363,5
$J_W$ Zusatzschlitten [kg mm <sup>2</sup> ]	3,56	56,32	126,73	861	8846
$J_F$ Feststelleinheit					
EGC-...-1H...-PN [kg mm <sup>2</sup> ]	–	–	143,5	911	6681
EGC-...-2H-PN [kg mm <sup>2</sup> ]	–	–	266,5	1584	11317

Das Massenträgheitsmoment  $J_A$        $J_A = J_0 + K \times J_W + J_H \times \text{Arbeitshub [m]} + J_L \times m_{\text{Nutzlast}} [\text{kg}] + J_F$        $K =$  Anzahl der Zusatzschlitten  
 der gesamten Achse wird wie  
 folgt berechnet:

## Datenblatt

## Werkstoffe

## Funktionsschnitt



Baugröße	50	70	80	120	185
[1] Antriebsdeckel	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert				Aluminium-Knetlegierung, lackiert
[2] Führungsschiene	Stahl, hochlegiert				
[3] Zahnriemen					
EGC-...	Polychloroprene oder NBR mit Glascord und Nylonüberzug				
EGC-...-PU2	Polyurethan mit Stahlcord und Nylonüberzug				
[4] Schlitten	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert				
[5] Profil	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert				
[6] Zahnriemenscheibe	hochlegierter Stahl, rostfrei				
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform				
	LABS-haltige Stoffe enthalten				

Technische Daten – Wegmesssystem		Abmessungen → Seite 41
Typ	EGC-...-M1	EGC-...-M2
Auflösung	[µm]	2,5
Max. Verfahrgeschwindigkeit mit Wegmesssystem	[m/s]	4
Encodersignal		5 V TTL; A/A, B/B; Referenzsignal (N/N) zyklisch alle 5 mm (Nullimpuls)
Signalausgang		Line Driver, Gegentakt, dauerkurzschlussfest
Elektrischer Anschluss		8-poliger Stecker, runde Bauform M12
Kabellänge	[mm]	160

Betriebs- und Umweltbedingungen – Wegmesssystem		
Umgebungstemperatur	[°C]	-10 ... +70
Schutzart		IP64
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)		nach EU-EMV-Richtlinie <sup>1)</sup>

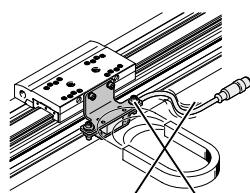
1) Bitte entnehmen Sie den Nutzungsbereich der EG-Konformitätserklärung: [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Zertifikate.

Im Falle von Nutzungsbeschränkungen der Geräte in Wohn-, Geschäfts- und Gewerbebereichen, sowie Kleinbetrieben, können weitere Maßnahmen zur Reduzierung der Störaussendung erforderlich sein.

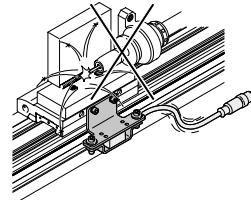
## Anwendungshinweis

Die Zahnriemenachse mit Wegmesssystem ist nicht für nachfolgende Anwendungsbeispiele ausgelegt

## • Magnetfeld



## • Schweißanwendung



## Datenblatt

Technische Daten – Feststelleinheit				Abmessungen → Seite 37
Baugröße	80	120	185	
Pneumatischer Anschluss	M5	M5	M5	
Klemmart	Klemmung durch Feder, Lösen durch Druckluft			
Statische Haltekraft				
EGC-...-1H...-PN	[N]	320	1200	1500
EGC-...-2H-PN	[N]	640	2400	3000
Max. Anzahl von Notbremsungen <sup>1)</sup> bei Referenzenergie	[J]	–	750 35	750 70
Anzahl Klemmungen unter Nennlast	[Mio. Schaltspiele]	0,45	0,05	> 1,4

1) Unter einer Notbremsung versteht man das Abbremsen der Nutzlast bei Energieausfall an der Antriebsachse.

Betriebs- und Umweltbedingungen – Feststelleinheit		
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]	
Betriebsdruck		
Feststelleinheit geöffnet	[bar]	4,5 ... 8
Feststelleinheit geschlossen	[bar]	drucklos
Umgebungstemperatur	[°C]	–10 ... +60

### - - Hinweis

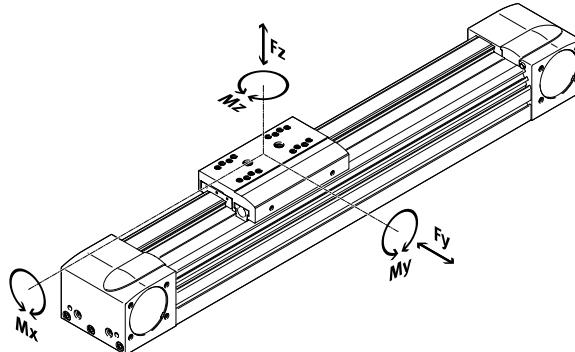
In Verbindung mit der Feststelleinheit kann die Achse nur über den Schmieradapter (EGC-...-C) nachgeschmiert werden.

## Datenblatt

### Belastungskennwerte

Die angegebenen Kräfte und Momente beziehen sich auf die Schlittenoberfläche. Der Angriffspunkt ist der Schnittpunkt aus Führungsmitte und Längenmitte des Schlittens.

Sie dürfen im dynamischen Betrieb nicht überschritten werden. Dabei muss besonders auf den Abbremsvorgang geachtet werden.



### Max. zulässige Kräfte und Momente bei Referenzlebensdauer

Baugröße	50	70	80	120	185
Referenzlebensdauer [km]	5000				
F <sub>y</sub> <sub>max.</sub> [N]	650	1850	3050	6890	15200
F <sub>z</sub> <sub>max.</sub> [N]	650	1850	3050	6890	15200
M <sub>x</sub> <sub>max.</sub> [Nm]	3,5	16	36	144	529
M <sub>y</sub> <sub>max.</sub> /M <sub>z</sub> <sub>max.</sub>					
EGC-...-GK/-GP [Nm]	10	51	97	380	1157
M <sub>y</sub> <sub>max.</sub> /M <sub>z</sub> <sub>max.</sub>					
EGC-...-GV/-GQ [Nm]	-	132	228	680	1820

### Hinweis

Für eine Lebensdauer des Führungssystems von 5000 km muss der Belastungs-Vergleichsfaktor, auf Basis der maximal zulässigen Kräfte und Momente bei 5000 km Lebensdauer, einen Wert  $f_v \leq 1$  annehmen.

Wirken gleichzeitig mehrere der unten genannten Kräfte und Momente auf die Achse ein, muss neben den aufgeführten Maximalbelastungen folgende Gleichung erfüllt werden:

Berechnung des Belastungs-Vergleichsfaktors:

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

$F_1/M_1$  = dynamischer Wert

$F_2/M_2$  = maximaler Wert

## Datenblatt

### Berechnung der Lebensdauer

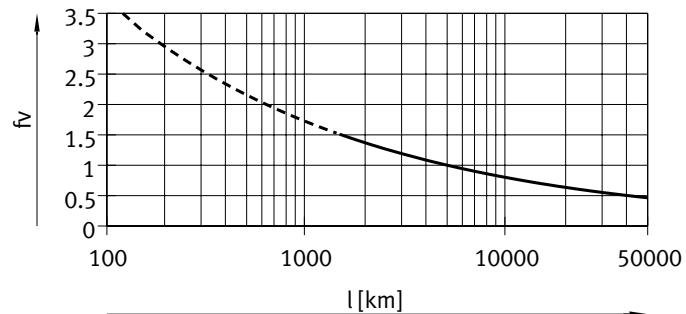
Die Lebensdauer der Führung ist von der Belastung abhängig. Um eine Aussage über die Lebensdauer treffen zu können, wird im nachfolgenden Diagramm als Kenngröße der Belastungs-Vergleichsfaktor  $f_v$  im Bezug auf die Lebensdauer dargestellt.

### Belastungs-Vergleichsfaktor $f_v$ in Abhängigkeit von der Lebensdauer

Beispiel:

Ein Anwender will eine Masse X kg bewegen. Durch die Berechnung mit der Formel (→ Seite 15) ergibt sich für den Belastungs-Vergleichsfaktor  $f_v$  ein Wert von 1,5. Laut Diagramm hat die Führung eine Lebensdauer von ca. 1500 km. Durch die Reduzierung der Beschleunigung verringert sich der Wert  $M_z$  und  $M_y$ . Nun ergibt sich mit einem Belastungs-Vergleichsfaktor  $f_v$  von 1 eine Lebensdauer von 5000 km.

Diese Darstellung gibt nur den theoretischen Wert wieder. Bei einem Belastungs-Vergleichsfaktor  $f_v$  größer 1,5 ist unbedingt eine Rücksprache mit ihrem lokalen Ansprechpartner bei Festo notwendig.



### Hinweis

Auslegungssoftware  
Electric Motion Sizing  
[www.festo.com/x/electric-motion-sizing](http://www.festo.com/x/electric-motion-sizing)

Mit Hilfe der Auslegungssoftware kann die Führungsauslastung für eine Lebensdauer von 5000 km errechnet werden.

$f_v > 1,5$  sind nur theoretische Vergleichswerte für die Kugelumlaufführung.

### Vergleich der Belastungskennwerte bei 5000 km mit dynamischen Kräften und Momenten von Kugelumlaufführungen

Die Belastungskennwerte von Wälzführungen sind nach ISO und JIS durch dynamische und statische Kräfte und Momente normiert. Diese Kräfte und Momente basieren auf einer Lebensdauer-Erwartung des Führungssystems von 100 km nach ISO bzw. 50 km nach JIS.

Aufgrund der Abhängigkeit der Belastungskennwerte von der Lebensdauer lassen sich die max. zul. Kräfte und Momente bei 5000 km Lebensdauer nicht mit den dynamischen Kräften und Momenten von Wälzführungen nach ISO/JIS vergleichen.

Für eine einfache Vergleichbarkeit der Führungskapazität von Linearachsen EGC mit Wälzführungen sind in nachfolgender Tabelle die theoretisch zulässigen Kräfte und Momente bei einer rechnerischen Lebensdauer von 100 km aufgeführt. Dies entspricht den dynamischen Kräften und Momenten nach ISO.

Diese 100 km Werte sind rein rechnerisch ermittelt und dienen allein der Vergleichbarkeit mit dynamischen Kräften und Momenten nach ISO. Eine Belastung der Antriebe mit diesen Kennwerten ist ausgeschlossen und kann zur Beschädigung der Achsen führen.

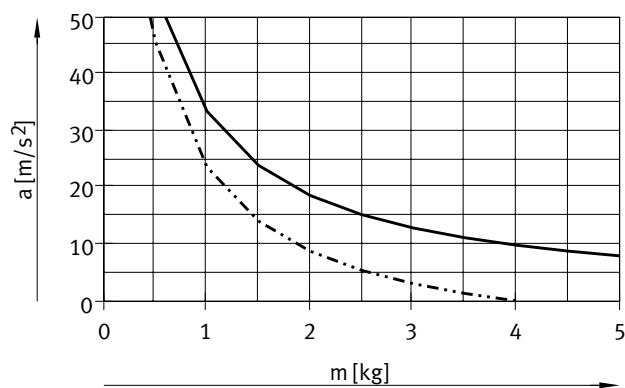
### Max. zulässige Kräfte und Momente bei einer theoretischen Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)

Baugröße	50	70	80	120	185
$F_{y,\max.}$ [N]	2395	6815	11236	25383	55997
$F_{z,\max.}$ [N]	2395	6815	11236	25383	55997
$M_{x,\max.}$ [Nm]	13	59	133	531	1949
$M_{y,\max.}/M_{z,\max.}$					
EGC-...-GK/-GP	[Nm]	37	188	357	1400
$M_{y,\max.}/M_{z,\max.}$					
EGC-...-GV/-GQ	[Nm]	-	486	840	2505
					6705

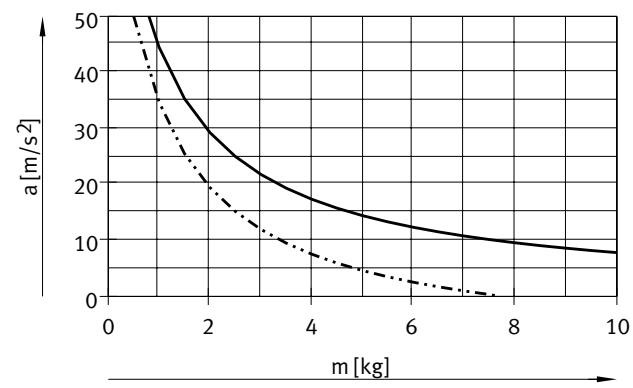
## Datenblatt

### Max. Beschleunigung a in Abhängigkeit von der Nutzlast m

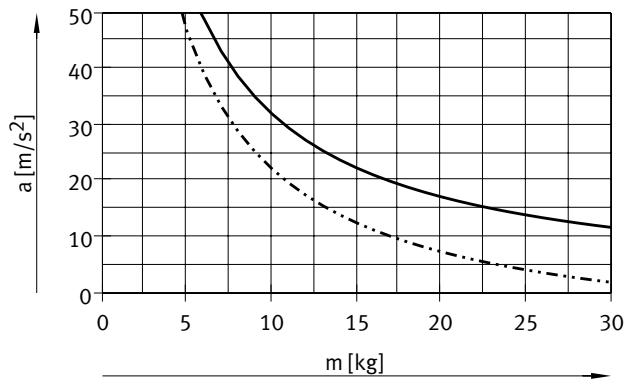
Baugröße 50



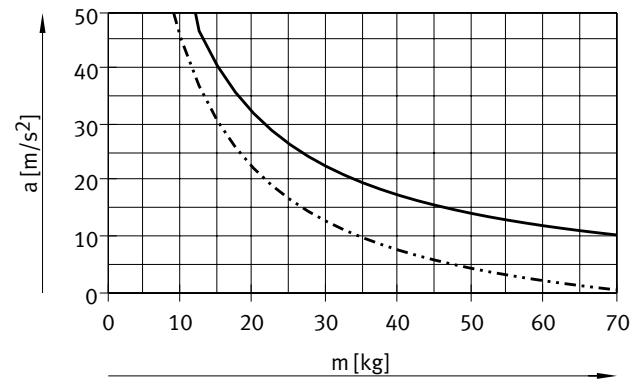
Baugröße 70



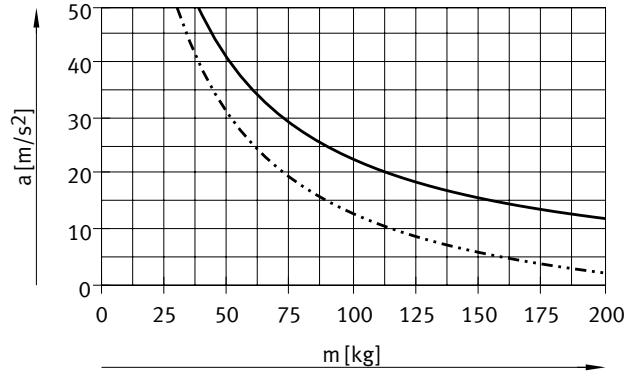
Baugröße 80



Baugröße 120



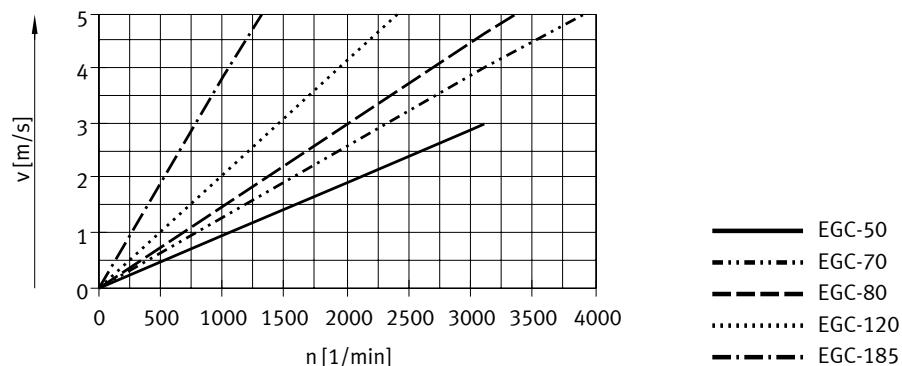
Baugröße 185



— waagrechte Einbaurlage  
- - - - senkrechte Einbaurlage

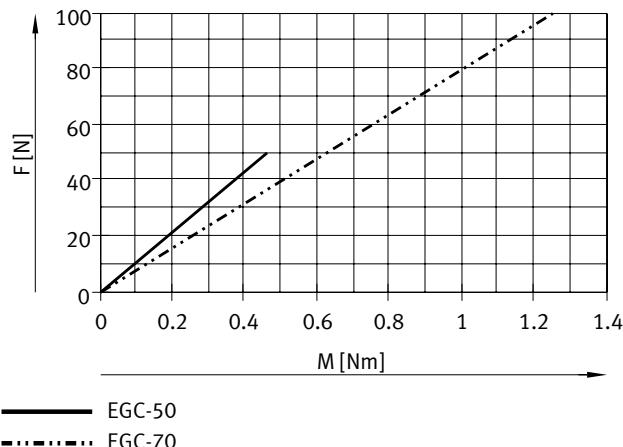
## Datenblatt

### Geschwindigkeit v in Abhängigkeit von der Drehzahl n

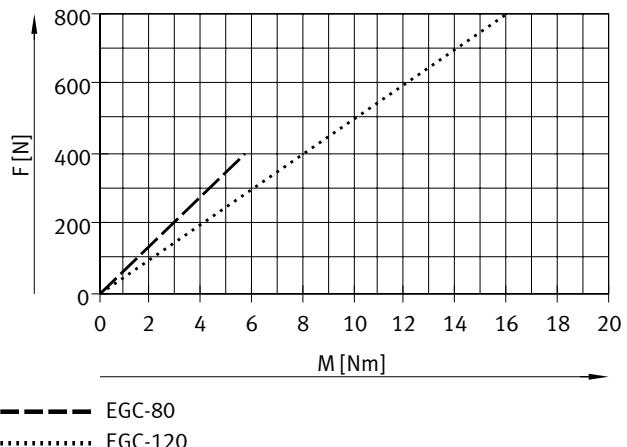


### Theoretische Vorschubkraft F in Abhängigkeit vom Eingangsmoment M

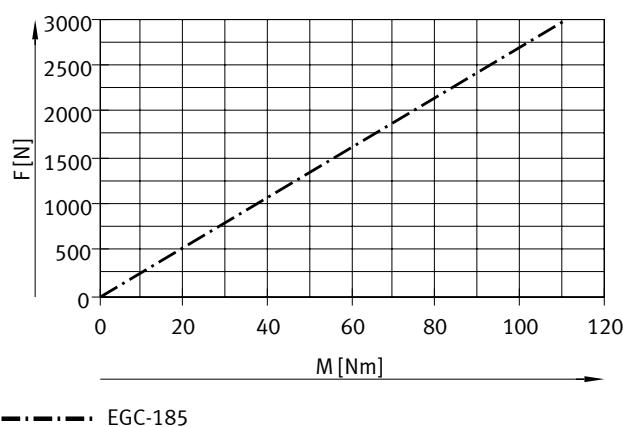
Baugröße 50/70



Baugröße 80/120



Baugröße 185



## Datenblatt

Hubreserve	
Hublänge	Hubreserve
Der gewählte Hub entspricht grundsätzlich dem erforderlichen Arbeitshub. Bei den Varianten GK/GV sind keine Abstreifer an der Führung vorhanden. Deshalb gibt es bei diesen Varianten zusätzlich einen Sicherheitsabstand zwischen Antriebsdeckel und Schlitten, der nicht als Arbeitshub vorgesehen ist.	Soll für die Varianten GP/GQ bzw. GK-C/GV-C ebenfalls ein Sicherheitsabstand (ähnlich GK/GV) zwischen Antriebsdeckel und Schlitten definiert werden, so ist dies über das Merkmal "Hubreserve" im Produktaufbau möglich. Bei den Varianten GK/GV addieren sich pro Endlage Hubreserve und Sicherheitsabstand.
Baugröße	50      70      80      120      185
L9 = Sicherheitsabstand bei GK/GV (pro Endlage) [mm]	–      10,5      13      18      21

Arbeitshubreduzierung	
bei Standardschlitten GK/GP / verlängertem Schlitten GV/GQ mit Zusatzschlitten KL/KR	
• Bei einer Zahnriemenachse mit Zusatzschlitten reduziert sich der Arbeitshub um die Länge des Zusatzschlittens und den Abstand zwischen beiden Schlitten	• Bei Bestellung der Variante GP/GQ ist auch der Zusatzschlitten geschützt • Bei Bestellung der Variante GV/GQ ist der Zusatzschlitten nicht verlängert
L16 = Schlittenlänge L17 = Zusatzschlittenlänge	L18 = Abstand zwischen beiden Schlitten [1] Zusatzschlitten
	<b>Beispiel:</b> Typ EGC-70-500-TB-...-GK-KL/KR      Arbeitshub mit Zusatzschlitten = 380 mm (500 mm – 20 mm – 100 mm) Arbeitshub ohne Zusatzschlitten = 500 mm L18 = 20 mm L16, L17 = 100 mm

Maße – Zusatzschlitten	
Baugröße	50      70      80      120      185
Variante	GK/GV      GK/GV      GP/GQ oder GK-C/GV-C      GK/GV      GP/GQ oder GK-C/GV-C      GK/GV      GP/GQ oder GK-C/GV-C
Länge L17 [mm]	65      100      125      120      146      200      236      280      308

## Datenblatt

### Arbeitshubreduzierung pro Seite

bei eingebautem Notpuffer NPE / Stoßdämpfer YSRW mit Stoßdämpferhalter KYE

- Der Arbeitshub reduziert sich um das Gesamtmaß aus Notpuffer/Stoßdämpfer und Stoßdämpferhalter.
- Der Gummipuffer im Deckel muss entfernt werden.
- In Verbindung mit Schmieradapters dürfen keine Stoßdämpfer eingesetzt werden.

Baugröße	50	70	80	120	185
mit Notpuffer [mm]	30	43	68	98	133
mit Stoßdämpfer [mm]	26	42	63	84	107

### Arbeitshubreduzierung

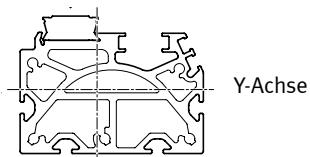
bei eingebauter Feststelleinheit

- Der Arbeitshub reduziert sich um die Länge der Feststelleneinheit.
- Bei 1-kanaligen Feststelleinheiten reduziert sich der Hub einseitig zur Montagefläche.
- Bei 2-kanaligen Feststelleinheiten reduziert sich der Hub symmetrisch zur Montagefläche der Last
- In Verbindung mit der Feststelleinheit dürfen keine Stoßdämpfer eingesetzt werden.

Baugröße	80	120	185
EGC-...-1H...-PN [mm]	87	124	131
EGC-...-2H-PN [mm]	174	248	262

### Flächenmomente 2. Grades

Z-Achse



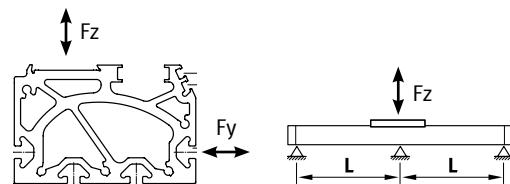
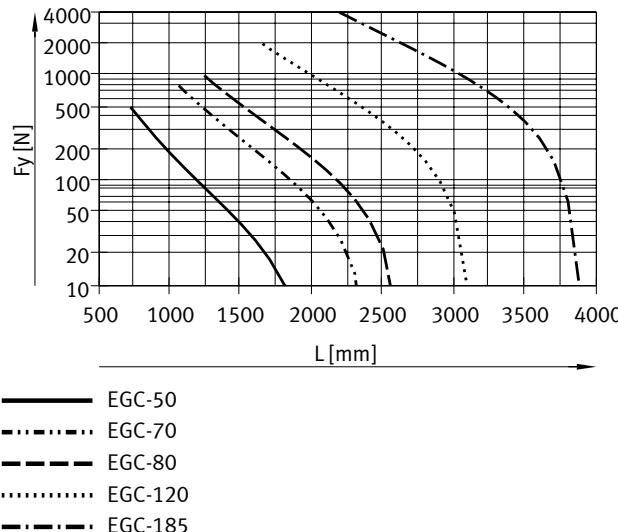
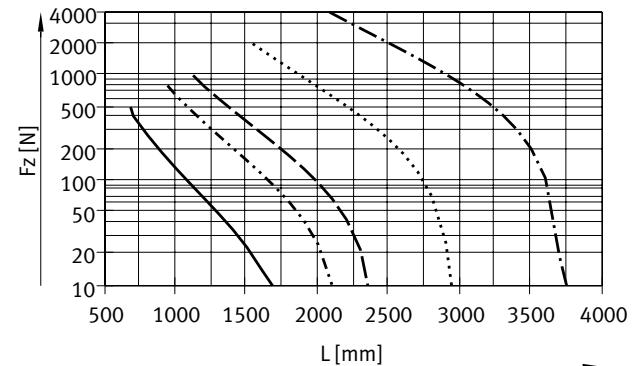
Baugröße	50	70	80	120	185
ly [mm <sup>4</sup> ]	8,4x10 <sup>4</sup>	3,95x10 <sup>5</sup>	8,44x10 <sup>5</sup>	4,62x10 <sup>6</sup>	2,34x10 <sup>7</sup>
lz [mm <sup>4</sup> ]	1,14x10 <sup>5</sup>	5,77x10 <sup>5</sup>	1,16x10 <sup>6</sup>	5,65x10 <sup>6</sup>	2,74x10 <sup>7</sup>

## Datenblatt

### Maximal zulässiger Stützabstand L (ohne Profilbefestigung MUE/Mittenstütze EAHF) in Abhängigkeit der Kraft F

Um die Durchbiegung bei großen Hüben zu begrenzen, muss die Achse gegebenenfalls abgestützt werden.

Die folgende Diagramme dienen zur Ermittlung des maximal zulässigen Stützabstandes  $l$  in Abhängigkeit der einwirkenden Kraft  $F$ . Die Durchbiegung beträgt  $f = 0,5$  mm.

Kraft  $F_y$ Kraft  $F_z$ 

### Empfohlene Durchbiegungs-Grenzwerte

Um die Funktionsfähigkeit der Achsen nicht zu beeinträchtigen wird die Einhaltung der folgenden Durchbiegungsgrenzwerte empfohlen. Höhere Verformungen können eine erhöhte Reibung, einen verstärkten Verschleiß und eine reduzierte Lebensdauer zur Folge haben.

Baugröße	Dyn. Durchbiegung (Last bewegt)	Stat. Durchbiegung (Last im Stillstand)
50 ... 185	0,05% der Länge der Achse, max. 0,5 mm	0,1% der Länge der Achse

## Datenblatt

### Zentralschmierung

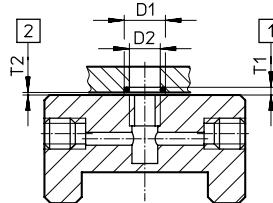
Mit Hilfe der Schmieradapter kann die Führung der Zahnriemenachse EGC-TB über halb- oder vollautomatische Nachschmierereinrichtungen, in Applikationen bei feuchten bzw. nassen Umgebungsbedingungen, dauerhaft geschmiert werden.

- Für Baugröße 70, 80, 120, 185
- Die Module sind für Öle und Fette geeignet.
- Die Abmessungen der Zahnriemenachse EGC-TB sind mit oder ohne Zentralschmierungsmodulen identisch.
- Pro Seiten gibt es drei Anschlussmöglichkeiten
- Einsetzbar in Verbindung mit:
  - Standardschlitten GK
  - verlängerter Schlitten GV
  - Zusatzschlitten KL, KR
- Nicht einsetzbar in Verbindung mit:
  - geschützter Kugelumlaufführung GP, GP

Schlittenabmessungen  
→ Seite 31

### Anschlussmöglichkeit für Kundenaufbau

Nebenstehende Zeichnung zeigt die Anschlussmöglichkeit an der oberen Schmierschnittstelle über einen Kundenaufbau.



D1  $8^{+0,2}$  mm  
D2 6 mm  
T1 0,6-0,05 mm  
T2 0,1 $^{+0,2}$  mm  
O-Ring Ø 6x1 mm (DIN3771)

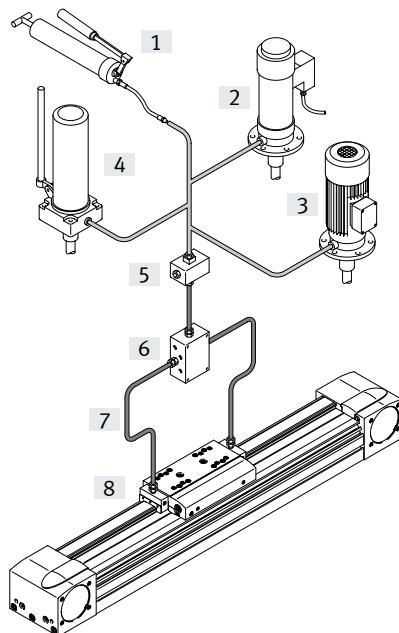
[1] Nuttiefe O-Ring  
[2] Erforderlicher Luftspalt  
weitere Maße → Seite 31

### Aufbau einer Zentralschmierung

Für eine Zentralschmierung sind verschiedene Zusatzbauteile notwendig. In der Abbildung werden verschiedene Möglichkeiten beschrieben (mit Handpumpe, pneumatische Behälterpumpe oder mittels elektrischer Behälterpumpe), wie eine Zentralschmierung minimal aufgebaut sein sollte. Diese zusätzlichen Bauteile werden von Festo nicht vertrieben, können aber von folgenden Firmen bezogen werden:

- Firma Lincoln
- Firma Bielomatik
- Firma SKF (Vogel)

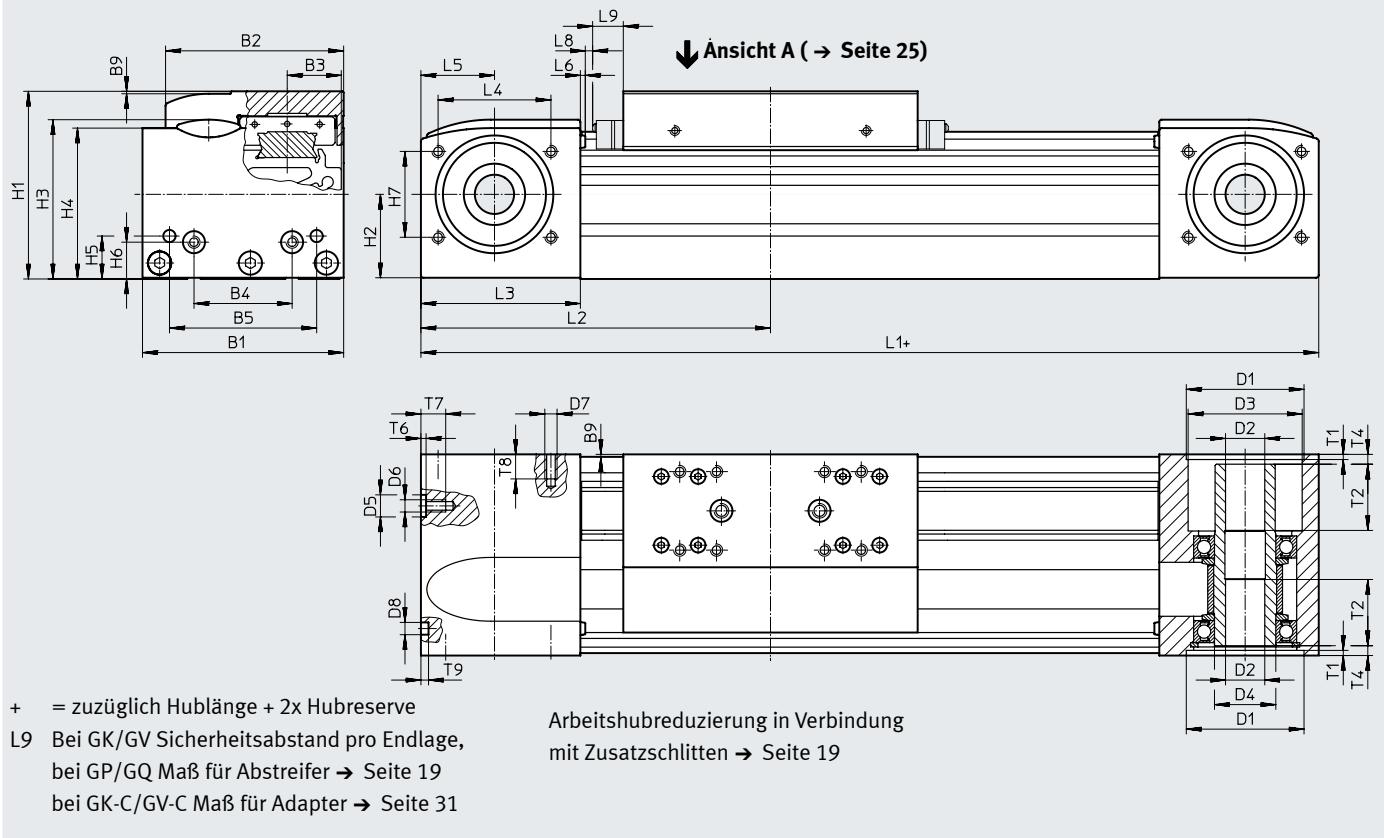
Diese Firmen werden von Festo empfohlen, da sie alle notwendigen Bauteile liefern können.



- [1] Handpumpe
- [2] pneumatische Behälterpumpe
- [3] elektrische Behälterpumpe
- [4] handbetäigte Behälterpumpe
- [5] Nippelblock
- [6] Verteilerblock
- [7] Schläuche oder Rohre
- [8] Verschraubungen

## Datenblatt

## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	B9	D1	D2	D3	D4	D5	D6
							H7	Ø H7	Ø	Ø	Ø H7	
50	48	39	11,5	20	35	1	27	8	20	15	—	M4
70	69	58,6	16,5	30	45	1	38	10	28	20	—	M5
80	82	72,6	22	40	60	1	48	16	46,5	25	9	M5
120	120	107	33	80	40	1	62	23	59	35	—	M8
185	186	169	53	120	80	1	95	32	90	60	—	M10

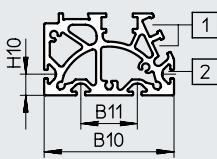
Baugröße	D7	D8	Ø H7	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	L1		L2	
											GK	GV	GK	GV
50	M3	5	42,5	16,5	37,6	35,5	10,5	10,5	18	155	—	77,5	—	
70	M5	5	64	28	53,7	50,8	13	13	29	246	346	123	173	
80	M5	5	76,5	34,5	65	61,5	17,5	15	35	286	386	143	193	
120	M6	9	111,5	51,6	95,9	91,1	22	22	54	446	546	223	273	
185	M8	9	172,5	80,5	152,6	143	25	25	80	612	712	306	356	

Baugröße	L3	L4	L5	L6	L8	L9	T1	T2	T4	T6	T7	T8	T9
50	40	26	20	1,8	3	—	1,5	—	5,9	—	7	8	3,1
70	57,5	36	27,5	1,8	3	10,5	2,1	18	7,15	—	10	12	3,1
80	65	46	30	2	3	13	2,1	27	4	2,1	10	12	3,1
120	100	64	50	2	3	18	3,1	29,5	4	—	16	14	2,1
185	140	80	70	2	3	21	2,8	34,5	4	—	20	17	2,1

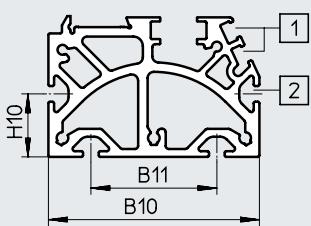
## Datenblatt

### Profil

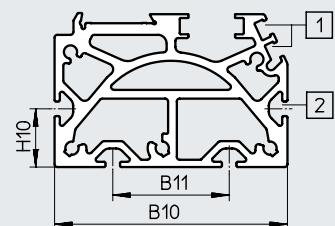
#### Baugröße 50



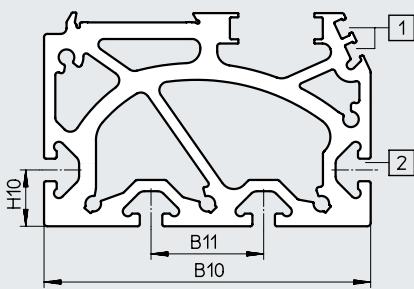
#### Baugröße 70



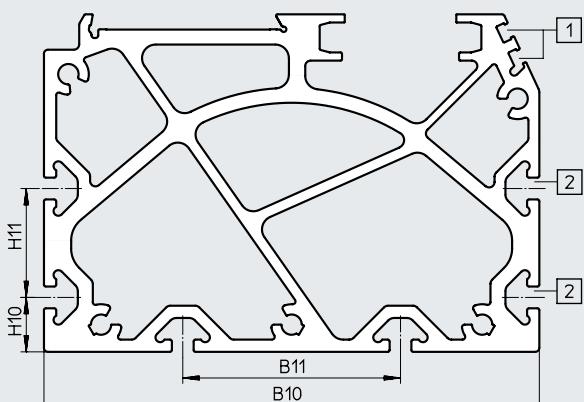
#### Baugröße 80



#### Baugröße 120



#### Baugröße 185



[1] Sensornut für Näherungsschalter

[2] Befestigungsnut für Nutenstein

Baugröße	B10	B11	H10	H11
50	46	20	7,5	–
70	67	40	20	–
80	80	40	20	–
120	116	40	20	–
185	182	80	20	40

### Hinweis

Anforderungen zur Ebenheit der Auflagefläche und von Anbauteilen sowie dem Einsatz im Rahmen von Parallelaufbauten unter [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Anwenderdokumentation

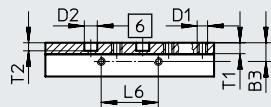
## Datenblatt

## Abmessungen

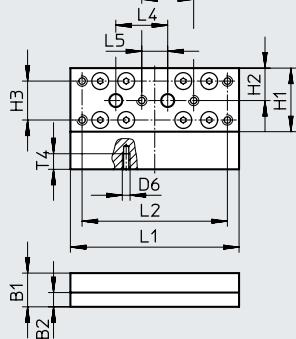
GK – Standardschlitten / GP – Standardschlitten, geschützt

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

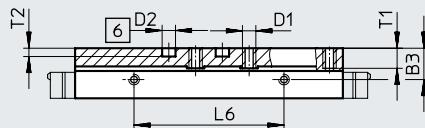
## Baugröße 50



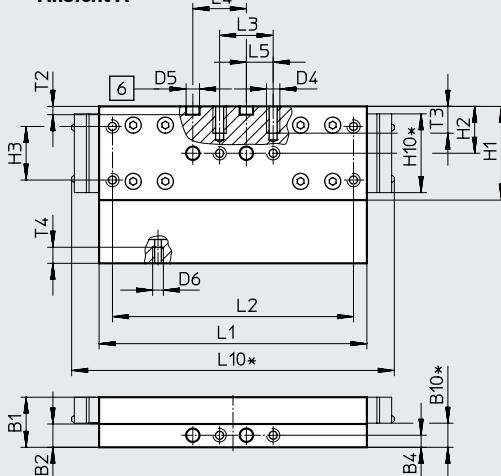
## Ansicht A



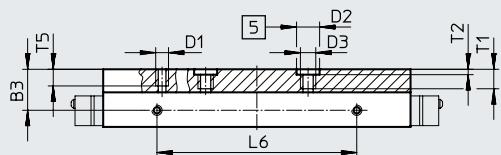
## Baugröße 70



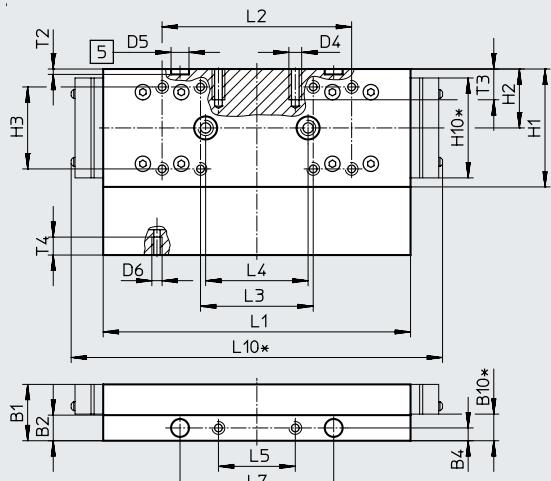
## Ansicht A



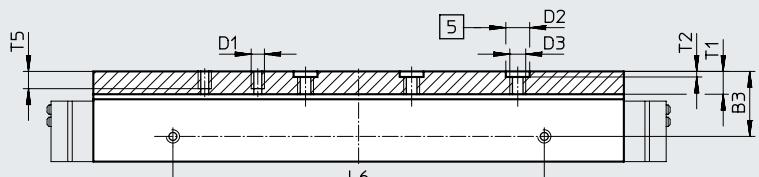
## Baugröße 80



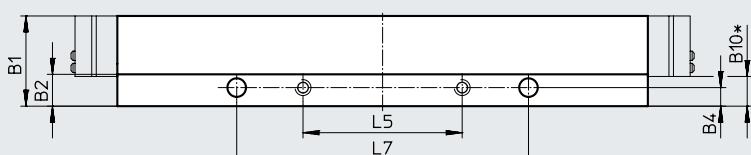
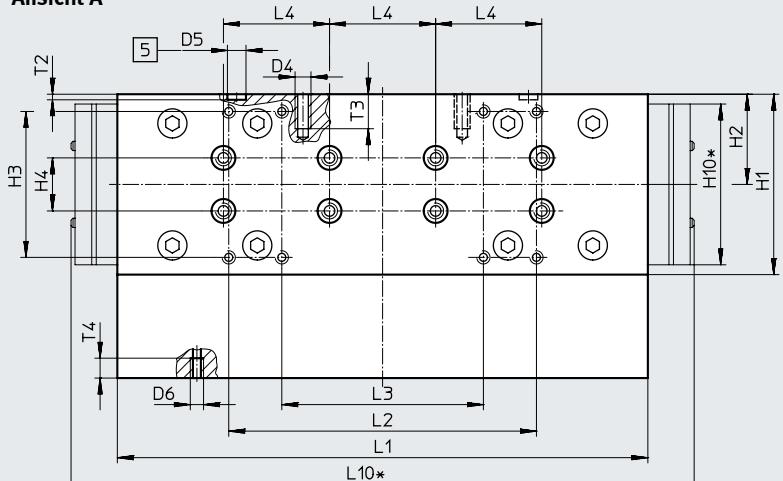
## Ansicht A



## Baugröße 120



## Ansicht A



[5] Bohrung für Zentrierhülse

[6] Bohrung für Zentrierstift

\* geschützte Ausführung

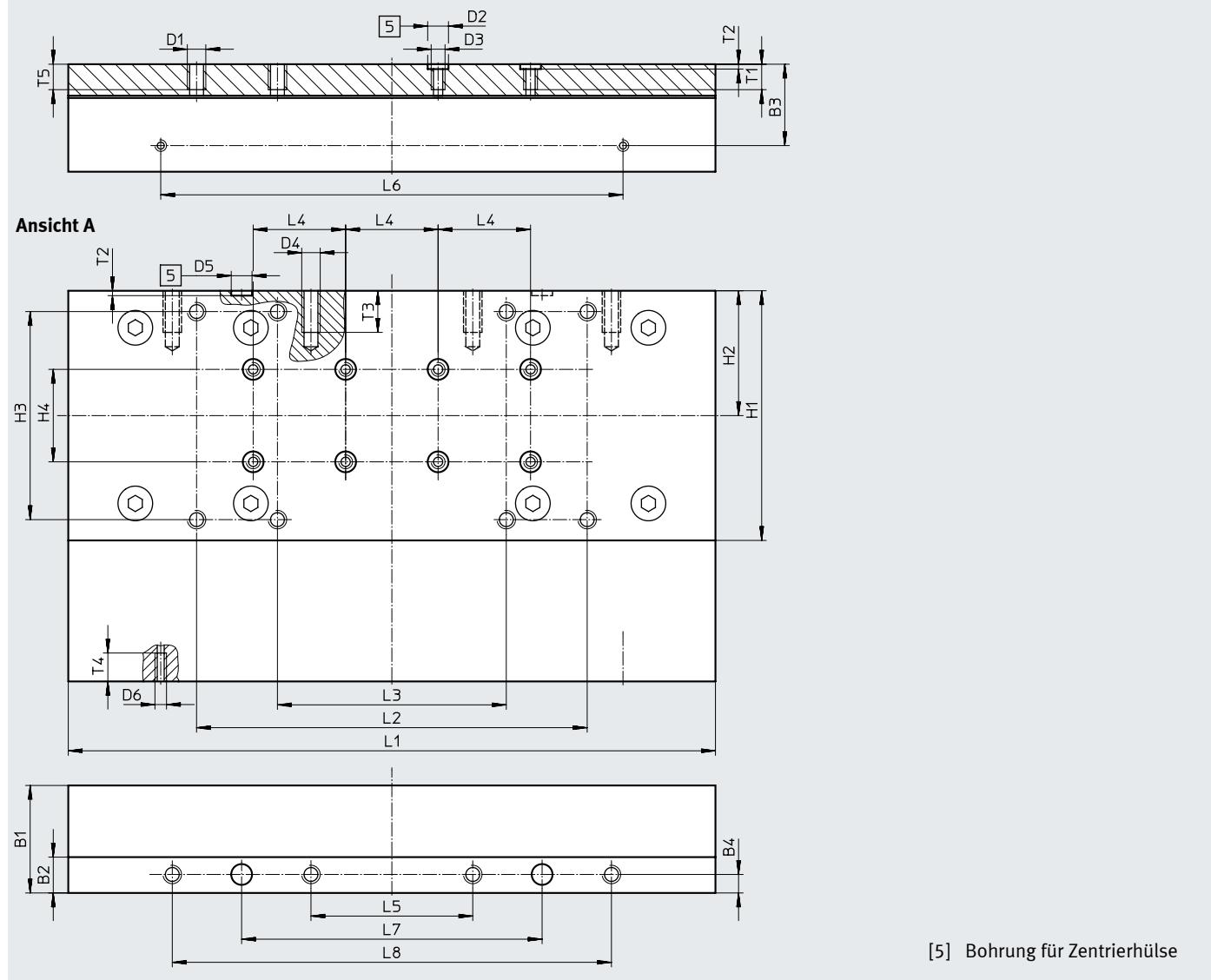
## Datenblatt

### Abmessungen

GK – Standardschlitten

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Baugröße 185



Baugröße	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4
															±0,03
50	13	5,5	7,2	–	–	M4	5	–	–	–	M3	24,5	12,5	15 ±0,1	–
70	18,7	8,7	11,7	4,5	9	M5	5	–	M5	5	M4	35	17,5	20 ±0,1	–
80	22	10	16	5	10,4	M5	9	M6	M5	7	M4	46	23	32 ±0,2	–
120	34	12	24,5	7	11,2	M5	9	M6	M6	7	M5	68	34	55 ±0,2	20
185	46,5	15,5	35,2	8	–	M8	9	M6	M8	9	M5	108	54	90 ±0,2	40

Baugröße	H10*	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
50	–	65	56 ±0,1	20 ±0,1	20	10 ±0,1	22	–	–	–	4,2	3,1	–	6	–
70	29,4	100	90 ±0,1	20 ±0,1	20	10 ±0,1	56	–	–	121	7,5	3,1	10	6	–
80	39	120	74 ±0,2	44 ±0,2	40	30 ±0,1	78	60	–	145	8,6	2,1	12	7	7,5
120	60,6	203,3	116 ±0,2	76 ±0,2	40	60 ±0,1	140	110	–	235	8,6	2,1	13	7,5	7,5
185	–	282,8	169 ±0,2	99 ±0,2	40	70 ±0,2	200	130	190	–	11	2,1	18	12,3	12

\* geschützte Ausführung

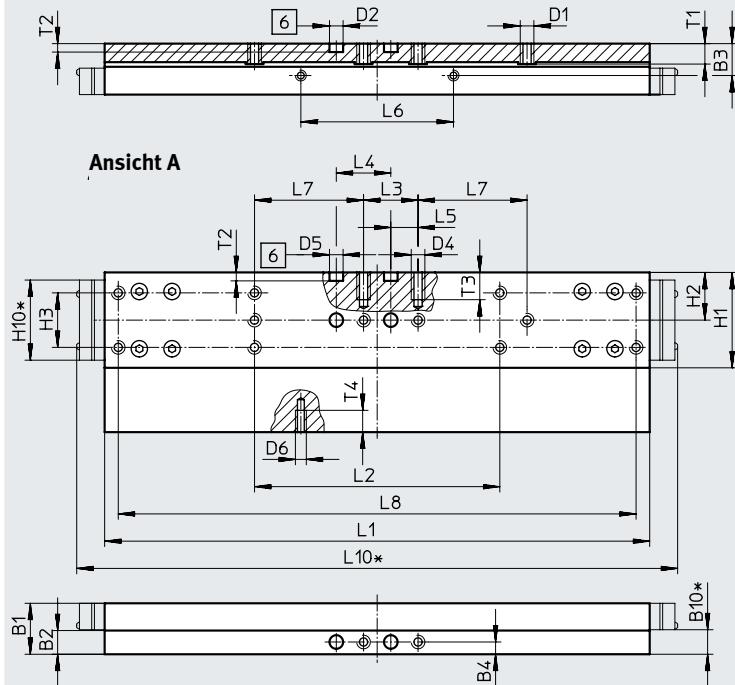
## Datenblatt

## Abmessungen

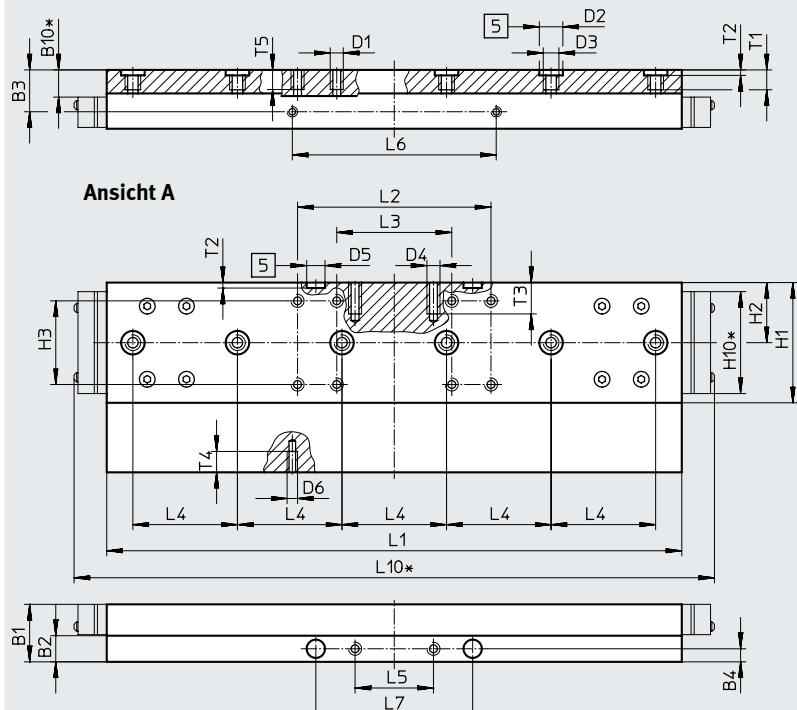
GV – verlängerter Schlitten / GQ – verlängerter Schlitten, geschützt

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

## Baugröße 70



## Baugröße 80



- [5] Bohrung für Zentrierhülse
- [6] Bohrung für Zentrierstift
- \* geschützte Ausführung

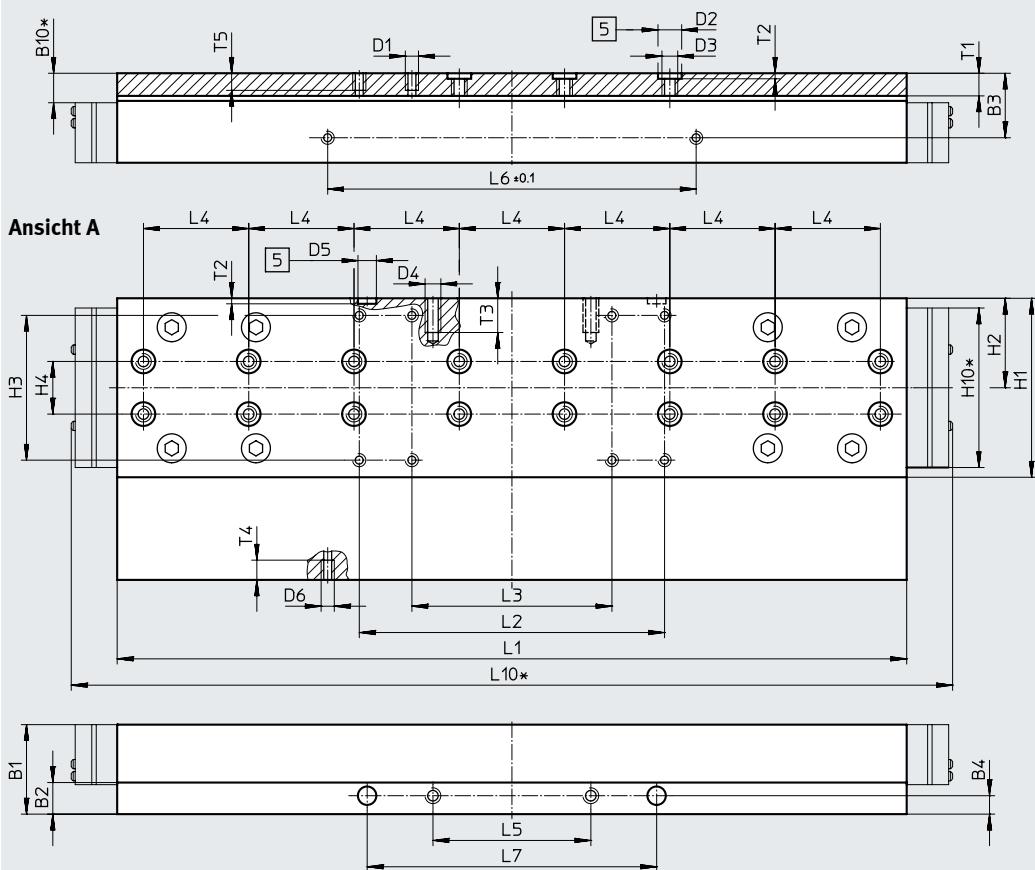
## Datenblatt

### Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV – verlängerter Schlitten / GQ – verlängerter Schlitten, geschützt

### Baugröße 120



Baugröße	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2	D3	D4	D5
						∅ H7	∅ H7			∅ H7
70	18,7	8,7	11,7	4,5	9	M5	5	–	M5	5
80	22	10	16	5	10,4	M5	9	M6	M5	7
120	34	12	24,5	7	11,2	M5	9	M6	M6	7

Baugröße	D6	H1	H2	H3	H4	H10*	L1	L2	L3	L4
					±0,03		±0,1			±0,03
70	M4	35	17,5	20 ±0,1	–	29,4	200	90 ±0,1	20 ±0,1	20
80	M4	46	23	32 ±0,2	–	39	220	74 ±0,2	44 ±0,2	40
120	M5	68	34	55 ±0,2	20	60,6	303,3	116 ±0,2	76 ±0,2	40

Baugröße	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
	±0,1	±0,1		±0,2				±0,1		
70	10	56	40 ±0,1	190	221	7,5	3,1	10	6	–
80	30	78	60 ±0,05	–	245	8,6	2,1	12	7	7,5
120	60	140	110 ±0,05	–	335	8,6	2,1	13	7,5	7,5

\* geschützte Ausführung

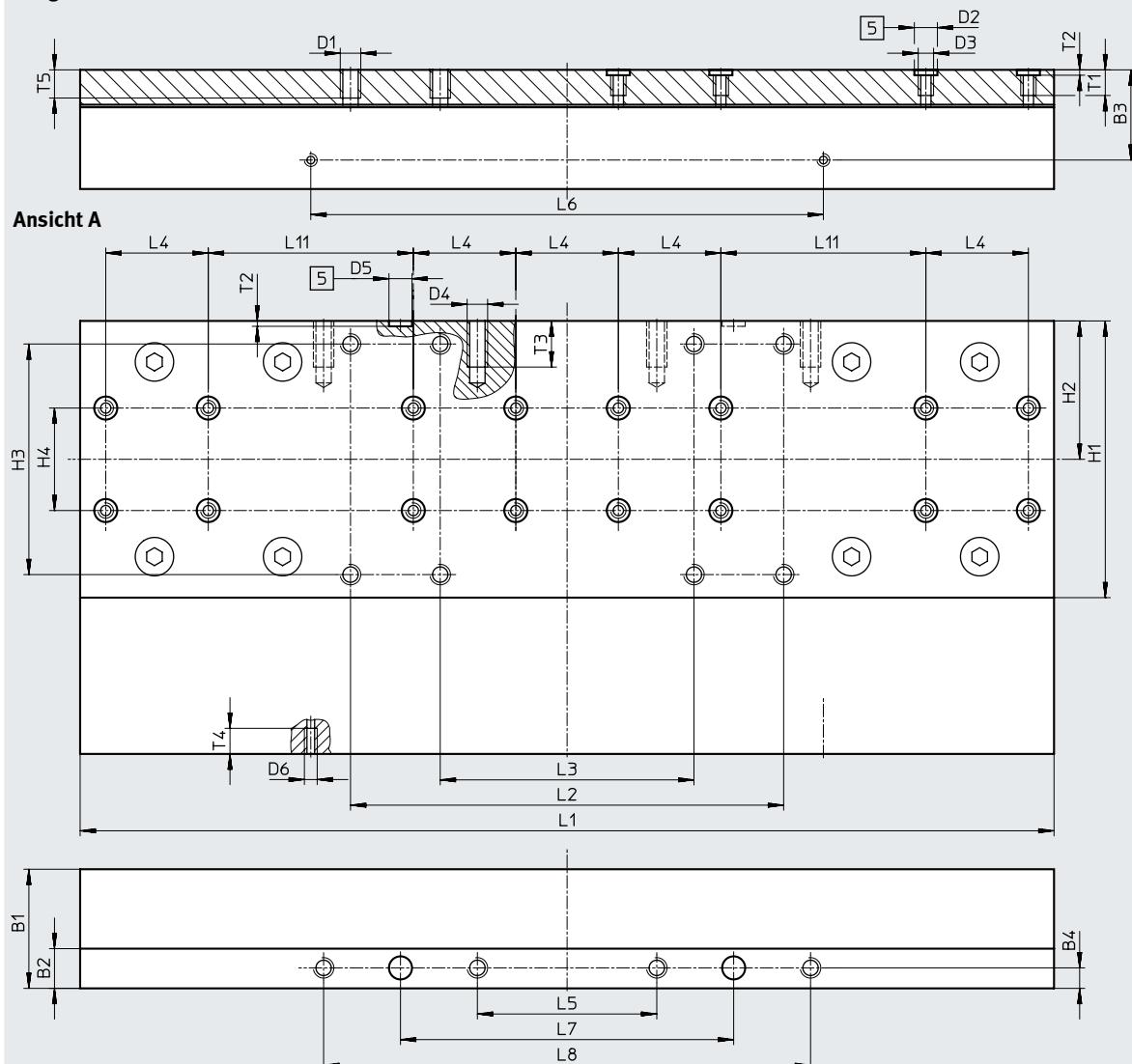
## Datenblatt

## Abmessungen

GV – verlängerter Schlitten

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

## Baugröße 185



[5] Bohrung für Zentrierhülse

Baugröße	B1	B2	B3	B4	D1	D2 Ø H7	D3	D4	D5 Ø H7
185	46,5	15,5	35,2	8	M8	9	M6	M8	9

Baugröße	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
185	M5	108	54	90	40	382,8	169	99	40

Baugröße	L5	L6	L7	L8	L11	T1	T2	T3	T4	T5	
185	±0,2	±0,1	±0,05	±0,2	±0,03		+0,1	2,1	18	10	12

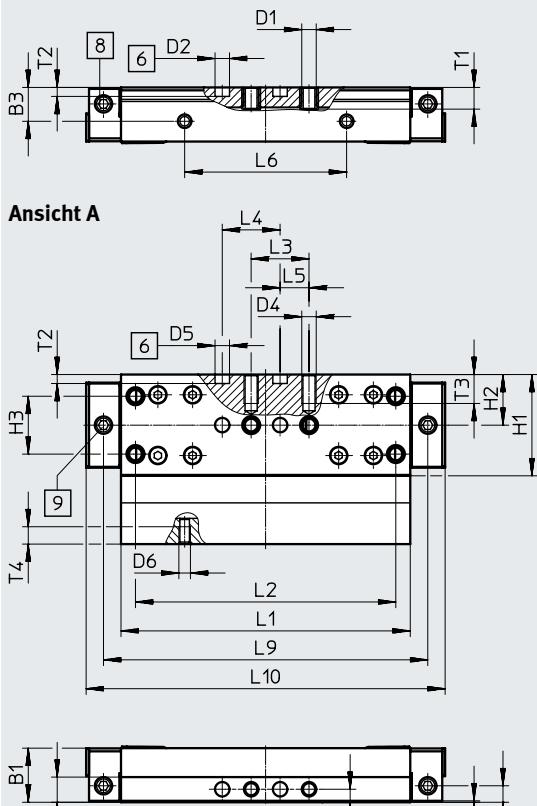
## Datenblatt

### Abmessungen

GK-C – Standardschlitten mit Schmieradapter

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Baugröße 70



[6] Bohrung für Zentrierstift

[8] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 6 mm tief

[9] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 5,5 mm tief

Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 Ø H7	D4
70	18,7	8,7	11,7	4,5	0,5	5,7	M5	5	M5

Baugröße	D5 Ø H7	D6	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4
70	5	M4	35	17,5	±0,1	±0,1	±0,1	±0,1	±0,03

Baugröße	L5	L6	L9	L10	L11	T1	T2	T3	T4	
70	10	56	±0,1	112,1	124,1	30	7,5	3,1	10	6

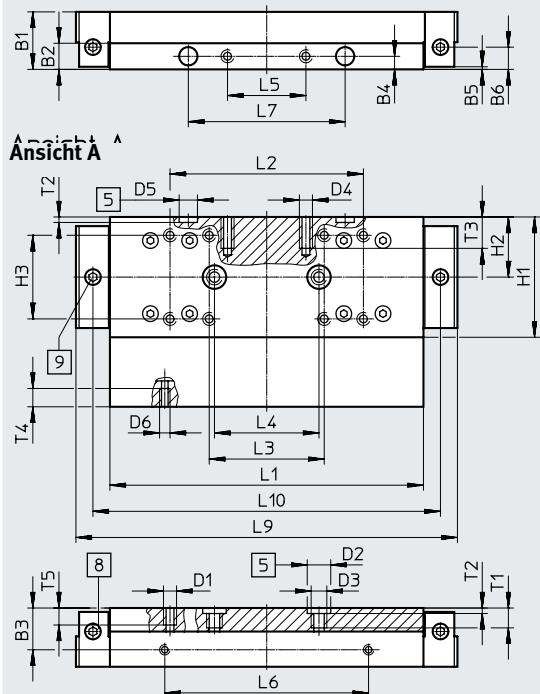
## Datenblatt

## Abmessungen

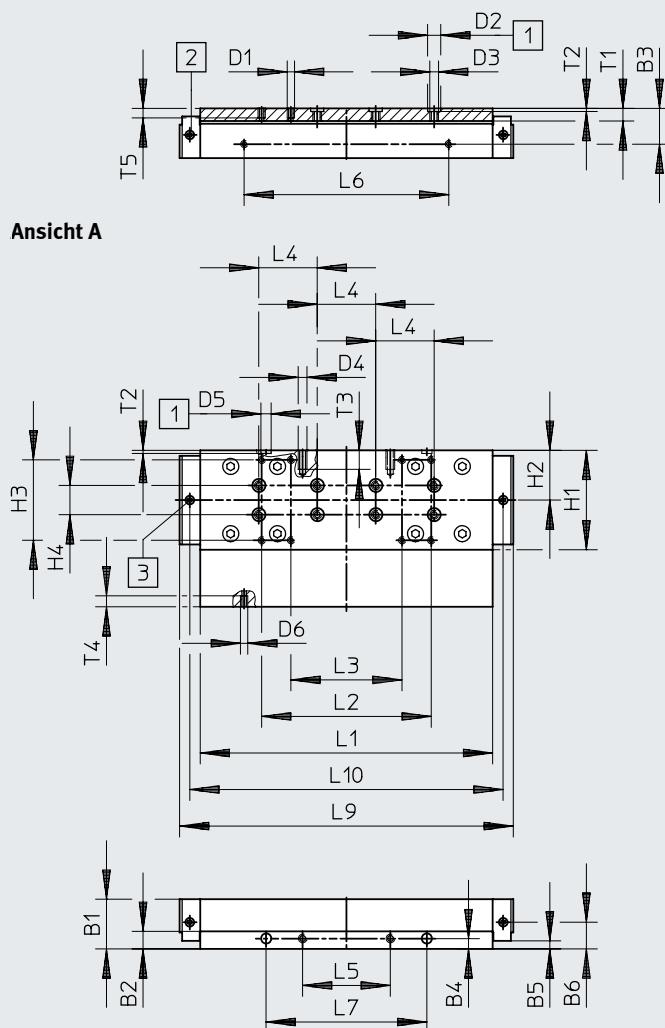
GK-C – Standardschlitten mit Schmieradapter

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

## Baugröße 80



## Baugröße 120



[5] Bohrung für Zentrierhülse

[8] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 6 mm tief[9] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 5,5 mm tief

Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
80	22	10	16	5	1	8,5	M5	9	M6	M5
120	34	12	24,5	7	5,5	13,9	M5	9	M6	M6
Baugröße	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
80	7	M4	46	23	32	–	120	74	44	40
120	7	M5	68	34	55	20	203,3	116	76	40
Baugröße	L5 ±0,1	L6 ±0,1	L7 ±0,05	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
80	30	78	60	146	133	8,6	2,1	12	7	7,5
120	60	140	110	228,3	214,3	8,6	2,1	13	7,5	7,5

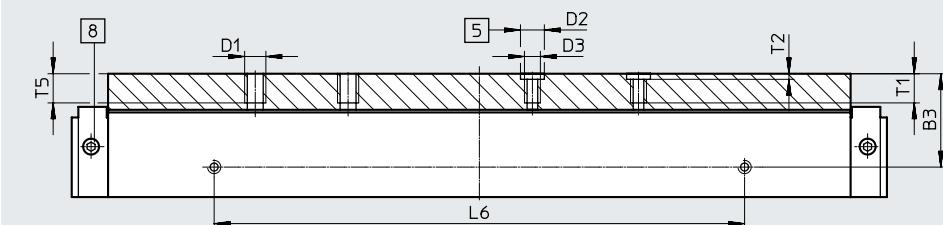
## Datenblatt

### Abmessungen

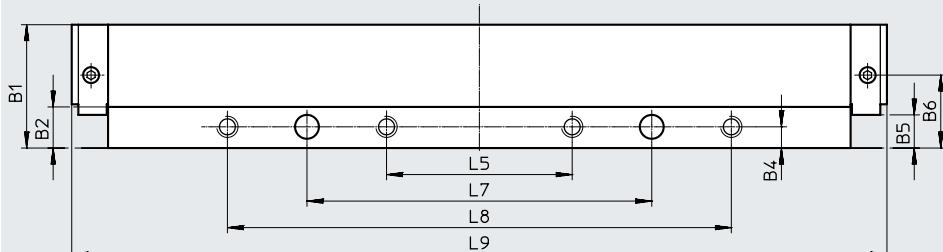
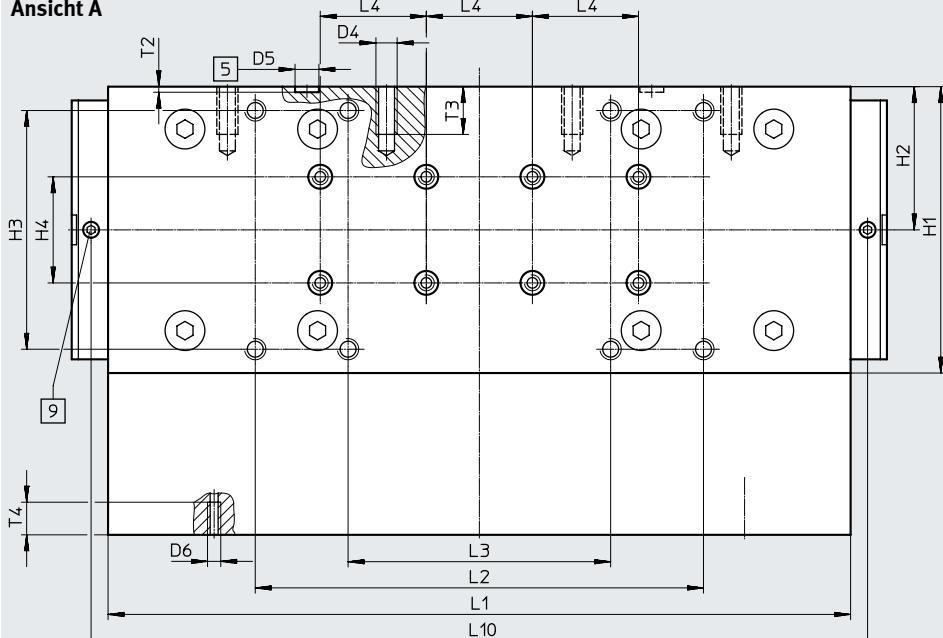
GK-C – Standardschlitten mit Schmieradapter

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Baugröße 185



### Ansicht A



[5] Bohrung für Zentrierhülse

[9] Schmierbohrung für Schmieradapter

[8] Schmierbohrung für Schmieradapter

Gewindeanschluss M6, 5,5 mm tief

Gewindeanschluss M6, 6 mm tief

Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 Ø H7	D3	D4
185	46,5	15,5	35,2	8	12,5	27,5	M8	9	M6	M8
Baugröße	D5 Ø H7	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
185	9	M5	108	54	90	40	282,8	169	99	40
Baugröße	L5 ±0,2	L6 ±0,1	L7 ±0,05	L8 ±0,2	L9	L10	T1 +0,1	T2	T3	T4 T5
185	70	200	130	190	307,4	292,8	11	2,1	18	12,3 12

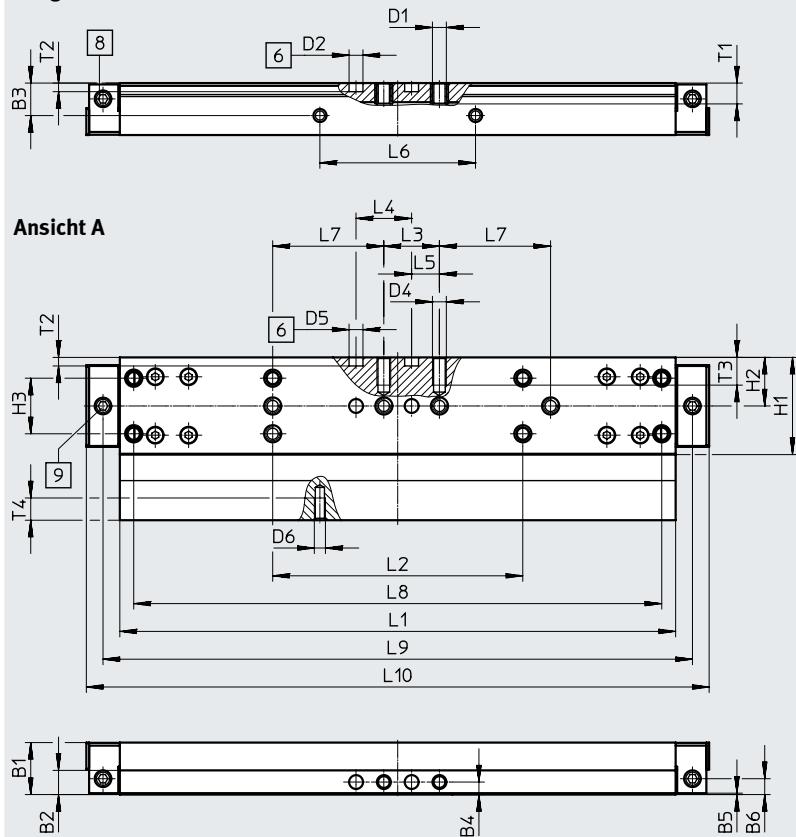
## Datenblatt

## Abmessungen

GV-C – verlängerter Schlitten mit Schmieradapter

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

## Baugröße 70



- [6] Bohrung für Zentrierstift
- [8] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 6 mm tief
- [9] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 5,5 mm tief

Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D4	D5
70	18,7	8,7	11,7	4,5	0,5	5,7	M5	5	M5	5
Baugröße	D6	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5	L6
70	M4	35	17,5	20	200	90	20	20	10	56
Baugröße	L7	L8	L9	L10	L11	T1	T2	T3	T4	
70	±0,1	±0,2					+0,1			

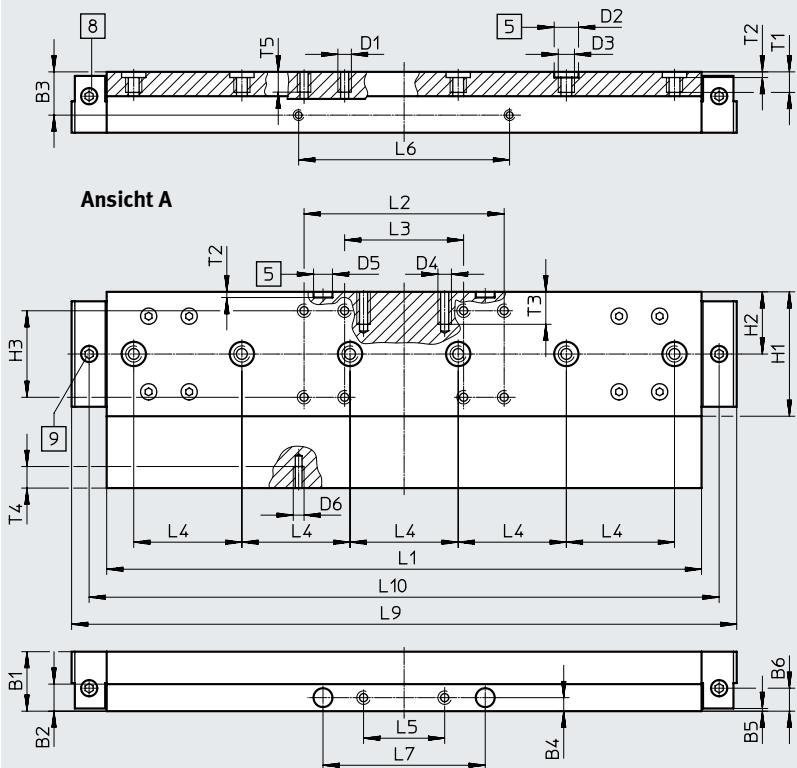
## Datenblatt

### Abmessungen

GV-C – verlängerter Schlitten mit Schmieradapter

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Baugröße 80



[5] Bohrung für Zentrierhülse

[8] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 6 mm tief

[9] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 5,5 mm tief

Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 ∅ H7	D3	D4
80	22	10	16	5	1	8,5	M5	9	M6	M5
Baugröße	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5
80	7	M4	46	23	32	220	74	44	40	30

Baugröße	L6 ±0,1	L7 ±0,05	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
80	78	60	246	233	8,6	2,1	12	7	7,5

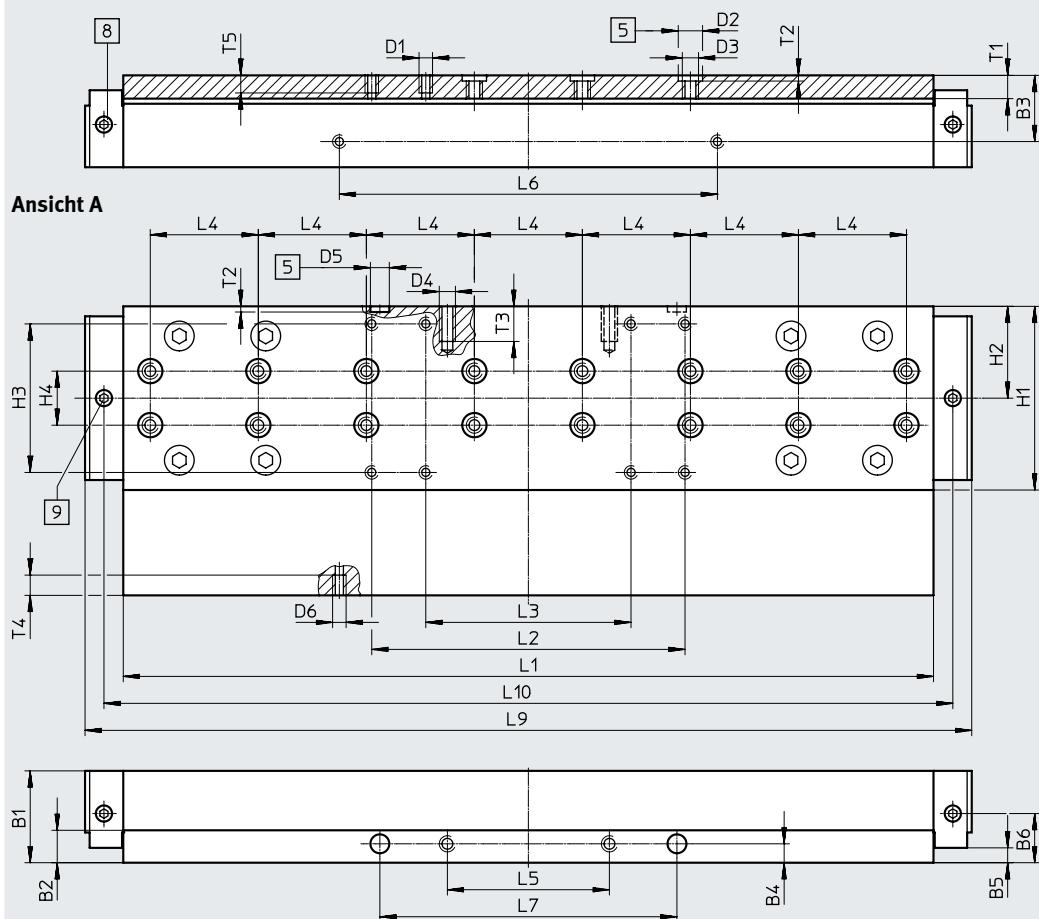
## Datenblatt

## Abmessungen

GV-C – verlängerter Schlitten mit Schmieradapter

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

## Baugröße 120



[5] Bohrung für Zentrierhülse

[8] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 6 mm tief[9] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 5,5 mm tief

Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 Ø H7	D3	D4
120	34	12	24,5	7	5,5	13,9	M5	9	M6	M6
Baugröße	D5 Ø H7	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
120	7	M5	68	34	55	20	303,3	116	76	40
Baugröße	L5 ±0,1	L6 ±0,1	L7 ±0,05	L9	L10	T1	T2 ±0,1	T3	T4	T5
120	60	140	110	328,3	314,3	8,6	2,1	13	7,5	7,5

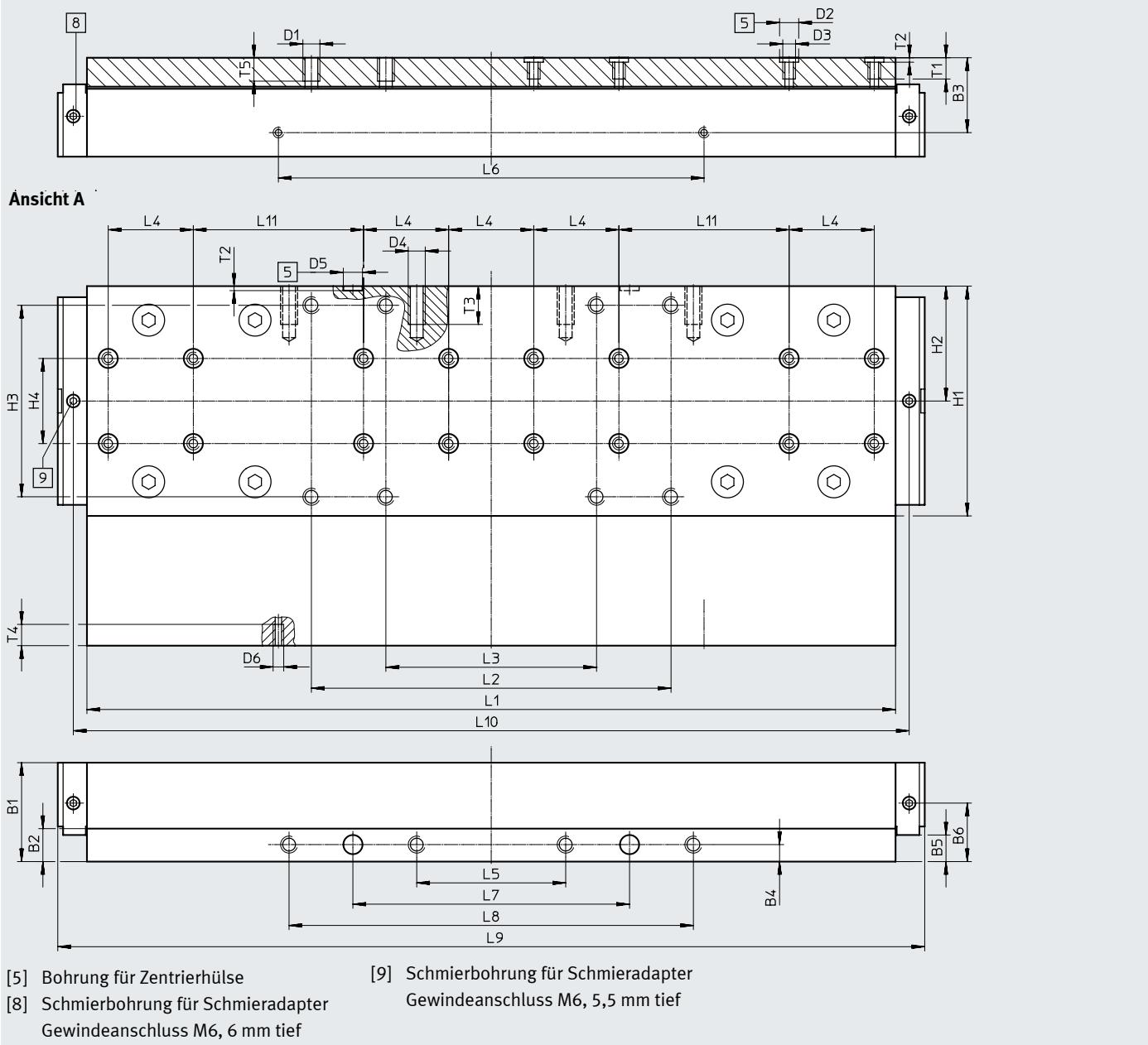
## Datenblatt

### Abmessungen

GV-C – verlängerter Schlitten mit Schmieradapter

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Baugröße 185



[5] Bohrung für Zentrierhülse

[8] Schmierbohrung für Schmieradapter  
Gewindeanschluss M6, 6 mm tief

[9] Schmierbohrung für Schmieradapter

Gewindeanschluss M6, 5,5 mm tief

Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 Ø H7	D3	D4
185	46,5	15,5	35,2	8	12,5	27,5	M8	9	M6	M8
Baugröße	D5 Ø H7	D6	H1	H2	H3 ±0,2	H4 ±0,03	L1 ±0,1	L2 ±0,2	L3 ±0,2	L4 ±0,03
185	9	M5	108	54	90	40	382,8	169	99	40
Baugröße	L6 ±0,1	L7 ±0,05	L8 ±0,2	L9	L10	L11 ±0,03	T1	T2	T3	T4
185	200	130	190	407,4	392,8	80	11	2,1	18	10
Baugröße	T5									
185										12

## Datenblatt

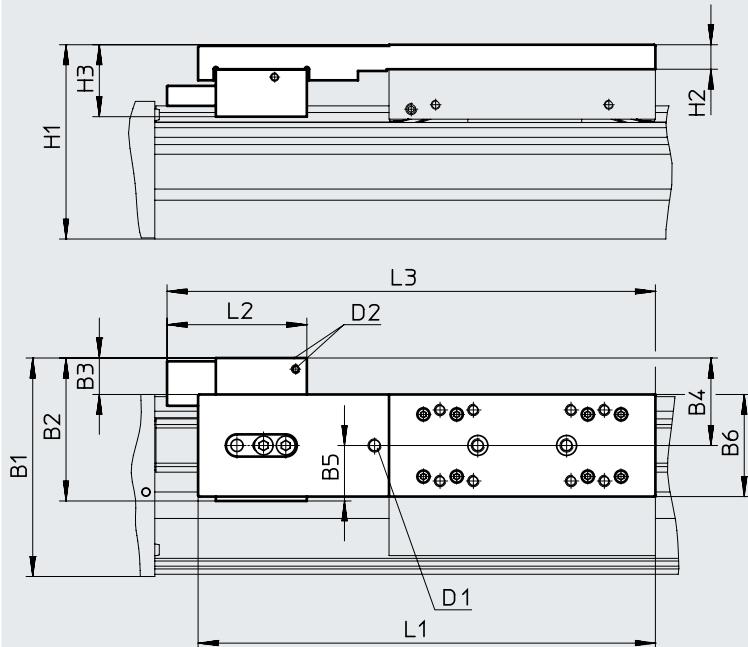
## Abmessungen

1HL/1HR – mit Feststelleinheit

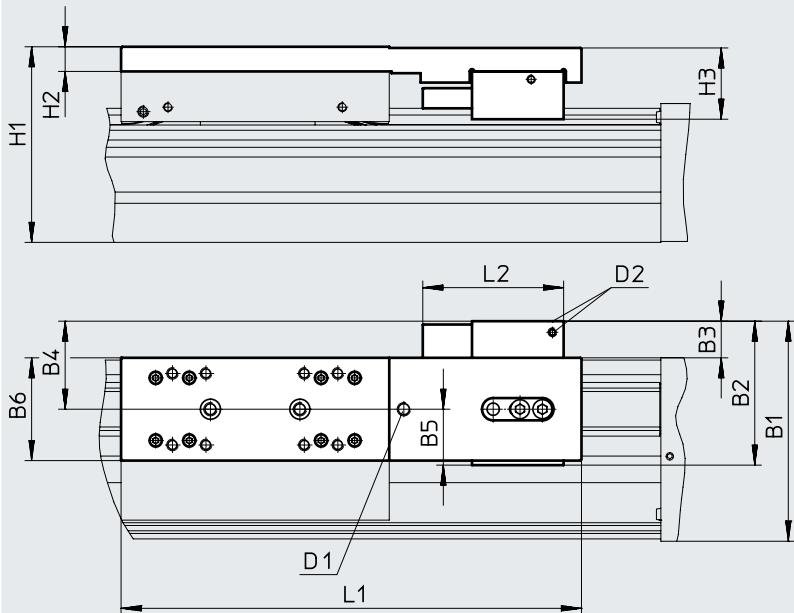
Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

## Baugröße 80

## 1-kanalig links



## 1-kanalig rechts



D1 Optional: Gewindeanschluss für Schmieradapter  
 D2 Druckluftanschlüsse

Arbeitshubreduzierung in Verbindung mit Feststelleinheit → Seite 20

## Datenblatt

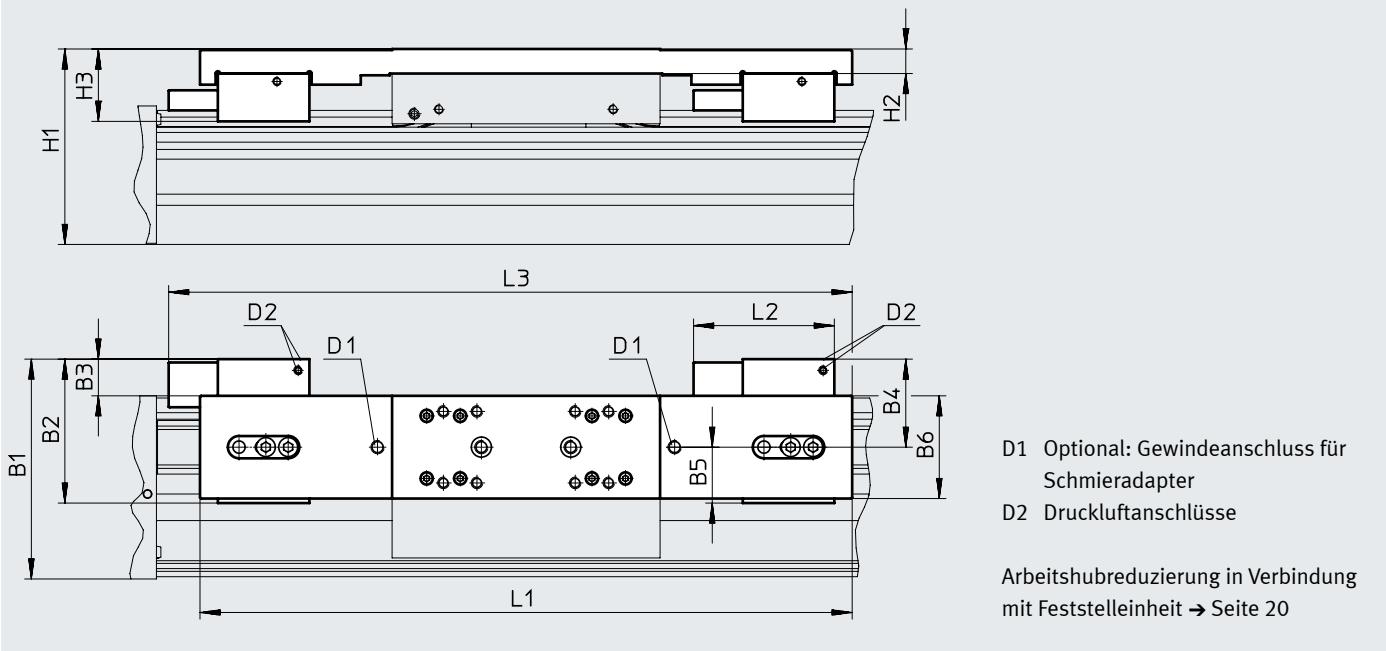
### Abmessungen

2H – mit Feststelleinheit

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Baugröße 80

2-kanalig



Typ	B1	B2	B3	B4	B5	B6	H1	H2	H3	D1	D2	L1	L2	L3
EGC-80-...-1HL-PN													220	
EGC-80-...-1HR-PN													–	
EGC-80-...-C-1HL-PN													220	
EGC-80-...-C-1HR-PN													–	
EGC-80-...-2H-PN													292	
EGC-80-...-C-2H-PN	98,4	64,4	17,4	39,4	25	46	87,5	11	32,4	M6	M5	206	63	306

## Datenblatt

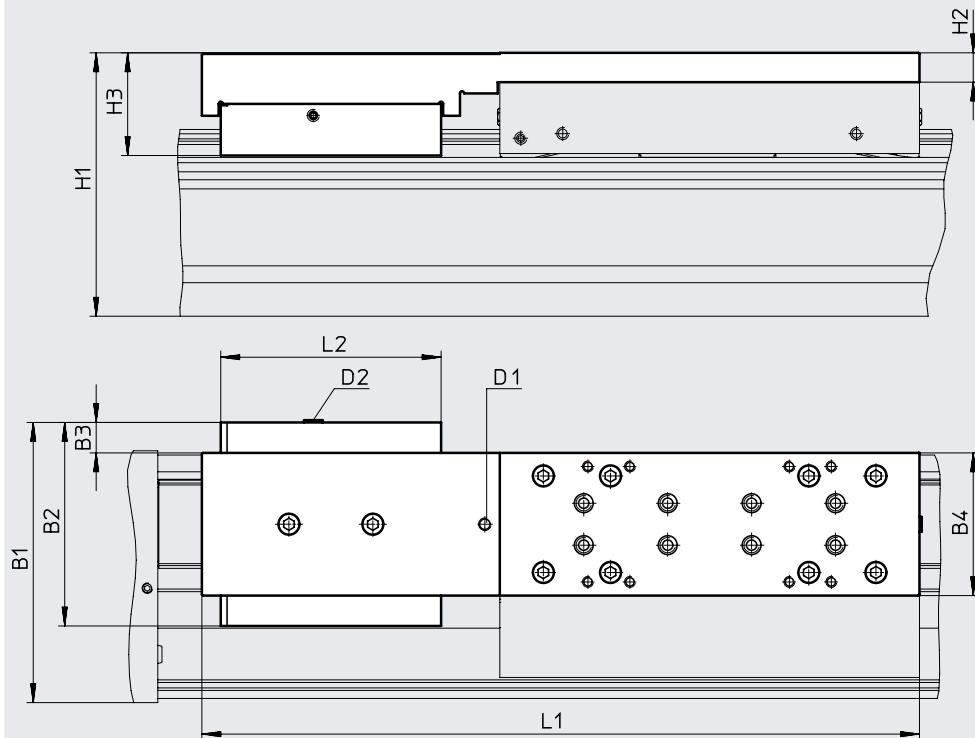
## Abmessungen

1HL/1HR – mit Feststelleinheit

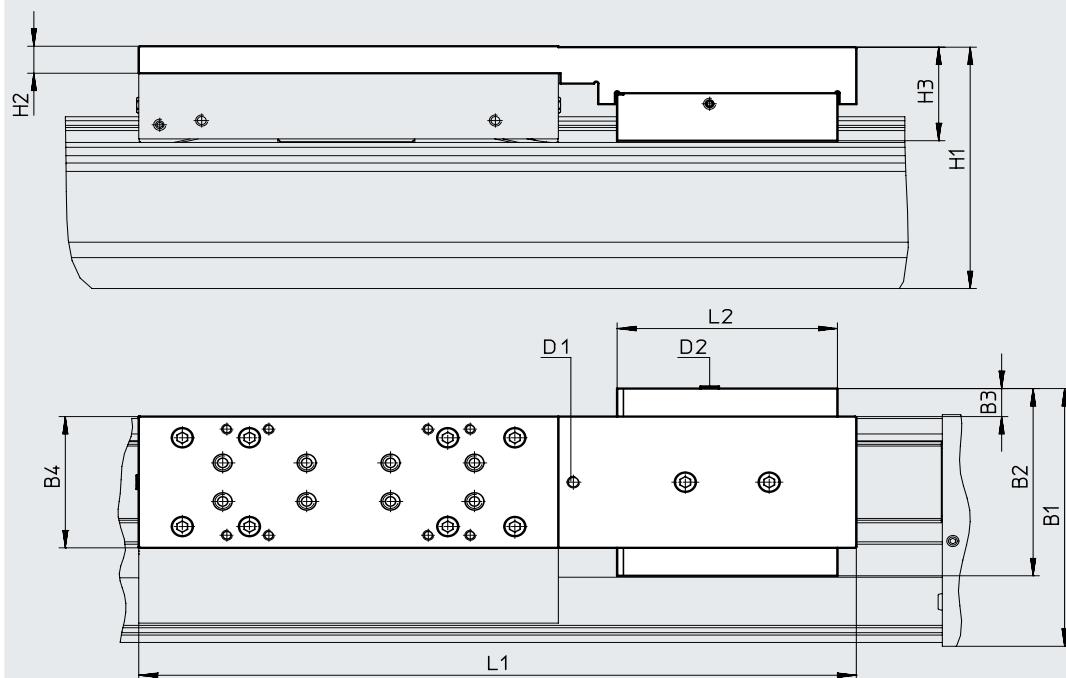
Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Baugröße 120/185

1-kanalig links



1-kanalig rechts



D1 Optional: Gewindeanschluss für Schmieradapter

D2 Druckluftanschluss

Arbeitshubreduzierung in Verbindung mit Feststelleinheit → Seite 20

## Datenblatt

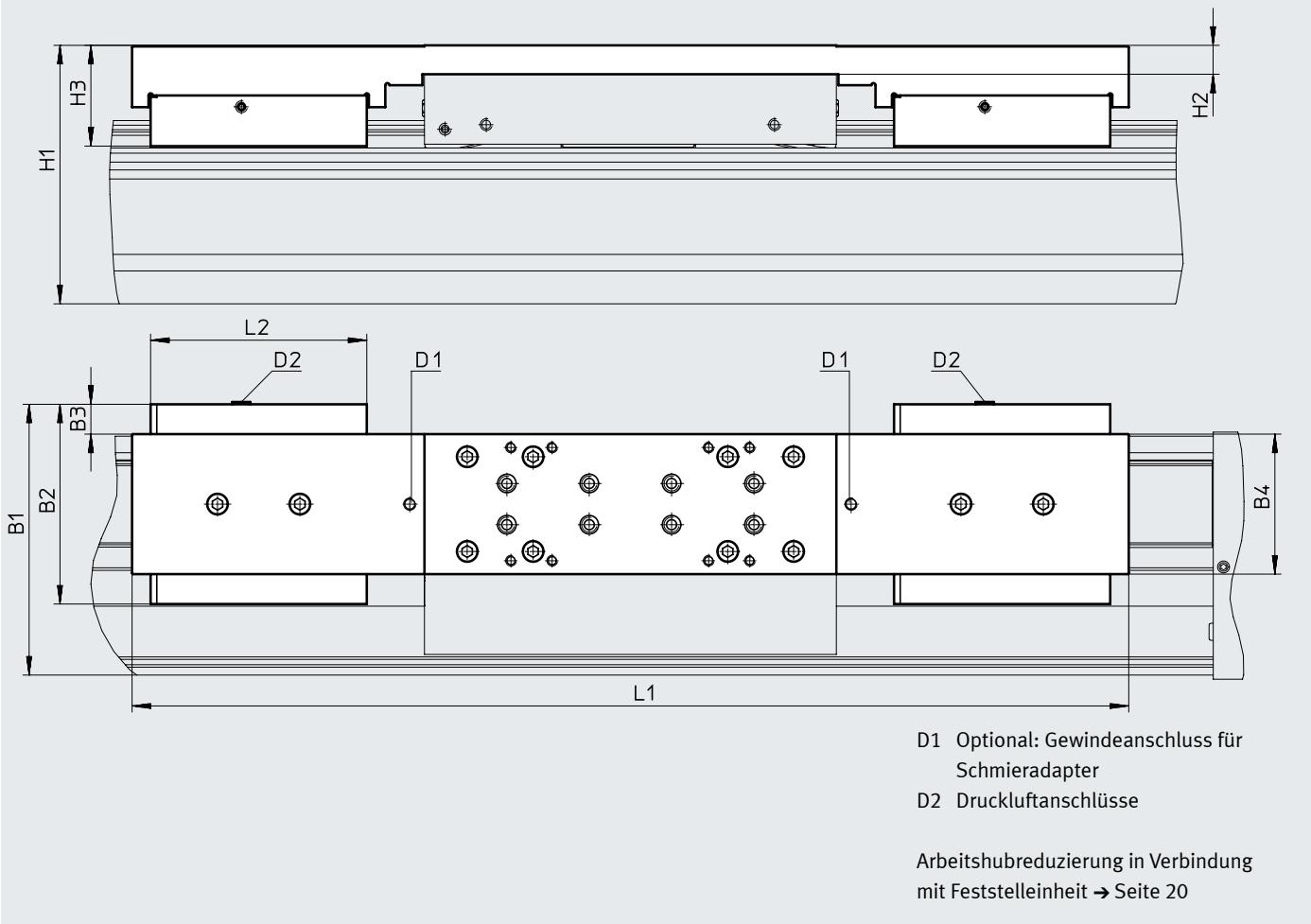
### Abmessungen

2H – mit Feststelleinheit

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

**Baugröße 120/185**

2-kanalig

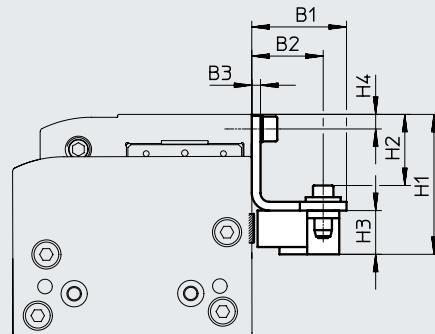
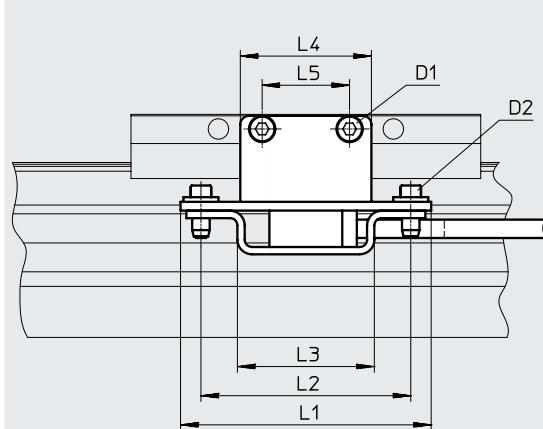


Typ	B1	B2	B3	B4	H1	H2	H3	D1	D2	L1	L2
<b>Baugröße 120</b>											
EGC-120-...-1HL-PN											
EGC-120-...-1HR-PN											
EGC-120-...-C-1HL-PN	133,5	97	15,5	68	125,5	14	48,9	M6	M5	342	105
EGC-120-...-C-1HR-PN											
EGC-120-...-2H-PN											
EGC-120-...-C-2H-PN										484	
<b>Baugröße 185</b>											
EGC-185-...-1HL-PN											
EGC-185-...-1HR-PN											
EGC-185-...-C-1HL-PN	196,5	131	12,5	108	189,5	17	64,1	M6	M5	432	109
EGC-185-...-C-1HR-PN											
EGC-185-...-2H-PN											
EGC-185-...-C-2H-PN										584	

## Datenblatt

## Abmessungen

M1/M2 – mit inkrementalem Wegmesssystem

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Encoderleitung  
(Verbindung zum Motorcontroller/  
Sicherheitssystem) → Seite 56

Typ	B1	B2	B3	H1	H2	H3	H4
EGC-70-...-M1	32,5	24,5	3	39	18,4	15	4,5
EGC-70-...-M2				39	18,4		4,5
EGC-80-...-M1				48	24,4		5
EGC-80-...-M2				48	24,4		5
EGC-120-...-M1				60	36,4		7
EGC-120-...-M2				60	36,4		7
EGC-185-...-M1				78,5	54,9		8
EGC-185-...-M2				78,5	54,9		8

Typ	D1	D2	L1	L2	L3	L4	L5
EGC-70-...-M1	M5x8	M4x14	86	72	47	35	20
EGC-70-...-M2	M5x8					35	20
EGC-80-...-M1	M5x8					45	30
EGC-80-...-M2	M5x8					45	30
EGC-120-...-M1	M6x10					86	60
EGC-120-...-M2	M6x10					86	60
EGC-185-...-M1	M8x12					86	70
EGC-185-...-M2	M8x12					86	70

## Datenblatt

## Bestellangaben

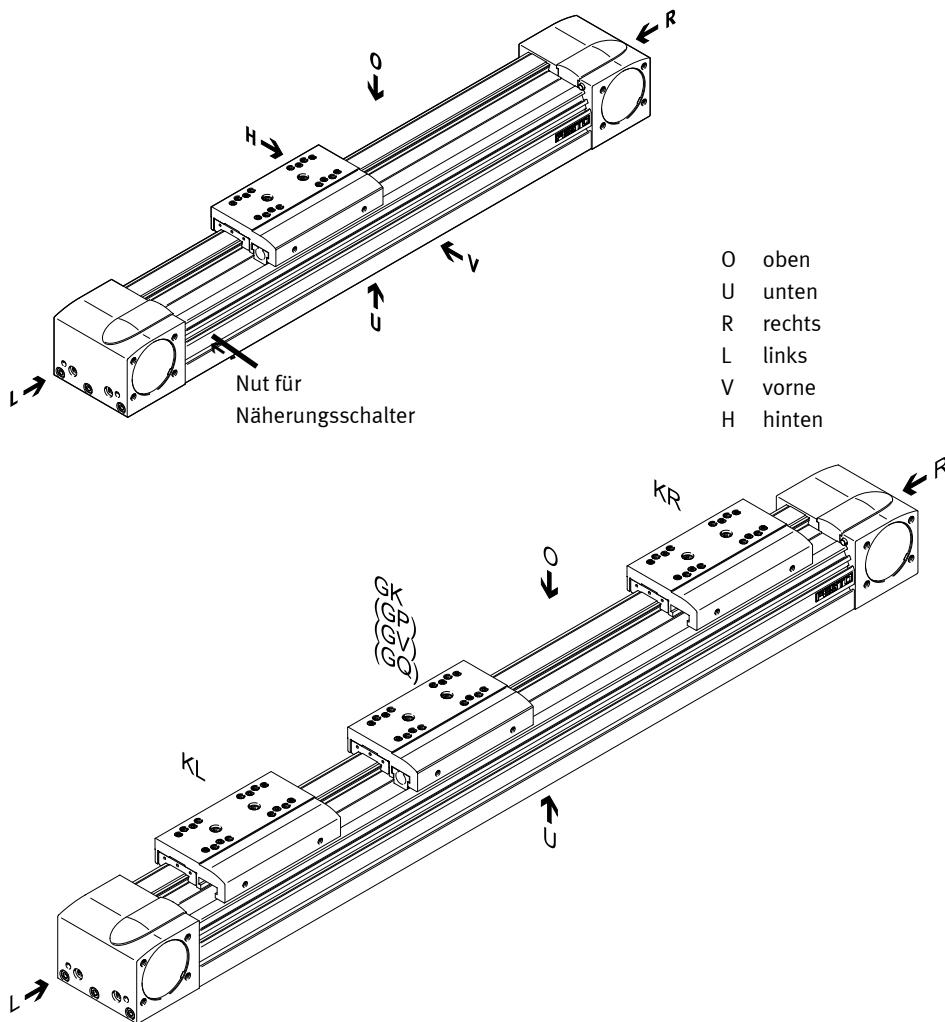
Merkmale:

- Hubreserve: 0 mm
- Schlitten Standard

Baugröße	Hub [mm]	Teile-Nr.	Typ
70	300	3012492	EGC-70-300-TB-KF-0H-GK
	400	3012493	EGC-70-400-TB-KF-0H-GK
	500	3012494	EGC-70-500-TB-KF-0H-GK
	600	3012495	EGC-70-600-TB-KF-0H-GK
	800	3012496	EGC-70-800-TB-KF-0H-GK
	1000	3012497	EGC-70-1000-TB-KF-0H-GK
	1200	3012498	EGC-70-1200-TB-KF-0H-GK
80	400	575832	EGC-80-400-TB-KF-0H-GK
	500	3013354	EGC-80-500-TB-KF-0H-GK
	600	3013355	EGC-80-600-TB-KF-0H-GK
	800	3013356	EGC-80-800-TB-KF-0H-GK
	1000	3013357	EGC-80-1000-TB-KF-0H-GK
	1200	3013359	EGC-80-1200-TB-KF-0H-GK
120	400	3013364	EGC-120-400-TB-KF-0H-GK
	500	3013365	EGC-120-500-TB-KF-0H-GK
	600	3013366	EGC-120-600-TB-KF-0H-GK
	800	3013367	EGC-120-800-TB-KF-0H-GK
	1000	3013368	EGC-120-1000-TB-KF-0H-GK
	1200	3013369	EGC-120-1200-TB-KF-0H-GK
	1500	3013370	EGC-120-1500-TB-KF-0H-GK

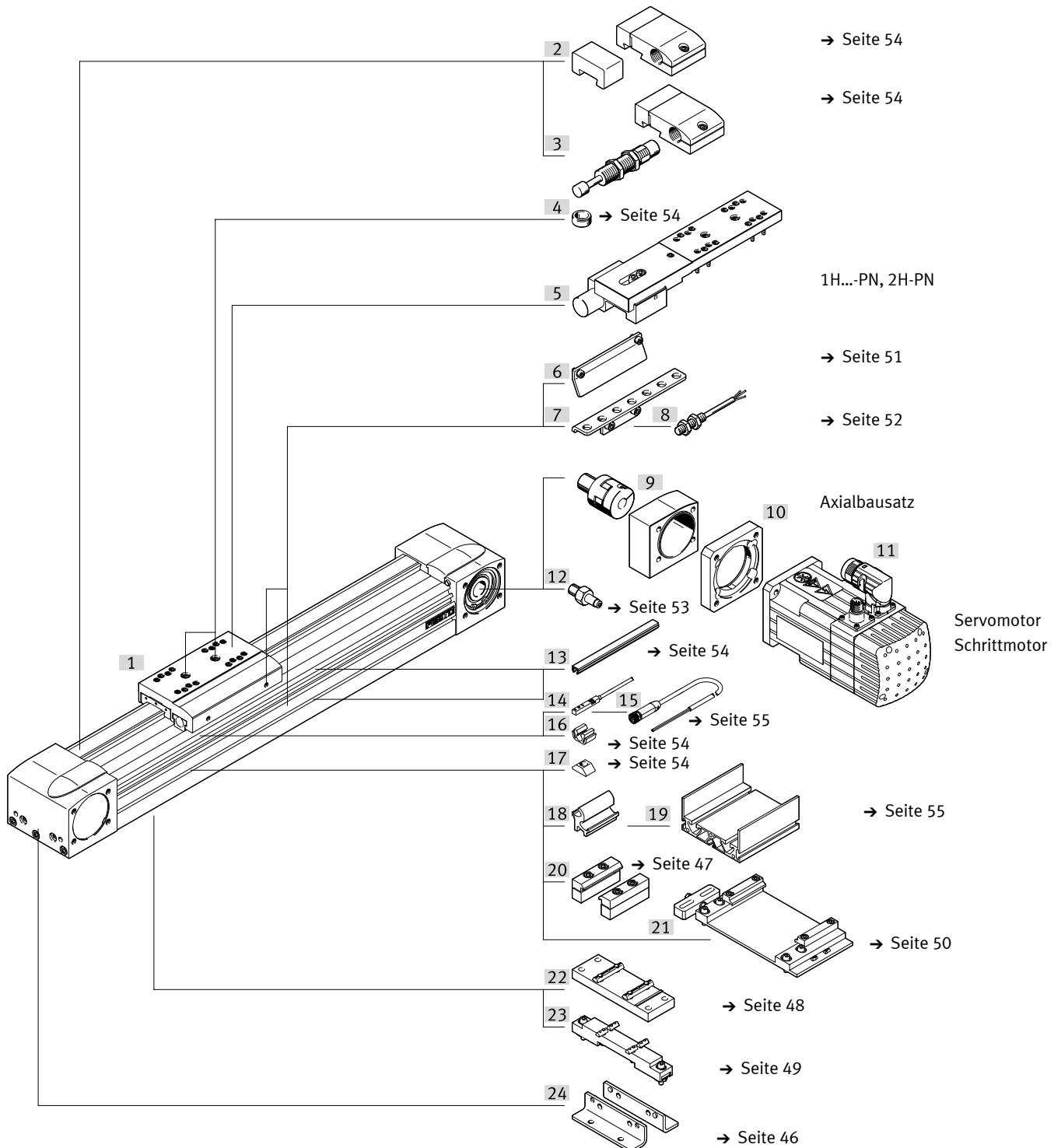
Bestellangaben – Produktbaukasten

**Orientierungshilfe**



## Bestellangaben – Produktbaukasten

### Zubehör



## Bestellangaben – Produktbaukasten

Bestellabelle							
Baugröße	50	70	80	120	185	Bedingungen	Code
Baukasten-Nr.	<b>556812</b>	<b>556813</b>	<b>556814</b>	<b>556815</b>	<b>556817</b>		
Bauart	Linearachse						<b>EGC</b>
Baugröße	50	70	80	120	185		-...
Hublänge [mm]	50 ... 1900	50 ... 5000	50 ... 8500 (50 ... 8400 bei GV, GQ)	50 ... 8500 (50 ... 8400 bei GV, GQ)	50 ... 8500 (50 ... 8400 bei GV, GQ)	[1]	-...
Funktion	Zahnriemen						<b>-TB</b>
Führung	Kugelumlaufführung						<b>-KF</b>
Hubreserve [mm]	0 ... 999 (0 = keine Hubreserve)					[1]	-...H
Schlitten	Schlitten Standard						<b>-GK</b>
	-	Schlitten verlängert, geschützt			-		<b>-GQ</b>
	-	Schlitten Standard, geschützt			-		<b>-GP</b>
	-	Schlitten verlängert			-		<b>-GV</b>
Zusatzschlitten	links	Zusatzschlitten Standard, links					<b>-KL</b>
	rechts	Zusatzschlitten Standard, rechts					<b>-KR</b>
Schmierfunktion	Standard						
	-	Schmieradapter			-	[3]	<b>-C</b>
Wegmesssystem, inkremental	-	ohne					
	-	Auflösung: 2,5 °m					<b>-M1</b>
	-	Auflösung: 10 °m					<b>-M2</b>
Feststelleinheit	-	ohne			-		
	-	1-kanalig links			-	[4]	<b>-1HL</b>
	-	1-kanalig rechts			-	[4]	<b>-1HR</b>
	-	2-kanalig			-	[4]	<b>-2H</b>
Betätigungsart	-	ohne					
	-	pneumatisch					<b>-PN</b>
Zahnriemenwerkstoff	Chloropren-Kautschuk						
	-	PU beschichtet					<b>-PU2</b>
Zulassung EU	II 2G				-	[5]	<b>-EX3</b>

[1] -...

Die Summe aus Nennhub und 2x Hubreserve darf die maximale Hublänge nicht überschreiten

[2] **KL, KR**

Wenn der Schlitten als geschützte Variante (GQ, GP) gewählt wurde, wird auch der Zusatzschlitten (KL, KR) geschützt

Wenn der Schlitten als verlängerte Variante (GQ, GV) gewählt wurde, wird der Zusatzschlitten (KL, KR) nicht verlängert

Wenn der Schlitten mit Schmieradapter (GK-C) gewählt wurde, wird der Zusatzschlitten (KL, KR) auch mit Schmieradapter geliefert

Arbeitshubreduzierung in Verbindung mit Zusatzschlitten (KL, KR) → Seite 19

[3] **C**

Nicht Schlitten Standard, geschützt GP und Schlitten verlängert, geschützt GQ

[4] **1HL, 1HR, 2H**

Nicht mit Schlitten GQ, GV sowie Zusatzschlitten KL, KR

Nur mit PN

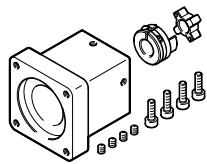
Arbeitshubreduzierung in Verbindung mit Feststelleinheit (1HL, 1HR, 2H) → Seite 20

[5] **EX3**

Nicht mit M1, M2, 1HL, 1HR, 2H, PN

## Zubehör

### Zulässige Achs/Motor-Kombinationen für Axialausätze



Unter folgenden Links finden Sie alle Informationen zu:

- Achs/Motor-Kombinationen
- Zulässige Fremdmotoren
- Technische Daten
- Abmessungen

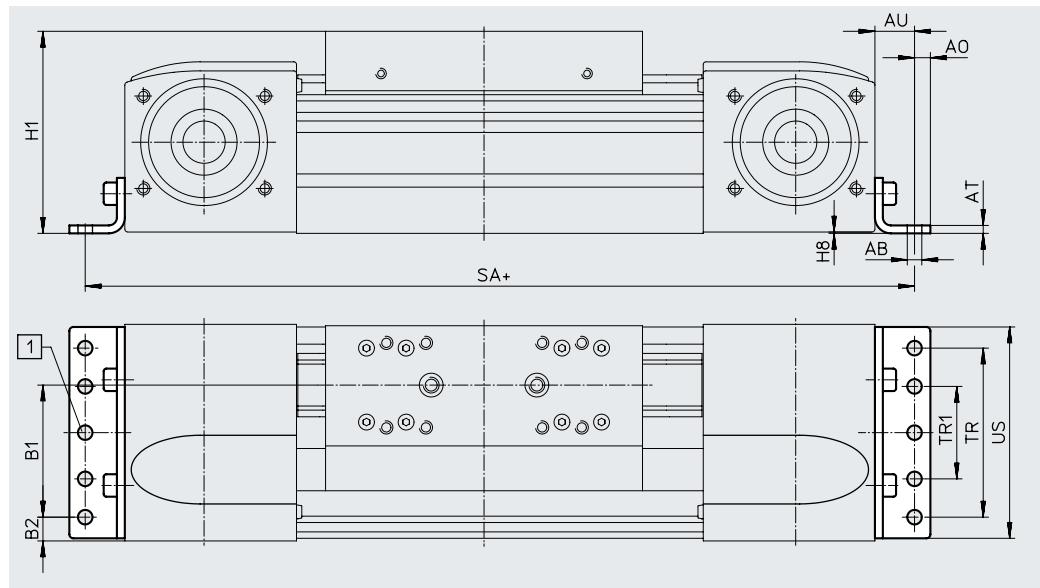
Für Axialausätze → Internet: [eamm-a](http://eamm-a)

### Fußbefestigung HPE

Werkstoff:

Stahl, verzinkt

RoHS konform



### Abmessungen und Bestellangaben

für Baugröße	AB ∅	A0	AT	AU	B1	B2	H1	H8
50	4,5	4,5	2	10,5	21,5	14	42,5	0,5
70	5,5	6	3	13	37	14,5	64	0,5
80	5,5	6	3	15	38	21	76,5	0,5
120	9	8	6	22	65	20	111,5	0,6
185	9	12	8	25	118	13	172,5	0,5

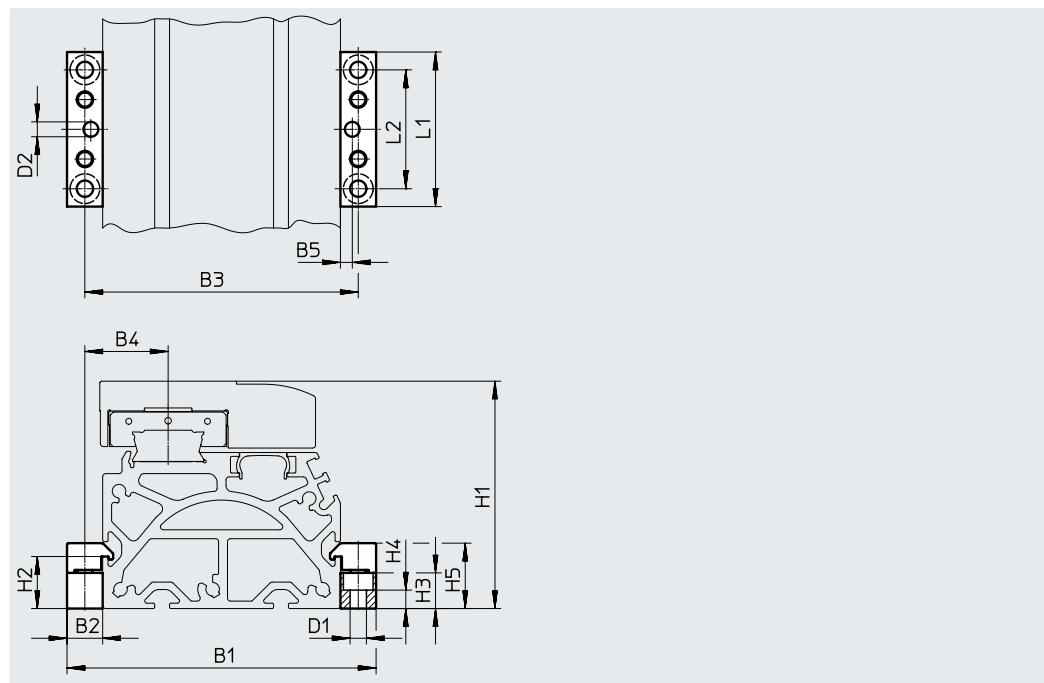
für Baugröße	SA		TR	TR1	US	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ <sup>1)</sup>
	EGC-...-GK	EGC-...-GV						
50	176	–	20	–	46	44	558320	HPE-50
70	272	372	40	–	67	115	558321	HPE-70
80	316	416	40	–	80	150	558322	HPE-80
120	490	590	80	–	116	578	558323	HPE-120
185	662	762	160	80	182	1438	558325	HPE-185

1) ATEX-tauglich

## Zubehör

## Profilbefestigung MUE

Werkstoff:  
Aluminium, eloxiert  
RoHS konform



Abmessungen und Bestellangaben für Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	D1 Ø	D2 Ø H7	H1	H2
50	62	8	54	15,5	4	3,4	5	42,5	6
70	91	12	79	22,5	4	5,5	5	64	17,5
80	104	12	92	28	4	5,5	5	76,5	17,5
120	154	19	135	42,5	4	9	5	111,5	16
185	220	19	201	62,5	4	9	5	172,5	16

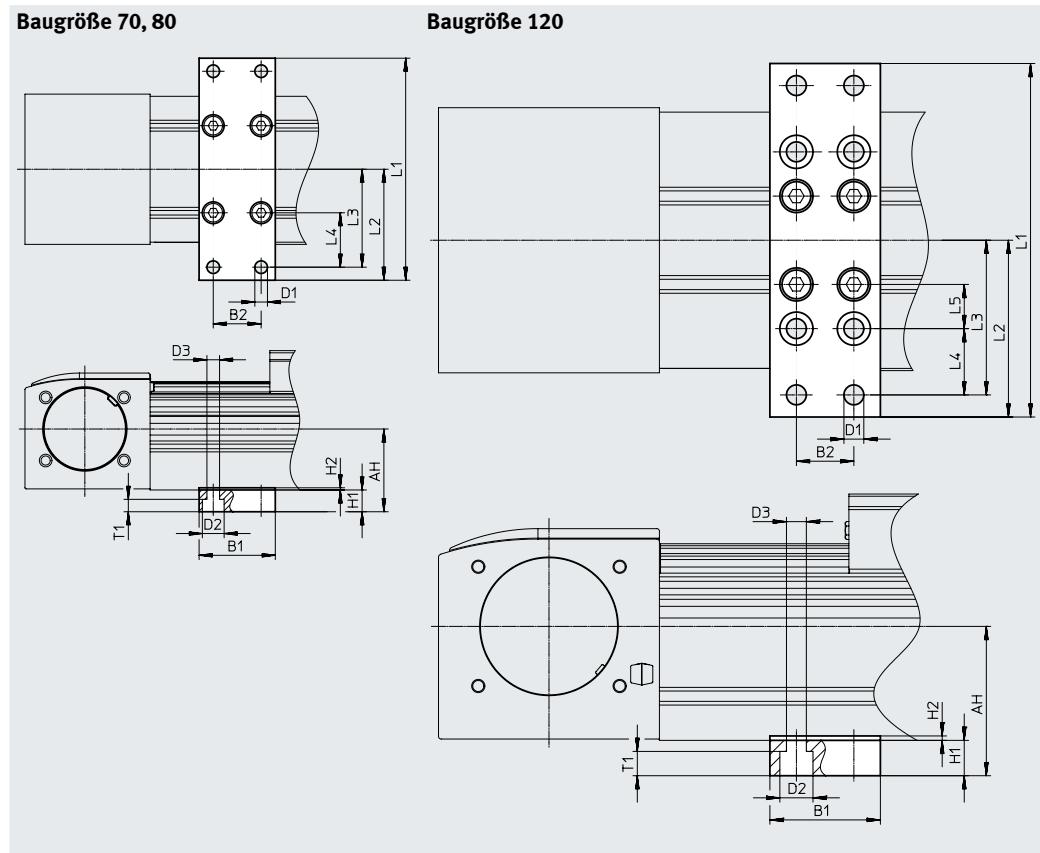
für Baugröße	H3	H4	H5	L1	L2	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ <sup>1)</sup>
50	5,5	2,3	11	40	20	20	558042	MUE-50
70	12	6,2	22	52	40	80	558043	MUE-70/80
80	12	6,2	22	52	40	80	558043	MUE-70/80
120	14	5,5	29,5	90	40	290	558044	MUE-120/185
185	14	5,5	29,5	90	40	290	558044	MUE-120/185

1) ATEX-tauglich

## Zubehör

### Mittenstütze EAHF

Werkstoff:  
Aluminium, eloxiert  
RoHS konform



Abmessungen und Bestellangaben									
für Baugröße	AH	B1	B2	D1 ∅	D2 ∅	D3 ∅	H1	L1	
70	38	35	22	5,8	10	5,8	10	102	
80	44,5							112	
120	67,6	50	26	9	15	9	16	160	

für Baugröße	L2	L3	L4	L5	T1	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ
70	51	45	25	–	5,7	113	<b>2349256</b>	<b>EAHF-L5-70-P<sup>1)</sup></b>
80	56	50	30			123	<b>3535188</b>	<b>EAHF-L5-80-P<sup>1)</sup></b>
120	80	70	30	20	11	384	<b>2410274</b>	<b>EAHF-L5-120-P</b>

1) ATEX-tauglich

## Zubehör

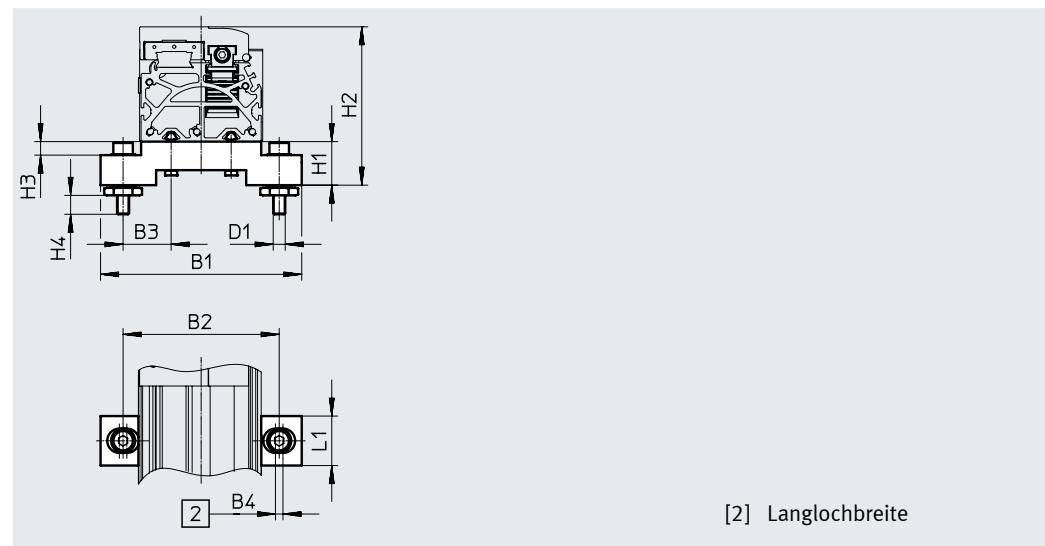
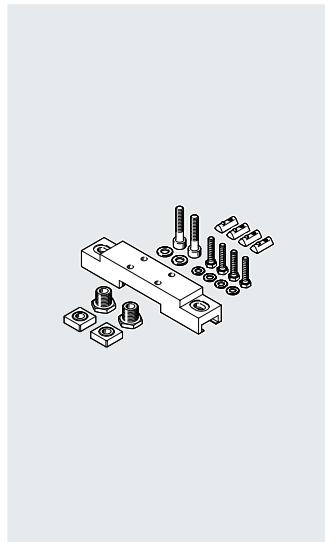
### Justierbausatz EADC-E15

Werkstoff:

EADC-E15-5 0/80/120: Aluminium-Knetlegierung

EADC-E15-185: Stahl

RoHS konform



[2] Langlochbreite

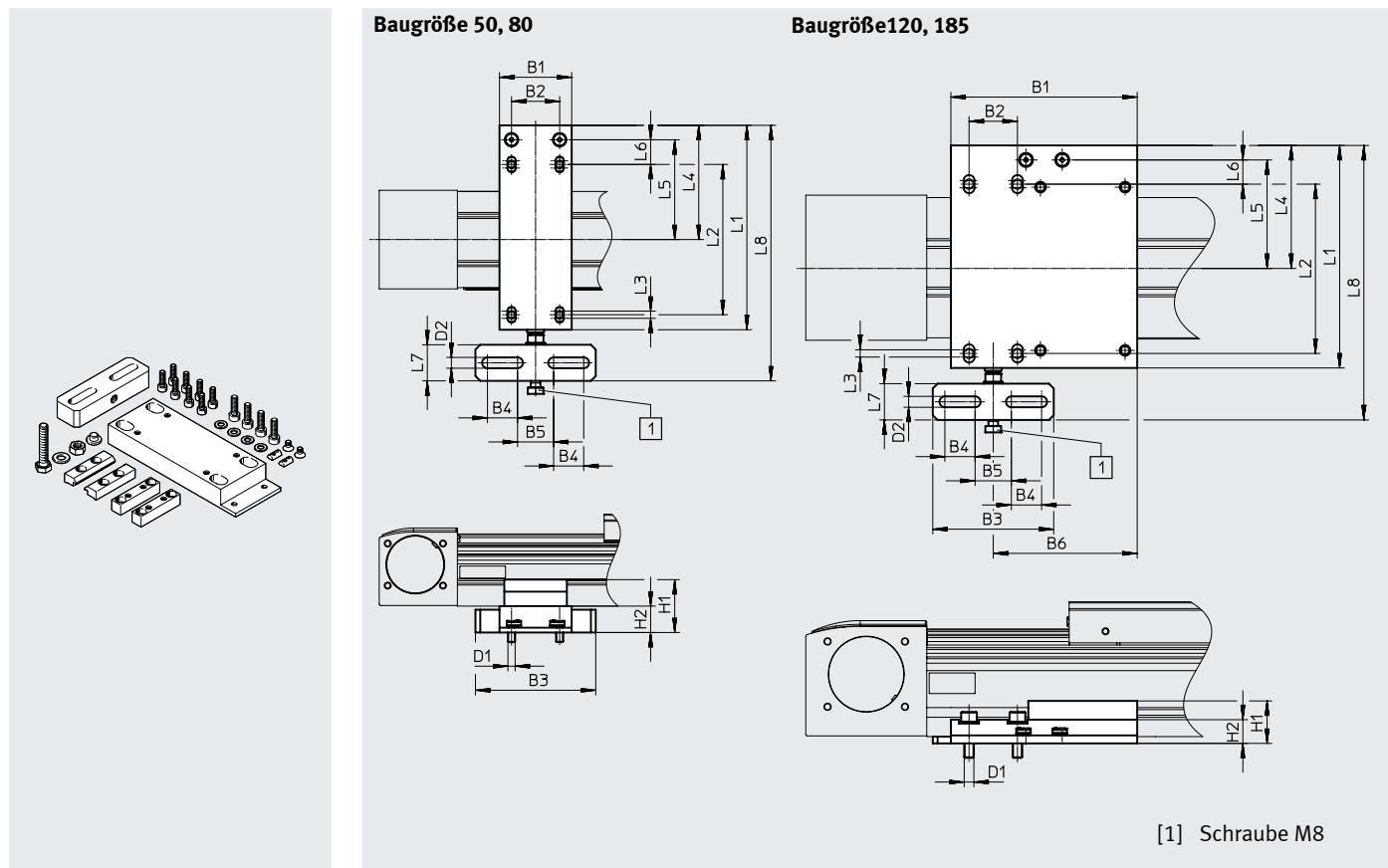
Abmessungen und Bestellangaben							
für Baugröße	B1	B2	B3	B4	D1	H1	
50	84	62	21	5	M5	20	
70	134	104	32	5	M8	29	
80	134	104	32	5	M8	29	
120	170	140	50	5	M8	29	
185	236	209	64,5	5	M8	29	

für Baugröße	H2	H3	H4	L1	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ
50	62,5	5	9,6	25	126	<b>8047565</b>	<b>EADC-E15-50-E7</b>
70	93	9	12,6	33	386	<b>8047566</b>	<b>EADC-E15-80-E7</b>
80	105,5	9	12,6	33	386	<b>8047566</b>	<b>EADC-E15-80-E7</b>
120	140,5	9	12,6	33	388	<b>8047567</b>	<b>EADC-E15-120-E7</b>
185	201,5	9	12,6	33	569	<b>8047568</b>	<b>EADC-E15-185-E7</b>

## Zubehör

### Justierbausatz EADC-E16

Werkstoff:  
Aluminium-Knetlegierung  
RoHS konform



[1] Schraube M8

Abmessungen und Bestellangaben												
für Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	H1	H2	L1	L2
50	60	40	100	25	30	—	M4	9	25,1	19,6	130	80
80	60	40	100	25	30	—	M6	9	44	22	170	125
120	154	40	100	25	30	119	M8	9	35,1	19,6	184	140
185	150	40	100	25	30	119	M8	9	35,1	19,6	272	220

für Baugröße	L3	L4	L5	L6	L7	L8	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ
50	6	78	66	26	30	173	498	8047576	EADC-E16-50-E7
80	6	95	83	20,5	30	212,5	828	8047577	EADC-E16-80-E7
120	6	101,7	89,7	20	30	227	1134	8047578	EADC-E16-120-E7
185	6	150	138	28	30	315	1457	8047579	EADC-E16-185-E7

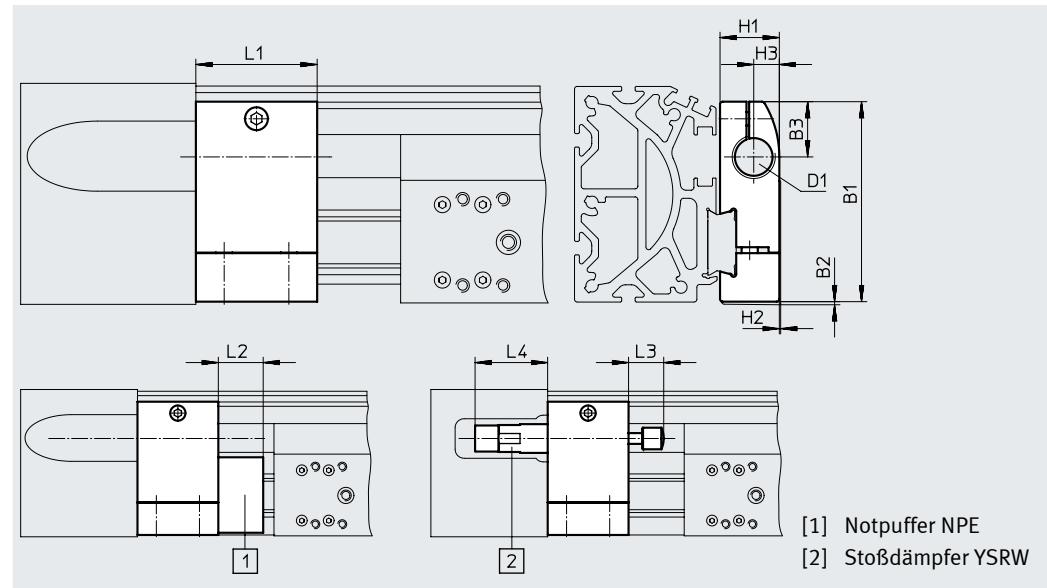
## Zubehör

### Stoßdämpferhalter KYE

Notpuffer NPE → Seite 54  
Stoßdämpfer YSRW → Seite 54

Werkstoff:  
Aluminium, eloxiert  
RoHS konform

**Nicht in Verbindung mit den Varianten GP und GQ bzw. GK-C und GV-C und 1H...-PN, 2H-PN einsetzbar.**



[1] Notpuffer NPE  
[2] Stoßdämpfer YSRW

### Abmessungen und Bestellangaben

für Bau- größe	B1	B2	B3	D1	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	Gewicht min. [g]	Teile-Nr.	Typ <sup>1)</sup>
50	38	1	13,5	M8X1	12	0,4	5	20	12	8	20	20	557583	KYE-50
70	57,5	1	16,5	M12X1	18,2	0,5	7,5	30	15	14	32	75	557584	KYE-70
80	74,2	1	20,5	M16X1	22	0,5	9,5	45	25	20	41	170	557585	KYE-80
120	108,5	1	26	M22X1,5	31	1	14	60	40	26	48,5	680	557586	KYE-120
185	168	1	37	M26X1,5	42	4	18	75	60	34	58,5	1075	557587	KYE-185

1) ATEX-tauglich

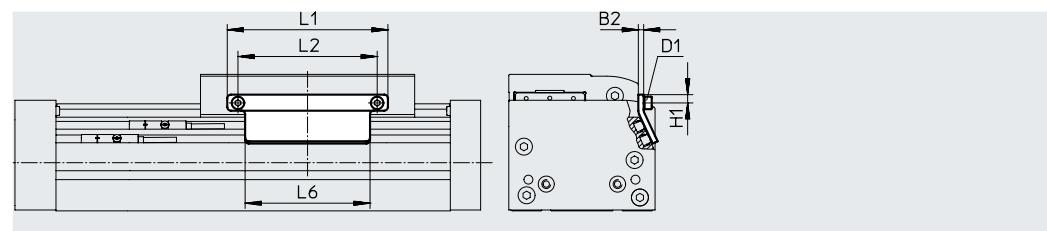
### Schaltfahne SF-EGC-1

zur Abfrage mit Näherungsschalter SIES-8M

Werkstoff:  
Stahl, verzinkt  
RoHS-konform

- Bei der Baugröße 50 können bei Abfrage beider Endlagen maximal 3 Näherungsschalter bedämpft werden.

Für weitere Näherungsschalter ist eine Hubreserve von 25 mm erforderlich.



### Abmessungen und Bestellangaben

für Baugröße	B2	D1	H1	L1	L2	L6	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ <sup>1)</sup>
50	2	M3	3,5	45	22	45	20	558046	SF-EGC-1-50
70	3	M4	4,65	70	56	50	50	558047	SF-EGC-1-70
80	3	M4	4,65	90	78	70	63	558048	SF-EGC-1-80
120	3	M5	8	170	140	170	147	558049	SF-EGC-1-120
185	3	M5	10	230	200	230	246	558051	SF-EGC-1-185

1) ATEX-tauglich

# Zahnriemenachsen EGC-TB-KF, mit Kugelumlaufführung

## Zubehör

### Schaltfahne SF-EGC-2

zur Abfrage mit Näherungsschalter SIEN-M8B oder SIES-8M

Werkstoff:

Stahl, verzinkt  
RoHS konform

Schaltfahne SF-EGC-2



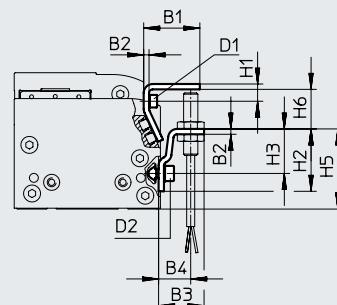
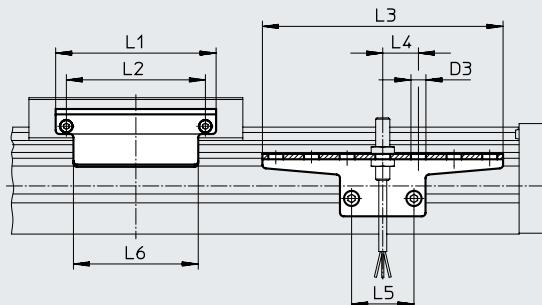
### Sensorhalter HWS-EGC

für Näherungsschalter SIEN-M8B

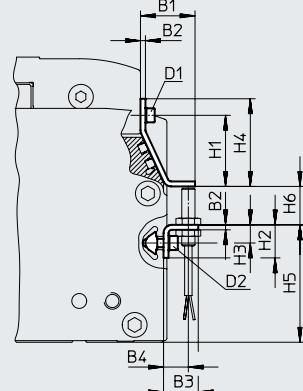
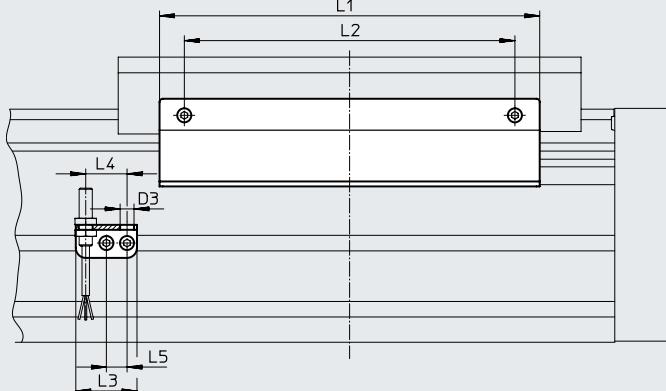
Werkstoff:

Stahl, verzinkt  
RoHS-konform

#### Baugröße 70 ... 120



#### Baugröße 185



#### Abmessungen und Bestellangaben

für Baugröße	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3	H1	H2
70	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35
80	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35
120	32	3	25,5	18	M5	M5	8,4	13,2	65
185	33	3	25,5	15	M5	M5	8,4	43	20

für Baugröße	H3	H4	H5	H6 max.	L1	L2	L3	L4	L5	L6
70	25	—	45	13,5	70	56	135	20	35	50
80	25	—	45	23,5	90	78	135	20	35	70
120	55	—	75	24	170	140	215	20	35	170
185	11	53	71	25,5	230	200	37	25	12,5	230

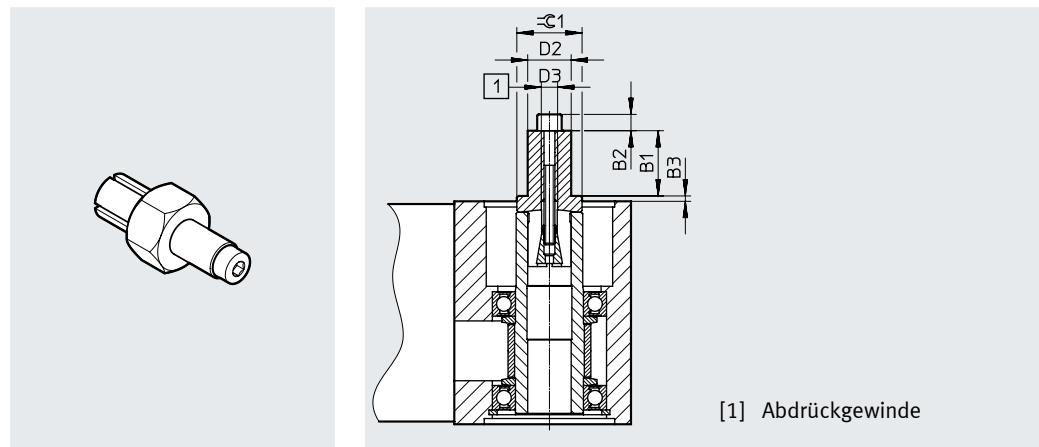
für Baugröße	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ
<b>Schaltfahne</b>			
70	100	<b>558052</b>	<b>SF-EGC-2-70</b>
80	130	<b>558053</b>	<b>SF-EGC-2-80</b>
120	277	<b>558054</b>	<b>SF-EGC-2-120</b>
185	390	<b>558056</b>	<b>SF-EGC-2-185</b>

für Baugröße	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ
<b>Sensorhalter</b>			
70	110	<b>558057</b>	<b>HWS-EGC-M5</b>
80	110	<b>558057</b>	<b>HWS-EGC-M5</b>
120	217	<b>570365</b>	<b>HWS-EGC-M8-B</b>
185	58	<b>560517</b>	<b>HWS-EGC-M8:KURZ</b>

## Zubehör

## Wellenzapfen EAMB

alternative Schnittstelle

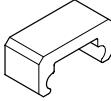
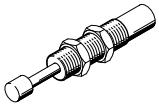
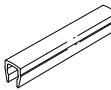
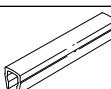


Abmessungen und Bestellangaben									
für Baugröße	B1	B2	B3	D2 ∅	D3	$\text{--}\text{C}1$	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ <sup>1)</sup>
50	12	3	1,1	8	M4	12	20	558034	EAMB-16-7-8X15-8X10
70	12	4	1,85	8	M5	15	29	558035	EAMB-18-9-8X16-10X12
80	21	—	2	15	M6	21	70	558036	EAMB-24-6-15X21-16X20
120	26	—	2	25	M10	30	201	558037	EAMB-34-6-25X26-23X27
185	30	—	3	35	M12	36	463	558038	EAMB-44-7-35X30-32X32

1) ATEX-tauglich

# Zahnriemenachsen EGC-TB-KF, mit Kugelumlaufführung

## Zubehör

Bestellangaben		für Baugröße	Beschreibung	Teile-Nr.	Typ <sup>2)</sup>	PE <sup>1)</sup>
<b>Notpuffer NPE</b>						
	50	Einsatz in Verbindung mit Stoß-dämpferhalter KYE	<b>564897</b>	<b>NPE-50</b>	1	
	70		<b>562581</b>	<b>NPE-70</b>		
	80		<b>562582</b>	<b>NPE-80</b>		
	120		<b>562583</b>	<b>NPE-120</b>		
	185		<b>562584</b>	<b>NPE-185</b>		
<b>Stoßdämpfer YSRW</b>		Datenblätter → Internet: ysrw				
	50	Einsatz in Verbindung mit Stoß-dämpferhalter KYE	<b>191192</b>	<b>YSRW-5-8</b>	1	
	70		<b>191194</b>	<b>YSRW-8-14</b>		
	80		<b>191196</b>	<b>YSRW-12-20</b>		
	120		<b>191197</b>	<b>YSRW-16-26</b>		
	185		<b>191198</b>	<b>YSRW-20-34</b>		
<b>Nutenstein NST</b>						
	50	für Befestigungsnut	<b>558045</b>	<b>ABAN-3-1 M3-4-M-P1</b>	1	
	70, 80	für Befestigungsnut	<b>150914</b>	<b>NST-5-M5</b>	1	
			<b>8047843</b>	<b>NST-5-M5-10</b>	10	
		für Befestigungsnut	<b>8047878</b>	<b>NST-5-M5-50</b>	50	
	120, 185		<b>150915</b>	<b>NST-8-M6</b>	1	
			<b>8047868</b>	<b>NST-8-M6-10</b>	10	
			<b>8047869</b>	<b>NST-8-M6-50</b>	50	
<b>Zentrierstift/-hülse ZBS/ZBH</b>						
	50, 70	für Schlitten	<b>150928</b>	<b>ZBS-5</b>	10	
	80, 120, 185		<b>8137184</b>	<b>ZBH-9-B</b>		
<b>Nutabdeckung ABP</b>						
	70, 80	für Befestigungsnut je 0,5 m	<b>151681</b>	<b>ABP-5</b>	2	
	120, 185		<b>151682</b>	<b>ABP-8</b>		
<b>Nutabdeckung ABP-S</b>						
	50 ... 185	für Sensornut je 0,5 m	<b>563360</b>	<b>ABP-5-S1</b>	2	

1) Packungseinheit in Stück

2) ATEX-tauglich

Bestellangaben		für Baugröße	Beschreibung	Teile-Nr.	Typ	PE <sup>1)</sup>
<b>Clip SMBK</b>						
	50 ... 185	für Sensornut, zur Befestigung der Näherungsschalterkabel	<b>534254</b>	<b>SMBK-8</b>	10	

1) Packungseinheit in Stück

## Zubehör

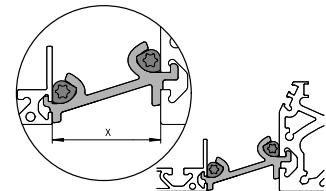
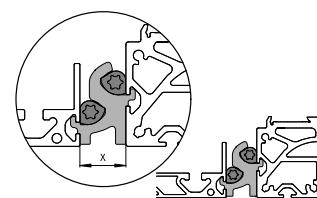
### Befestigungsmöglichkeiten zwischen Achse und Auflageprofil

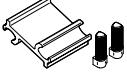
Je nach Adapterausatz beträgt der Abstand zwischen Achse und Auflageprofil:

$x = 20 \text{ mm oder } 50 \text{ mm}$

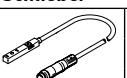
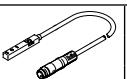
Das Auflageprofil muss mit mindestens 2 Adapterausätzen befestigt werden. Bei längeren Hüben muss alle 500 mm ein Adapterausatz eingesetzt werden.

Beispiel



Bestellangaben		für Baugröße	Beschreibung	Teile-Nr.	Typ	PE <sup>1)</sup>
<b>Adapterausatz DHAM</b>						
	70, 80		<ul style="list-style-type: none"> <li>zur Befestigung des Auflageprofils an der Achse</li> <li>Abstand zwischen Achse und Profil beträgt 20 mm</li> </ul>	562241	DHAM-ME-N1-CL	1
				562242	DHAM-ME-N2-CL	
	70, 80		<ul style="list-style-type: none"> <li>zur Befestigung des Auflageprofils an der Achse</li> <li>Abstand zwischen Achse und Profil beträgt 50 mm</li> </ul>	574560	DHAM-ME-N1-50-CL	
				574561	DHAM-ME-N2-50-CL	
<b>Auflageprofil HMIA</b>						
	70 ... 185		<ul style="list-style-type: none"> <li>zur Führung einer Energiekette</li> </ul>	539379	HMIA-E07-	1

1) Packungseinheit in Stück

Bestellangaben – Näherungsschalter für T-Nut, induktiv						Datenblätter → Internet: <a href="#">sies</a>
	Befestigungsart	Elektrischer Anschluss	Schaltausgang	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Typ
<b>Schließer</b>						
	von oben in Nut einsetzbar, bündig mit Zylinderprofil	Kabel, 3-adrig	PNP	7,5	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE
		Stecker M8x1, 3-polig		0,3	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
		Kabel, 3-adrig	NPN	7,5	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE
		Stecker M8x1, 3-polig		0,3	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
<b>Öffner</b>						
	von oben in Nut einsetzbar, bündig mit Zylinderprofil	Kabel, 3-adrig	PNP	7,5	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE
		Stecker M8x1, 3-polig		0,3	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D
		Kabel, 3-adrig	NPN	7,5	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE
		Stecker M8x1, 3-polig		0,3	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D

## Zahnriemenachsen EGC-TB-KF, mit Kugelumlaufführung

### Zubehör

Bestellangaben – Näherungsschalter M8 (runde Bauform), induktiv						Datenblätter → Internet: sien
	Elektrischer Anschluss	LED	Schaltausgang	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Typ

Schließer						
	Kabel, 3-adrig		■	PNP	2,5	150386 SIEN-M8B-PS-K-L
				NPN	2,5	150384 SIEN-M8B-NS-K-L
	Stecker M8x1, 3-polig		■	PNP	–	150387 SIEN-M8B-PS-S-L
				NPN	–	150385 SIEN-M8B-NS-S-L

Öffner						
	Kabel, 3-adrig		■	PNP	2,5	150390 SIEN-M8B-PO-K-L
				NPN	2,5	150388 SIEN-M8B-NO-K-L
	Stecker M8x1, 3-polig		■	PNP	–	150391 SIEN-M8B-PO-S-L
				NPN	–	150389 SIEN-M8B-NO-S-L

Bestellangaben – Verbindungsleitungen							Datenblätter → Internet: neba
	Elektrischer Anschluss 1, Anschlusstechnik	Elektrischer Anschluss 1, Kabelabgang	Elektrischer Anschluss 2, Anschlusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anzahl Pole/Adern	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Typ
	M8x1 A-codiert nach EN 61076-2-104	gerade	offenes Ende	3	2,5	8078223	NEBA-M8G3-U-2.5-N-LE3
					5,0	8078224	NEBA-M8G3-U-5-N-LE3
	M8x1 A-codiert nach EN 61076-2-104	gewinkelt	offenes Ende	3	2,5	8078230	NEBA-M8W3-U-2.5-N-LE3
					5,0	8078231	NEBA-M8W3-U-5-N-LE3

Bestellangaben – Encoderleitungen für Wegmesssystem, EGC-...-M1/-M2					
	Elektrischer Anschluss links	Elektrischer Anschluss rechts	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Datenblätter → Internet: nebm
	Wegmesssystem EGC-...-M1/-M2	Motorcontroller CMMP-AS und CMMT-AS	5,0	1599105	NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V3
			10	1599106	NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V3
			15	1599107	NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V3
			X <sup>1)</sup>	1599108	NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V3

1) Max. Kabellänge 25 m.

Bestellangaben – Adapter					
	Beschreibung		Teile-Nr.	Typ	
	wird in Verbindung mit dem Servoantriebsregler CMMT-AS als Adapter zwischen Encoderleitung NEBM-M12G8-...-V3 und Schnittstelle X3 (Positionsgeber 2) benötigt		8106112	NEFM-S1G9-K-0,5-R3G8	