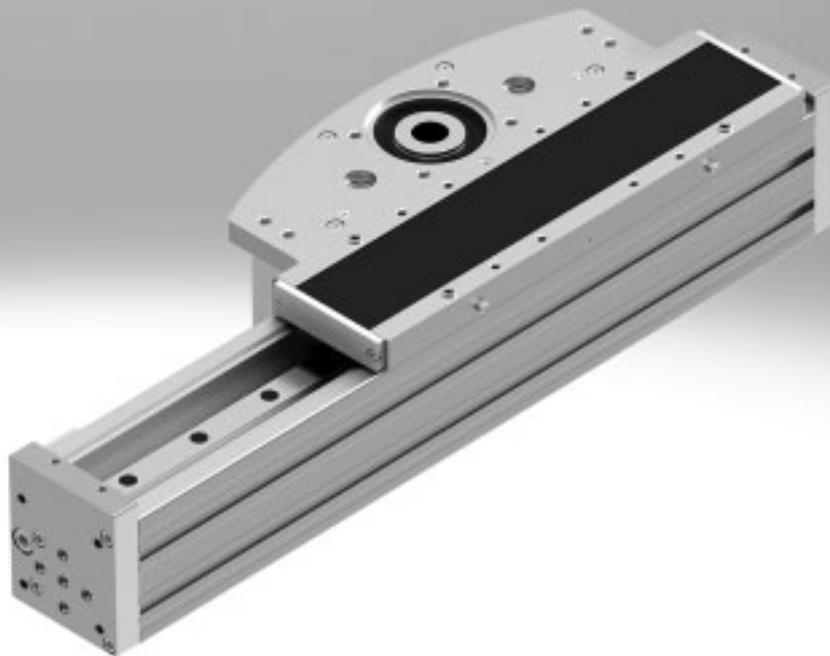


## Auslegerachsen ELCC

**FESTO**



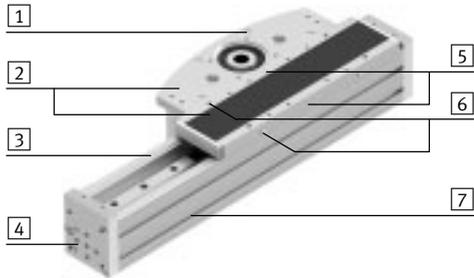
# Auslegerachsen ELCC

Merkmale

## Auf einen Blick

- Hohe Steifigkeit aufgrund von innovativem Konstruktionsprinzip
- Sehr kleine bewegte Masse
- Vertikales Bewegen von hohen Lasten bis 100 kg möglich
- Optional mit NSF-H1 Schmierstoff für Lebensmittelbereich
- Zahnriemenwerkstoff wählbar:
  - Chloropren-Kautschuk für lange Lebensdauer
  - PU unbeschichtet für Lebensmittelbereich
  - PU beschichtet mit Stahlzugträgern für lange Lebensdauer und Beständigkeit gegenüber einigen Kühlschmierstoffen

## Technik im Detail



- 1 Schnittstelle für Motoranbau
- 2 Antriebskopf
- 3 Auslegerprofil
- 4 Frontend
- 5 Anschluss für Feststelleinheit oder Sperrluft
- 6 Schmierbohrung
- 7 Befestigungsnut für Zubehör

## Partikelschutz



- Basisschutz für die Führung durch Abdeckband aus Edelstahl

## Motoranbindung (kann auch nach unten montiert werden)

axial



mit Winkelgetriebe

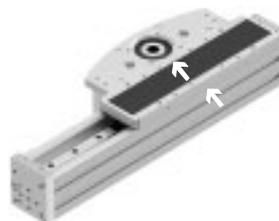


## Zusatzschlitten



- Durch die doppelte Anzahl an Wälzwagen und den größeren Lagerabstand erhöhen sich Steifigkeit und Tragfähigkeit

## Feststelleinheit



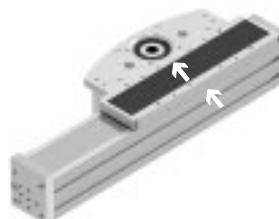
- Zum sicheren Halten von Lasten (reibschlüssig)
- In der Achse integriert, dadurch kein Überstand
- Wirkt direkt an der Führung (in jeder Position)
- Kann auch für Notbremsungen verwendet werden

## Wegmesssystem



- Die Positionsermittlung erfolgt inkremental und berührungslos
- Zur Steigerung der Absolutgenauigkeit
- Zusammen mit dem Motorencoder und Sicherheitschaltgerät sind 2-kanalige Sicherheitslösungen möglich
- Bei den Baugrößen 60/70 ist das Wegmesssystem außen angebaut, bei den Baugrößen 90/110 befindet es sich verdeckt unter dem Zahnriemen

## Sperrluftanschluss



- Anlegen von Unterdruck minimiert das Verteilen von Abrieb in die Umgebung
- Anlegen von Überdruck verhindert, dass Schmutz in die Achse dringen kann
- Kann nicht in Verbindung mit der Feststelleinheit verwendet werden

# Auslegerachsen ELCC

Merkmale

## Gesamtsystem aus Zahnriemenachse, Motor, Motorcontroller und Motoranbausatz

Auslegerachse



### Motor



Servomotor EMME-AS

 Hinweis

Für die Auslegerachse ELCC und die Motoren gibt es speziell aufeinander abgestimmte Komplettlösungen.

### Motorcontroller



Servomotor Controller CMMP-AS

### Motoranbausatz

Axialbausatz



Bausatz besteht aus:

- Motorflansch
- Kupplungsgehäuse
- Kupplung
- Schrauben

# Auslegerachsen ELCC

Typenschlüssel

		ELCC	-	TB	-	KF	-	70	-	800	-	20H	-	
<b>Typ</b>														
ELCC	Auslegerachse													
<b>Antriebsfunktion</b>														
TB	Zahnriemen													
<b>Führung</b>														
KF	Kugelumlauführung													
<b>Baugröße</b>														
<b>Hub [mm]</b>														
<b>Hubreserve</b>														
<b>Zusatzschlitten</b>														
-	ohne													
ZL	Schlitten, links													
ZR	Schlitten, rechts													
ZLC	Schlitten, links mit Feststelleinheit													
ZRC	Schlitten, rechts mit Feststelleinheit													

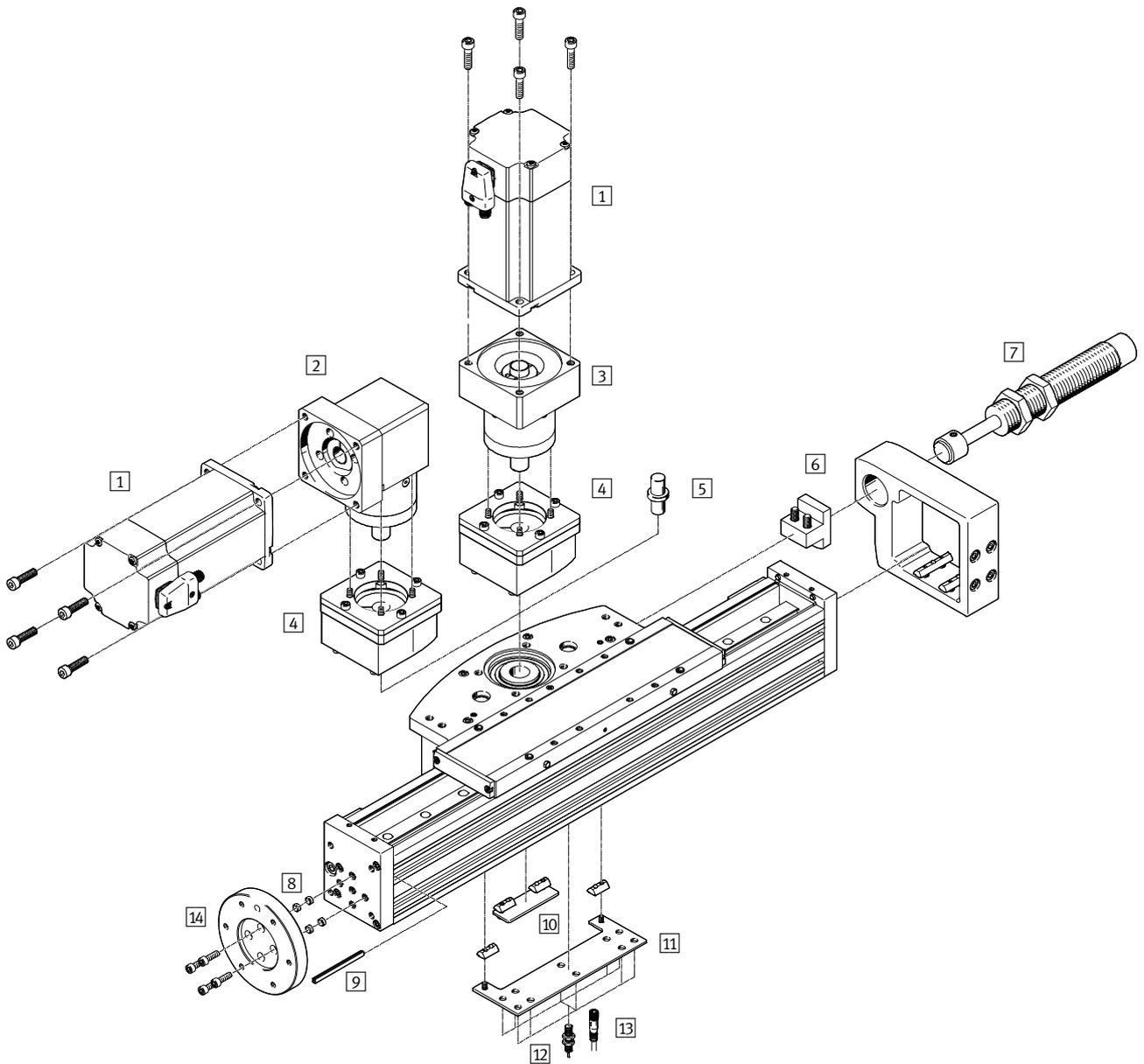
# Auslegerachsen ELCC

Typenschlüssel

→	-	P0	-		-	CR	-		-		-	
<b>Partikelschutz</b>												
P0	ohne Bandabdeckung											
P9	mit Bandabdeckung											
<b>Zusatzeigenschaften</b>												
-	ohne											
F1	lebensmitteltauglich gemäß erweiterter Werkstoffinformation											
<b>Zahnriemenwerkstoff</b>												
CR	Chloropren-Kautschuk											
PU1	PU unbeschichtet für Lebensmittel- bereich											
PU2	PU beschichtet											
<b>Wegmesssystem, inkremental</b>												
-	ohne											
M1	Auflösung 2,5 µm											
<b>Feststelleinheit</b>												
-	ohne											
C	angebaut											
<b>Bedienungsanleitung</b>												
-	Standard											
DN	ausdrücklicher Verzicht auf die Be- dienungsanleitung, weil bereits vor- handen											

# Auslegerachsen ELCC

Peripherieübersicht



# Auslegerachsen ELCC

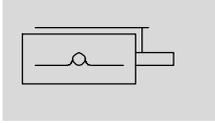
Peripherieübersicht

Zubehör			
	Typ	Beschreibung	→ Seite/Internet
1	Motor EMME	speziell auf die Achse abgestimmte Motoren mit oder ohne Getriebe, mit oder ohne Bremse	25
2	Winkelgetriebe EMGA-...-A	mit Getriebeübersetzung $i = 3$ und $i = 5$	25
3	Getriebe EMGA-...-A	mit Getriebeübersetzung $i = 3$ und $i = 5$	25
4	Axialbausatz EAMM	für axialen Motoranbau (besteht aus: Kupplung, Kupplungsgehäuse und Motorflansch)	25
5	Wellenzapfen EAMB	<ul style="list-style-type: none"> <li>kann, je nach Bedarf, als alternative Schnittstelle eingesetzt werden</li> <li>für die Achs-/Motorkombinationen → Seite 25 wird kein Wellenzapfen benötigt</li> </ul>	31
6	Stoßdämpferhalter DAYP-E21	zur Befestigung eines Stoßdämpfers an der Achse	29
7	Stoßdämpfer YSR	<ul style="list-style-type: none"> <li>schützt die Achse bei Stromausfall oder unbeabsichtigtem Absinken vor Beschädigung</li> <li>max. Aufprallenergie muss beachtet werden</li> </ul>	31
8	Zentrierstift/-hülse ZBS, ZBH	<ul style="list-style-type: none"> <li>zur Zentrierung von Anbauteilen am Frontend</li> <li>zur Befestigung des Antriebskopfes</li> </ul>	31
9	Nutabdeckung ABP	zum Schutz vor Verschmutzung	31
10	Schaltfahne DASI-E21-SL	zur Abfrage der Schlittenposition	28
11	Sensorhalter DASI-E21-SR	zur Befestigung der induktiven Näherungsschalter (runde Bauform) an der Achse	28
12	Näherungsschalter, M8 SIEN-M8	induktiver Näherungsschalter, runde Bauform	32
13	Verbindungsleitung NEBU	für Näherungsschalter SIEN-M8	32
14	Adapterbausatz DHAA-R	für Schnittstelle nach ISO 9409-1:2004	30
–	Adapterbausatz DHAA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbindungen Antrieb/Antrieb</li> <li>Verbindungen Antrieb/Greifer</li> </ul>	dhaa
–	Nutenstein NST	zur Befestigung von Anbauteilen	31
–	Verbindungswelle KSK	<ul style="list-style-type: none"> <li>zur verdrehsteifen Übertragung von Drehmomenten</li> <li>zur schlupffreien Übertragung von Vorschubgeschwindigkeiten</li> <li>um zwei Auslegerachsen mit einem Motor parallel zu betreiben</li> </ul>	31

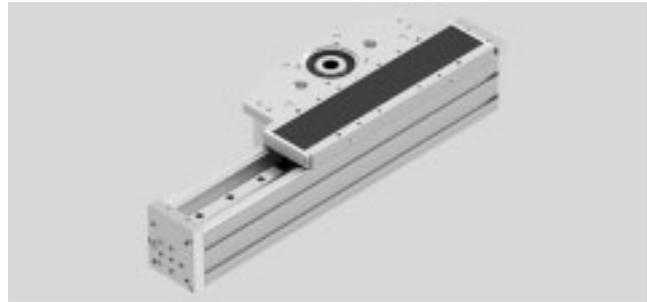
# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

Funktion



-  - Baugröße  
60 ... 110
-  - Hublänge  
50 ... 2000 mm



Allgemeine Technische Daten					
Baugröße		60	70	90	110
Konstruktiver Aufbau		Elektromechanische Auslegerachse			
Führung		Kugelumlaufführung			
Einbaulage		beliebig			
Arbeitshub <sup>1)</sup>	[mm]	50 ... 1300	50 ... 1500	50 ... 2000	50 ... 2000
Max. Vorschubkraft F <sub>x</sub>	[N]	300	600	1200	2500
Max. Leerlaufdrehmoment <sup>2)</sup>	[Nm]	0,6	1,2	2,5	4
Max. Antriebsmoment	[Nm]	4,6	9,2	30,6	85,9
Max. Geschwindigkeit	[m/s]	5			
Max. Beschleunigung	[m/s <sup>2</sup> ]	50			30
Wiederholgenauigkeit	[mm]	±0,05			

- 1) Längere Hübe auf Anfrage  
2) Bei 0,2 m/s

Betriebs- und Umweltbedingungen		
Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>	[°C]	-10 ... +60
Schutzart		IP20
Einschaltdauer	[%]	100

- 1) Einsatzbereich der Näherungsschalter beachten

Gewichte [g]					
Baugröße		60	70	90	110
Gesamtmasse bei 0 mm Hub <sup>1)</sup>					
ELCC-...		2510	4750	9300	17000
ELCC-...-ZL/ZR		805	2010	2997	4777
ELCC-...-C		-	278	416	772
Bewegte Masse bei 0 mm Hub					
ELCC-...		1636	3210	5487	10017
ELCC-...-ZL/ZR		1102	2306	3721	6936
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub					
ELCC-...		38	63	97	148

- 1) Gesamtmasse = stehende Masse + bewegte Masse

# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

<b>Zahnriemen</b>					
Baugröße		60	70	90	110
Teilung	[mm]	3	3	5	8
Dehnung <sup>1)</sup>					
ELCC-...-CR	[%]	0,17	0,22	0,14	0,17
ELCC-...-PU1/PU2	[%]	0,07	0,08	0,06	–
Breite	[mm]	30	50	75	100
Wirkdurchmesser	[mm]	30,558	30,558	50,93	68,755
Vorschubkonstante	[mm/U]	96	96	160	216

1) Bei max. Vorschubkraft

<b>Massenträgheitsmomente</b>					
Baugröße		60	70	90	110
$J_O$	[kg mm <sup>2</sup> ]	594	1063	5518	15710
$J_H$ pro Meter Hub	[kg mm <sup>2</sup> /m]	887	1471	6290	17491
$J_L$ pro kg Nutzlast	[kg mm <sup>2</sup> /Kg]	233	233	648	1182

Das Massenträgheitsmoment  $J_A$  der gesamten Achse wird wie folgt berechnet:

Grundausführung

$$J_A = J_O + J_H \times \text{Arbeitshub [m]} + J_L \times m_{\text{Nutzlast [kg]}}$$

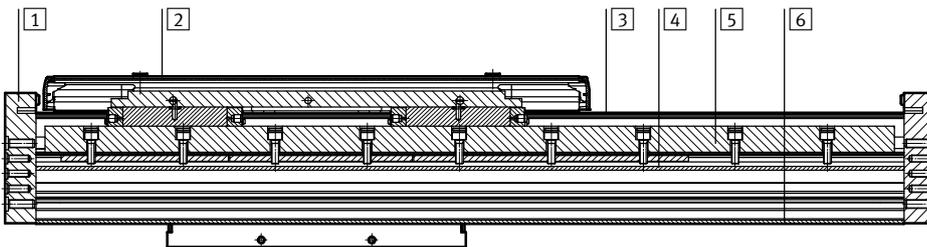
mit Getriebe

$$J_A = J_G + \frac{J_O + J_H \times \text{Arbeitshub [m]} + J_L \times m_{\text{Nutzlast [kg]}}}{i^2}$$

$J_G$  = Massenträgheitsmoment Getriebe

## Werkstoffe

Funktionsschnitt



Achse		60	70	90	110
Baugröße					
1	Abschlussdeckel	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert			
2	Antriebskopf	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert			
3	Abdeckband	Edelstahlband, rostfrei			
4	Zahnriemen				
	ELCC-...-CR	Polychloroprene mit Glascord und Nylonüberzug			
	ELCC-...-PU1	Polyurethan mit Stahlcord (für Lebensmittelbereich)			
	ELCC-...-PU2	Polyurethan mit Stahlcord und Textilbeschichtung			
5	Führungsschiene	Wälzlagerstahl, corrotect beschichtet			
6	Profil	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert			
–	Schlitten	Aluminium-Guss, eloxiert			
	Werkstoff-Hinweis	RoHS konform			
		LABS-haltige Stoffe enthalten			

corrotect® ist eine eingetragene Marke des jeweiligen Markeninhabers in bestimmten Ländern.

# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

Technische Daten – Wegmesssystem					
Baugröße		60	70	90	110
Auflösung	[µm]	2,5			
Max. Verfahrgeschwindigkeit mit Wegmesssystem	[m/s]	4			
Encodersignal		5 V TTL; A/A, B/B; Referenzsignal (N/N) zyklisch alle 5 mm (Nullimpuls)			
Signalausgang		Line Driver, Gegentakt, dauerkurzschlussfest			
Elektrischer Anschluss		8-poliger Stecker, runde Bauform M12			
Kabellänge	[mm]	160	160	45	25

Betriebs- und Umweltbedingungen – Wegmesssystem	
Umgebungstemperatur	[°C] -10 ... +70
Schutzart	IP64
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-EMV-Richtlinie <sup>1)</sup>

- 1) Bitte entnehmen Sie den Nutzungsbereich der EG-Konformitätserklärung: [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Zertifikate.  
Im Falle von Nutzungsbeschränkungen der Geräte in Wohn-, Geschäfts- und Gewerbebereichen, sowie Kleinbetrieben, können weitere Maßnahmen zur Reduzierung der Störaussendung erforderlich sein.

Technische Daten – Feststelleinheit				
Baugröße		70	90	110
Pneumatischer Anschluss		M5		
Klemmart		Klemmung durch Feder, Lösen durch Druckluft		
Statische Haltekraft	[N]	450	550	850
Max. Anzahl von Notbremsungen <sup>1)</sup> bei Referenzenergie	[J]	1000	1000	1000
Anzahl Klemmungen unter Nennlast	[Mio. Schaltspiele]	30	30	30
		0,05	0,05	0,05

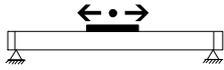
- 1) Unter einer Notbremsung versteht man das Abbremsen der Nutzlast bei Energieausfall an der Antriebsachse.

Betriebs- und Umweltbedingungen – Feststelleinheit	
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Betriebsdruck	[bar] 4 ... 6,5
Umgebungstemperatur	[°C] -10 ... +60

# Auslegerachsen ELCC

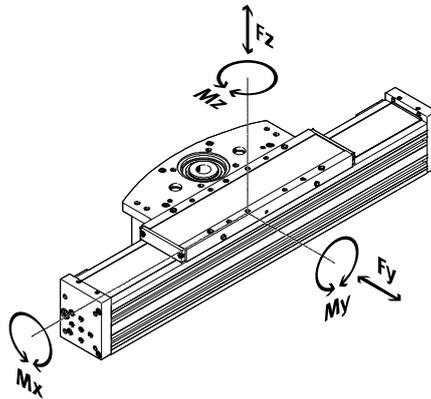
Datenblatt

## Belastungskennwerte der Achse im Schlittenbetrieb

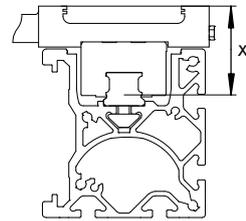


Im Schlittenbetrieb ist das Profil feststehend und so befestigt, dass es sich nicht durchbiegt. Die angegebenen Kräfte und Momente beziehen sich auf die Führungsmitte. Der Angriffspunkt ist der Schnittpunkt aus Führungsmitte und Längsmitte des Schlittens.

Sie dürfen im dynamischen Betrieb nicht überschritten werden. Dabei muss besonders auf den Abbremsvorgang geachtet werden.



Abstand von Schlittenoberfläche zur Führungsmitte



### Abstand von Schlittenoberfläche zur Führungsmitte

Baugröße	60	70	90	110
Maß x [mm]	29,9	39,1	43,8	54,0

### Max. zulässige Kräfte und Momente bei einer Lebensdauer von 5000 km im Schlittenbetrieb

Baugröße	60	70	90	110
F <sub>y,max.</sub> [N]	4200	9600	13900	20600
F <sub>z,max.</sub> [N]	4100	9400	13500	20000
M <sub>x,max.</sub> [Nm]	35	105	165	315
M <sub>y,max.</sub> [Nm]	290	825	1300	2365
M <sub>z,max.</sub> [Nm]	285	795	1230	2285

### Hinweis

Für eine Lebensdauer des Führungssystems von 5000 km muss der Belastungs-Vergleichsfaktor, auf Basis der maximal zulässigen Kräfte und Momente bei 5000 km Lebensdauer, einen Wert  $f_v < 1$  annehmen.

Wirken gleichzeitig mehrere der unten genannten Kräfte und Momente auf die Achse ein, muss neben den aufgeführten Maximalbelastungen folgende Gleichung erfüllt werden:

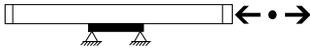
Berechnung des Belastungs-Vergleichsfaktors:

$$f_{vG} = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,max}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,max}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,max}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,max}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,max}}$$

# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

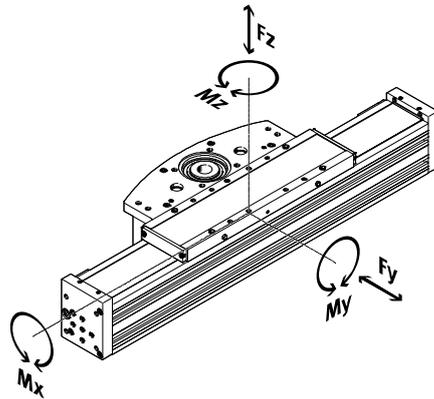
## Belastungskennwerte der Achse im Auslegerbetrieb



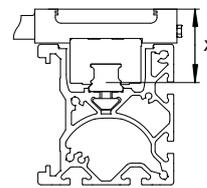
Im Auslegerbetrieb ist die Achse aufgrund der Durchbiegung einer höheren Belastung ausgesetzt. Deshalb reduzieren sich die Momente im Vergleich zum Schlittenbetrieb.

Die angegebenen Kräfte und Momente beziehen sich auf die Führungsmitte. Der Angriffspunkt ist der Schnittpunkt aus Führungsmitte und Längsmitte des Schlittens.

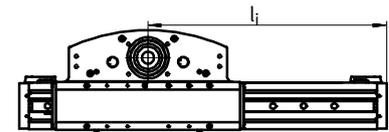
Sie dürfen im dynamischen Betrieb nicht überschritten werden. Dabei muss besonders auf den Abbremsvorgang geachtet werden.



Abstand von Schlittenoberfläche zur Führungsmitte



Achspositionen



### Abstand von Schlittenoberfläche zur Führungsmitte

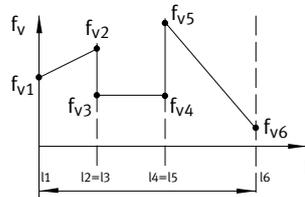
Baugröße	60	70	90	110
Maß x [mm]	29,9	39,1	43,8	54,0

### Max. zulässige Kräfte und Momente bei einer Lebensdauer von 5000 km im Auslegerbetrieb

Baugröße	60	70	90	110
F <sub>y,zul.</sub> [N]	4200	9600	13900	20600
F <sub>z,zul.</sub> [N]	4100	9400	13500	20000
M <sub>x,zul.</sub> [Nm]	20	50	75	180
M <sub>y,zul.</sub> [Nm]	110	240	350	885
M <sub>z,zul.</sub> [Nm]	90	190	295	615

#### Schritt 1:

Belastungsvergleichsfaktor  $f_{vi}$  für die verschiedenen Achspositionen  $l_i$  berechnen



$$f_{vi} = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,zul}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,zul}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,zul}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,zul}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,zul}}$$

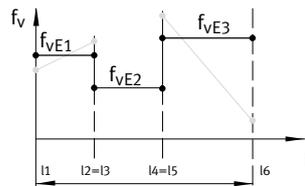
$f_{vi} : f_{v1}, f_{v2}, f_{v3}, f_{v4}, f_{v5}, f_{v6}, \dots$

Wenn alle  $f_{vi} \leq 1$ , dann kann vereinfacht angenommen werden: Gesamt-Belastungs-Vergleichsfaktor  $f_{VG}$  entspricht dem größten  $f_{vi}$  und die Schritte 2-3 entfallen.

Wenn ein  $f_{vi} > 1$ , dann sollte der genaue Gesamt-Belastungs-Vergleichsfaktor  $f_{VG}$  durch Schritt 2 und 3 berechnet werden.

#### Schritt 2:

Berechnung der Ersatz-Belastungs-Vergleichsfaktoren für die verschiedenen Teilhübe  $f_{vEi}$

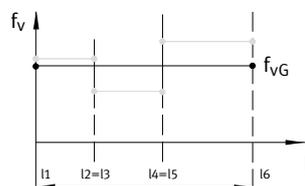


$$f_{vEi} = \sqrt[3]{\frac{(f_{vi} + f_{vi+1}) \times (f_{vi}^2 + f_{vi+1}^2)}{4}}$$

$f_{vEi} : f_{vE1}, f_{vE2}, f_{vE3}, \dots$   
 $f_{vE1} : \text{Ersatz-Belastungs-Vergleichsfaktor für Teilhub 1}$   
 $l_1 \text{ bis } l_2 : \text{Teilhub 1}$

#### Schritt 3:

Belastungs-Vergleichsfaktor  $f_{VG}$  für den gesamten Hub berechnen



$$f_{VG} = \sqrt[3]{\sum \frac{f_{vEi}^3 \times (l_{i+1} - l_i)}{l_{ges}}}$$

$f_{VG} : \text{Belastungs-Vergleichsfaktor für Gesamthub}$

#### Schritt 4:

Berechnung der Lebensdauer

$$L = \frac{5000km}{f_{VG}^3}$$

# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

## Berechnung der Lebensdauer

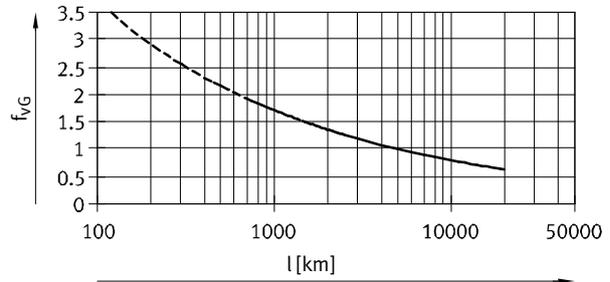
Die Lebensdauer der Führung ist von der Belastung abhängig. Um eine Aussage über die Lebensdauer treffen zu können, wird im nachfolgenden Diagramm als Kenngröße der Gesamt-Belastungs-Vergleichsfaktoren  $f_{VG}$  im Bezug auf die Lebensdauer dargestellt.

Diese Darstellung gibt nur den theoretischen Wert wieder. Bei einem Gesamt-Belastungs-Vergleichsfaktoren  $f_{VG}$  größer 1,5 ist unbedingt eine Rücksprache mit ihrem lokalen Ansprechpartner bei Festo notwendig.

## Gesamt-Belastungs-Vergleichsfaktoren $f_{VG}$ in Abhängigkeit von der Lebensdauer

Beispiel:

Ein Anwender will eine Masse X kg bewegen. Durch die Berechnung mit der Formel (→ Seite 11/12) ergibt sich für den Gesamt-Belastungs-Vergleichsfaktor  $f_{VG}$  ein Wert von 1,5. Laut Diagramm hat die Führung eine Lebensdauer von ca. 1500 km.



### Hinweis

Auslegungssoftware  
PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

Mit Hilfe der Auslegungssoftware kann die Führungsauslastung für eine Lebensdauer von 5000 km errechnet werden.

## Vergleich der Belastungskennwerte bei 5000 km mit dynamischen Kräften und Momenten von Kugelumlaufführungen

Die Belastungskennwerte von Wälzführungen sind nach ISO und JIS durch dynamische und statische Kräfte und Momente normiert. Diese Kräfte und Momente basieren auf einer Lebensdauer-Erwartung des Führungssystems von 100 km nach ISO bzw. 50 km nach JIS. Aufgrund der Abhängigkeit der Belastungskennwerte von der Lebensdauer lassen sich die max. zul. Kräfte und Momente bei 5000 km Lebensdauer nicht mit den dynamischen Kräften und Momenten von Wälzführungen nach ISO/JIS vergleichen.

Für eine einfachere Vergleichbarkeit der Führungskapazität von Auslegerachse ELCC mit Wälzführungen sind in nachfolgender Tabelle die theoretisch zulässigen Kräfte und Momente bei einer rechnerischen Lebensdauer von 100 km aufgeführt. Dies entspricht den dynamischen Kräften und Momenten nach ISO.

Diese 100 km Werte sind rein rechnerisch ermittelt und dienen allein der Vergleichbarkeit mit dynamischen Kräften und Momenten nach ISO. Eine Belastung der Antriebe mit diesen Kennwerten ist ausgeschlossen und kann zur Beschädigung der Achsen führen.

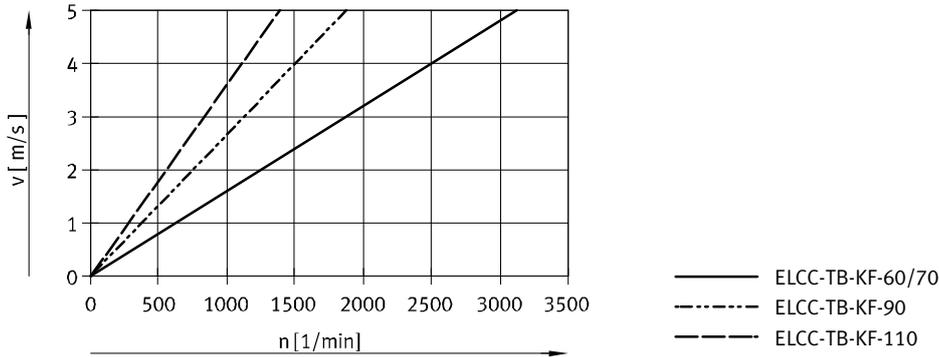
### Max. zulässige Kräfte und Momente bei einer theoretischen Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)

Baugröße		60	70	90	110
$F_{y_{max}}$	[N]	17101	39712	57255	84489
$F_{z_{max}}$	[N]	16410	37901	54354	80725
$M_{x_{max}}$	[Nm]	138	401	643	1221
$M_{y_{max}}$	[Nm]	1126	3138	4838	8982
$M_{z_{max}}$	[Nm]	1086	2954	4548	8488

# Auslegerachsen ELCC

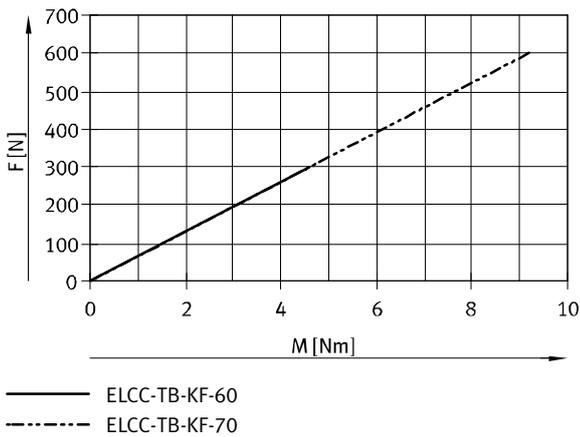
Datenblatt

## Geschwindigkeit $v$ in Abhängigkeit von Drehzahl $n$

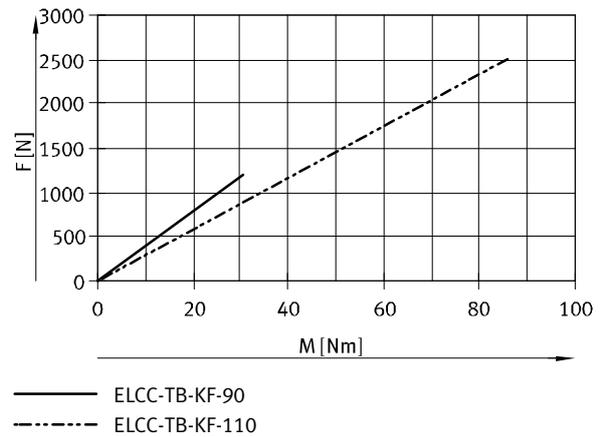


## Theoretische Vorschubkraft $F$ in Abhängigkeit von Eingangsmoment $M$

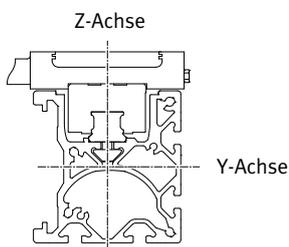
Baugröße 60/70



Baugröße 90/110



## Flächenmomente 2. Grades

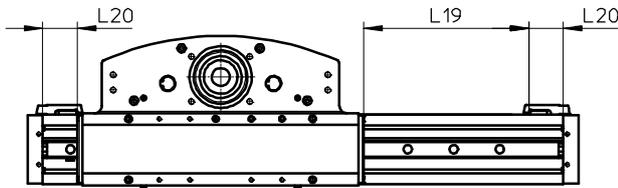


Baugröße		60	70	90	110
$I_y$	[mm <sup>4</sup> ]	240,60x10 <sup>3</sup>	959,74x10 <sup>3</sup>	2,67x10 <sup>6</sup>	6,83x10 <sup>6</sup>
$I_z$	[mm <sup>4</sup> ]	304,21x10 <sup>3</sup>	928,74x10 <sup>3</sup>	2,05x10 <sup>6</sup>	4,93x10 <sup>6</sup>

# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

## Hubreserve



L19 = Nennhub  
L20 = Hubreserve

- Die Hubreserve ist ein Sicherheitsabstand zur mechanischen Endlage, der im Regelbetrieb nicht genutzt wird
- Die Summe aus Nennhub und 2x Hubreserve darf den maximal zulässigen Arbeitshub nicht überschreiten
- Die Länge der Hubreserve ist frei wählbar
- Die Hubreserve wird über das Merkmal "Hubreserve" im Produktbaukasten definiert.

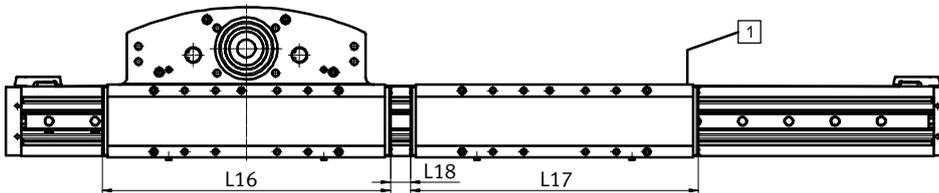
### Beispiel:

Typ ELCC-TB-KF-70-500-20H-...  
 Nennhub = 500 mm  
 2x 20 mm Hubreserve = 40 mm  
 Arbeitshub = 540 mm  
 (540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)

## Arbeitshubreduzierung

bei Achse ELCC mit Zusatzschlitten ZL/ZR

Bei einer Auslegerachse mit Zusatzschlitten reduziert sich der Arbeitshub um die Länge des Zusatzschlittens und den Abstand zwischen beiden Schlitten



L16 = Schlittenlänge  
 L17 = Zusatzschlittenlänge  
 L18 = Abstand zwischen beiden Schlitten  
 1 Zusatzschlitten

### Beispiel:

Typ ELCC-TB-KF-70-1500-...-ZR  
 Arbeitshub ohne Zusatzschlitten = 1500 mm  
 L18 = 50 mm  
 L17 = 356 mm  
 Arbeitshub mit Zusatzschlitten = 1094 mm  
 (1500 mm – 50 mm – 356 mm)

## Maße – Zusatzschlitten

Baugröße	60	70	90	110
Länge L17 [mm]	280	356	374	458
Min. Abstand zwischen den Schlitten L18				
ELCC-...-P0 [mm]	≥ 5	≥ 5	≥ 5	≥ 5
ELCC-...-P9 [mm]	≥ 50	≥ 50	≥ 50	≥ 50

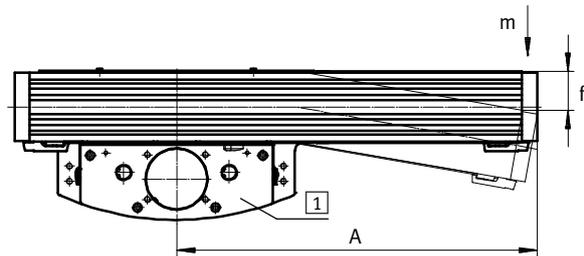
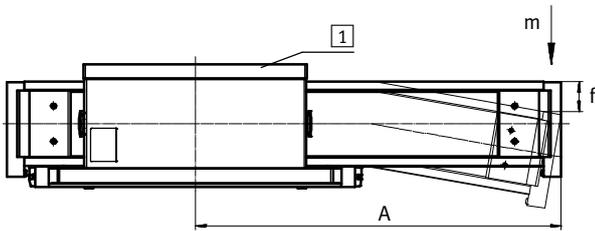
# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

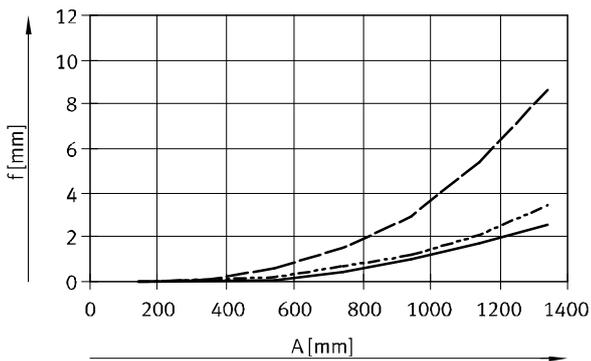
## Durchbiegung $f$ in Abhängigkeit vom Auskrangung $A$ und der Nutzlast $m$

Schnittstelle Antriebskopf **1** waagrecht

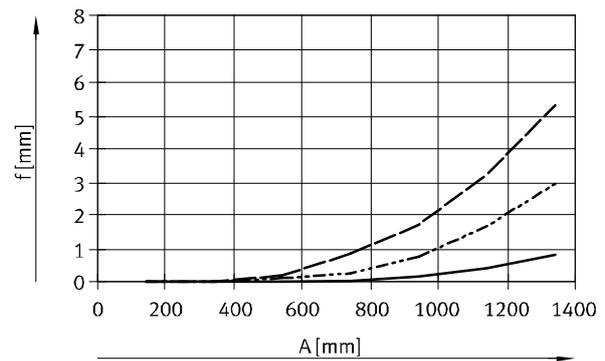
Schnittstelle Antriebskopf **1** senkrecht



### Baugröße 60

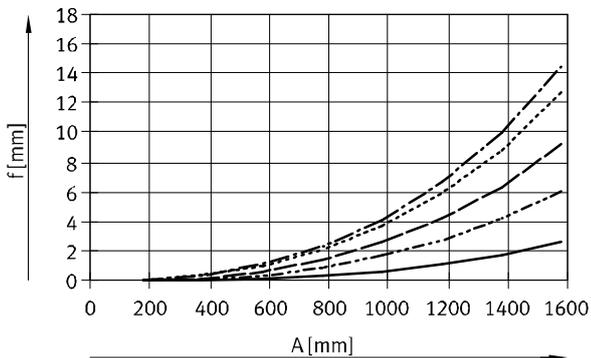


—  $m = 0$  kg  
 - - -  $m = 5$  kg  
 - · -  $m = 10$  kg

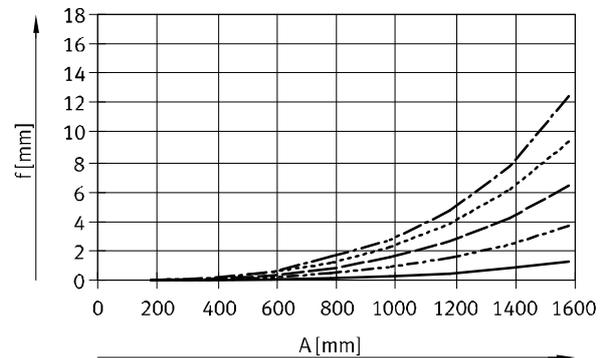


—  $m = 0$  kg  
 - - -  $m = 5$  kg  
 - · -  $m = 10$  kg

### Baugröße 70



—  $m = 0$  kg  
 - - -  $m = 10$  kg  
 - · -  $m = 20$  kg  
 · · ·  $m = 30$  kg  
 - · · -  $m = 35$  kg



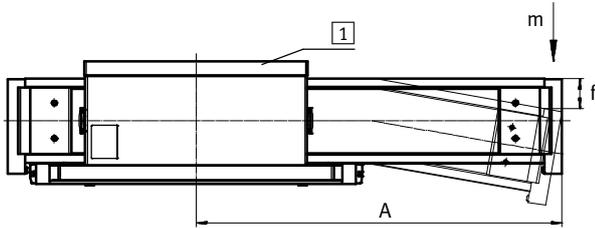
—  $m = 0$  kg  
 - - -  $m = 10$  kg  
 - · -  $m = 20$  kg  
 · · ·  $m = 30$  kg  
 - · · -  $m = 35$  kg

# Auslegerachsen ELCC

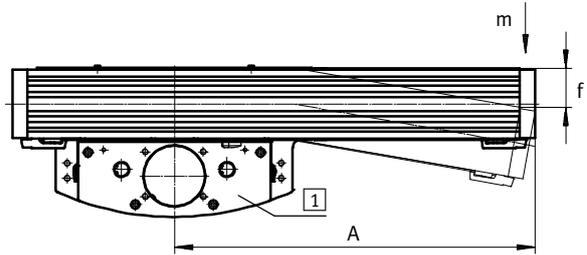
Datenblatt

## Durchbiegung $f$ in Abhängigkeit vom Auskragung $A$ und der Nutzlast $m$

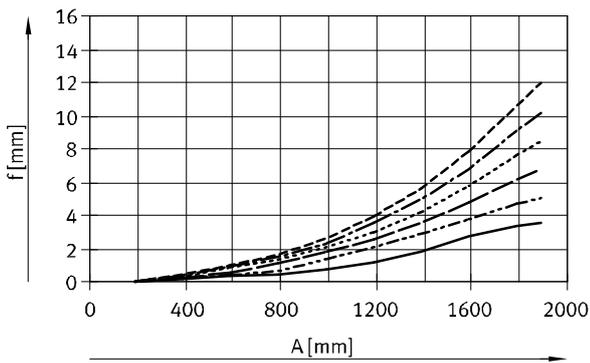
Schnittstelle Antriebskopf 1 waagrecht



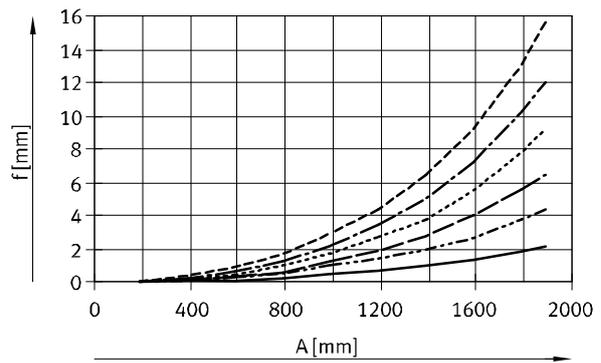
Schnittstelle Antriebskopf 1 senkrecht



### Baugröße 90

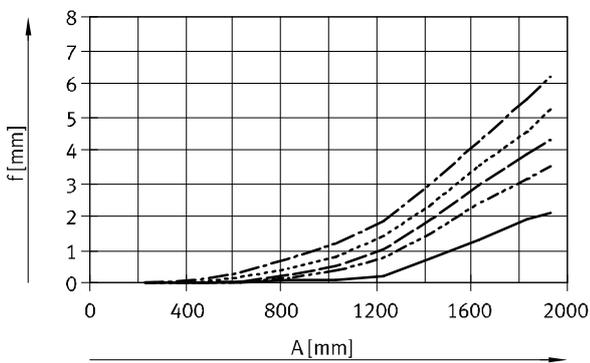


- $m = 0$  kg
- - -  $m = 10$  kg
- · -  $m = 20$  kg
- · ·  $m = 30$  kg
- · -  $m = 40$  kg
- - -  $m = 50$  kg

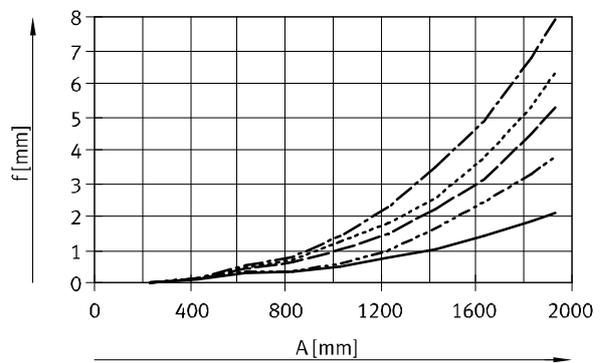


- $m = 0$  kg
- - -  $m = 10$  kg
- · -  $m = 20$  kg
- · ·  $m = 30$  kg
- · -  $m = 40$  kg
- - -  $m = 50$  kg

### Baugröße 110



- $m = 0$  kg
- - -  $m = 20$  kg
- · -  $m = 30$  kg
- · ·  $m = 40$  kg
- · -  $m = 50$  kg



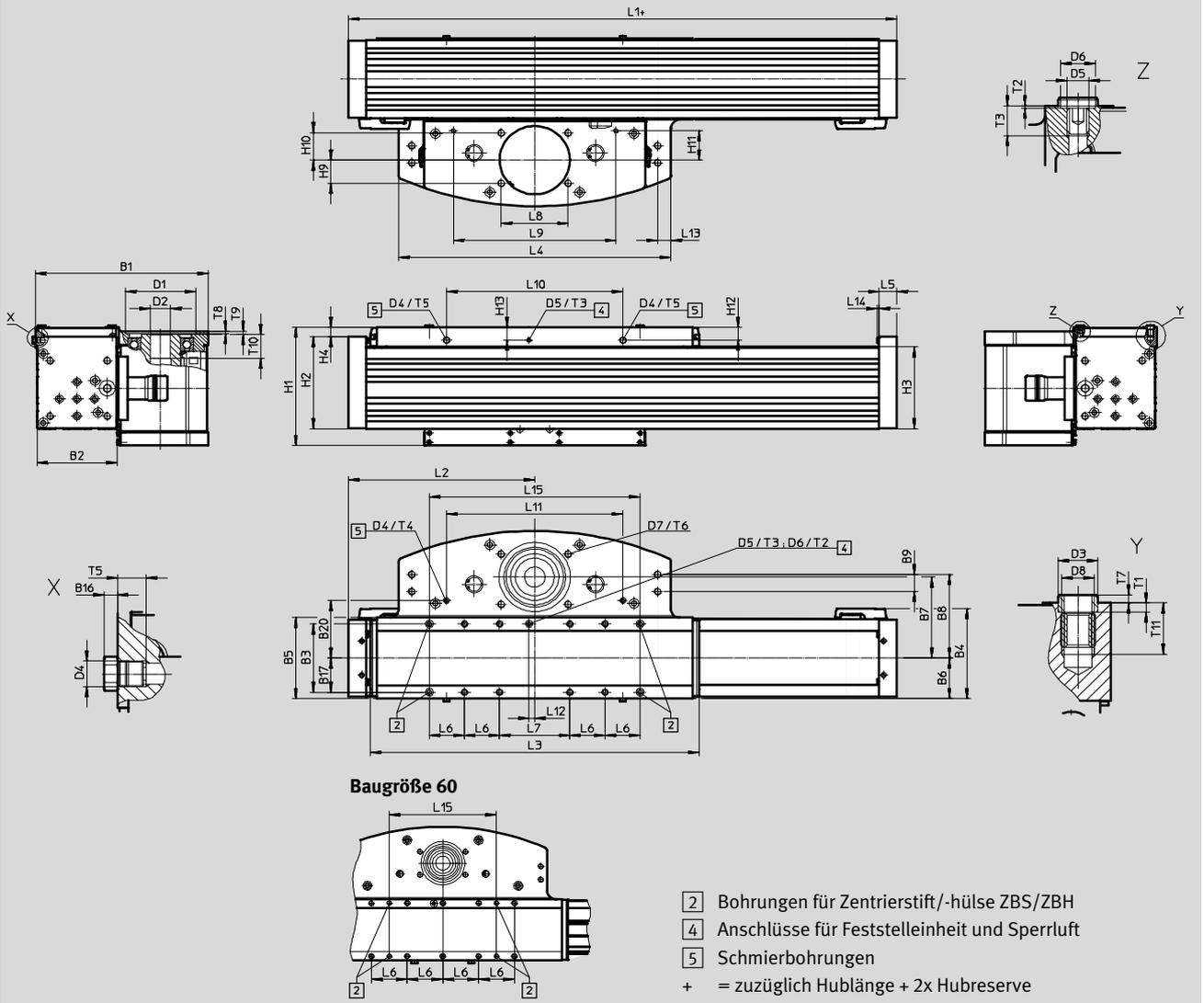
- $m = 0$  kg
- - -  $m = 20$  kg
- · -  $m = 30$  kg
- · ·  $m = 40$  kg
- · -  $m = 50$  kg

# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)



Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B16	B17
60	150,5	59,5	60	77,1	69	34,5	75	71,5	15	3	29,5
70	167,5	73	78	94,1	90	45	81,5	81,5	16	3	39
90	196,5	91	80	105,6	95	47,5	95	98	20	3	40
110	247,5	113	100	130,3	117	58,5	120	112	20	3	50

Baugröße	B20	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	H1	H2
		∅ H7	∅ H7	∅ H7			∅ H7				
60	–	48	16	5	M6	M5	8	M6	M5	78,6	58
70	53	48	16	9	M6	M5	8	M6	M5	112	86
90	67,5	80	23	9	M6	M5	8	M8	M6	138,6	108
110	66	95	32	12	M6	M5	8	M8	M8	170,6	136,5

# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

Baugröße	H3	H4	H9	H10	H11	H12	H13	L1	L2 min.	L3	L4
60	47	9	13	13	29	14,3	13	330	165	280	233
70	73	11	13	13	29	16	16	406	203	356	253
90	95	11	27	32	34,5	15	15	424	212	374	310
110	120	14,5	40	40	48,5	22	22	508	254	458	358

Baugröße	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
60	20	40	–	51	120	64	–	10	7	2	120
70	20	40	70	51	120	187	187	5,5	12	2	230
90	20	40	80	76	185	201	201	6,5	15	2	240
110	20	40	120	80	210	248	248	14,2	15	2	280

Baugröße	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11
60	2,5	0,6	7	–	6,5	12	2,5	2,1	4	26	10
70	2,1	0,6	7	6,1	6,5	12	1,9	2,1	4	26	10
90	2,1	0,6	7	6,5	6,5	16	1,9	3,1	4	28	12
110	2,6	0,6	7	6,5	6,5	17	2,4	2,8	4	33	16,2

# Auslegerachsen ELCC

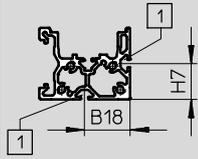
Datenblatt

**Abmessungen**

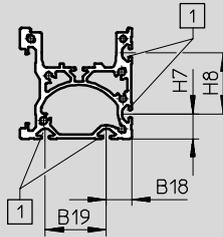
Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Profil

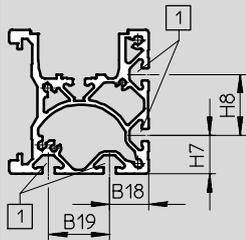
**Baugröße 60**



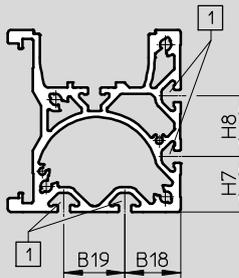
**Baugröße 70**



**Baugröße 90**



**Baugröße 110**



**1** Befestigungsnotch für Nutenstein

Baugröße	H7	H8	B18	B19
60	23,5	–	29,75	–
70	16,5	40	16,5	40
90	25,5	40	25,5	40
110	36,5	40	36,5	40

# Auslegerachsen ELCC

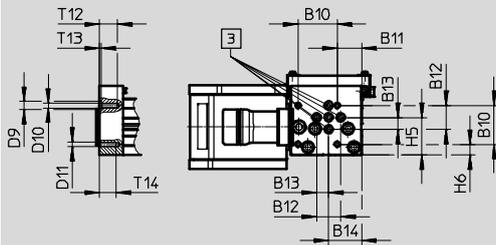
Datenblatt

## Abmessungen

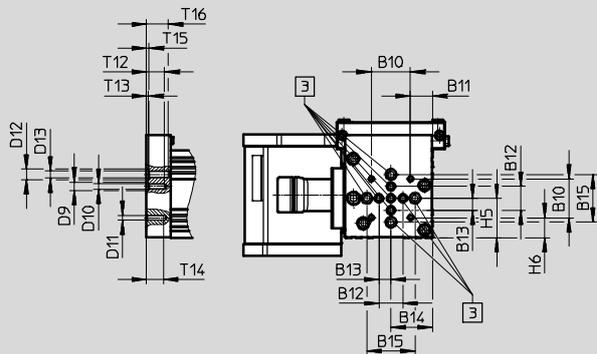
Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Schnittstelle am Frontend zur Befestigung der Nutzlast

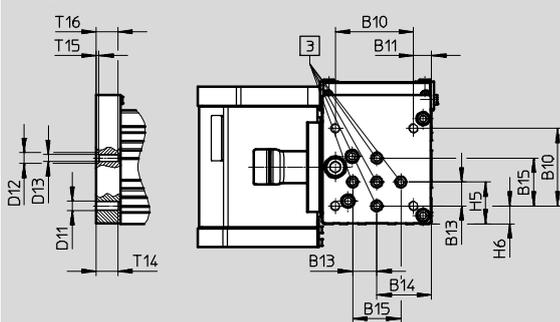
### Baugröße 60



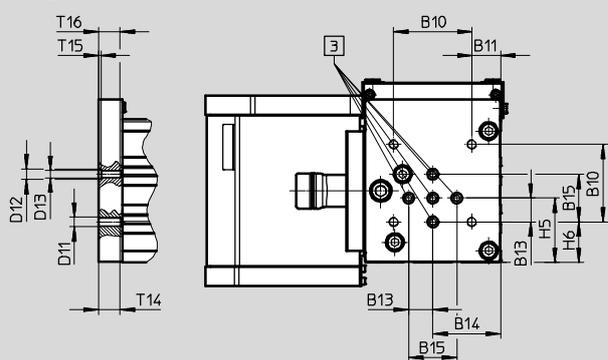
### Baugröße 70



### Baugröße 90



### Baugröße 110



☐ Bohrungen für Adapterbausatz oder Zentrierhülse ZBH

Baugröße	B10	B11	B12	B13	B14	B15	D9 ∅ H7	D10	D11
60	32,5	20,5	20	10	27,5	–	7	M4	M4
70	32,5	18,3	20	10	34,5	40	7	M5	M4
90	65	15	–	20	45,5	40	–	–	M8
110	65	24	–	20	56,5	40	–	–	M8

Baugröße	D12 ∅ H7	D13	H5	H6	T12	T13	T14	T15	T16
60	–	–	31,5	9	15	1,6	14	–	–
70	9	M6	33	16,75	15	1,6	14	2,1	18
90	9	M6	35	15	–	–	18	2,1	18
110	9	M6	54	34	–	–	18	2,1	18

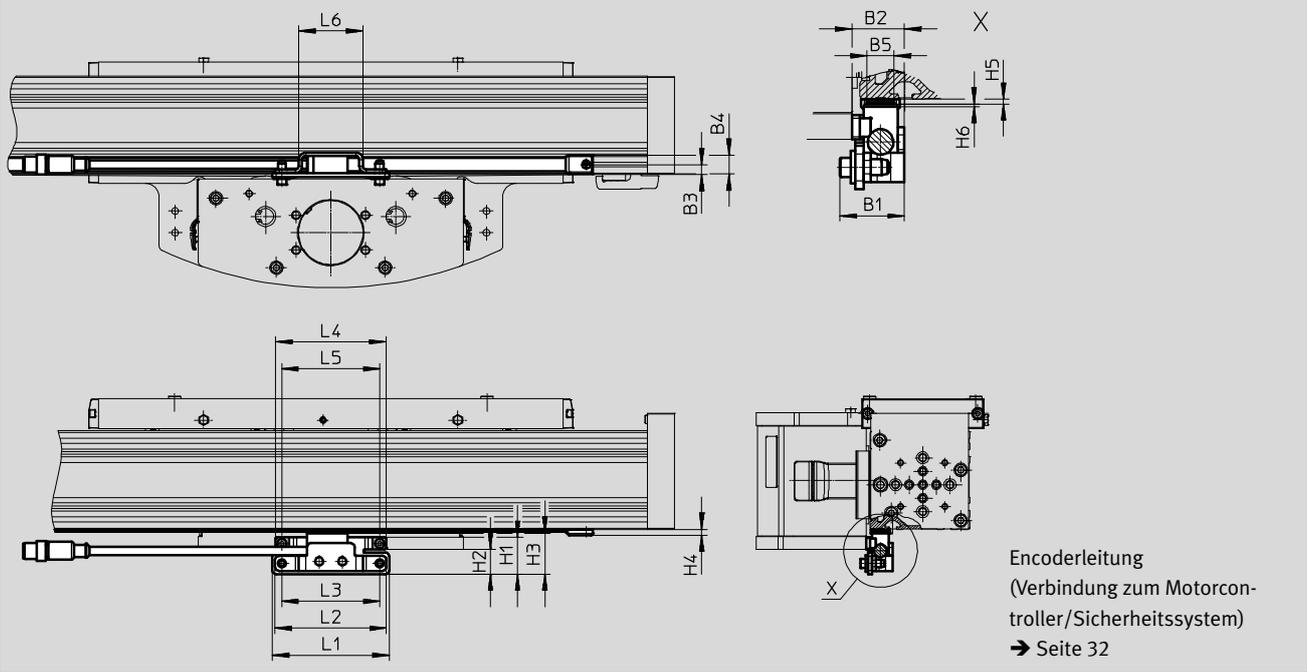
# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

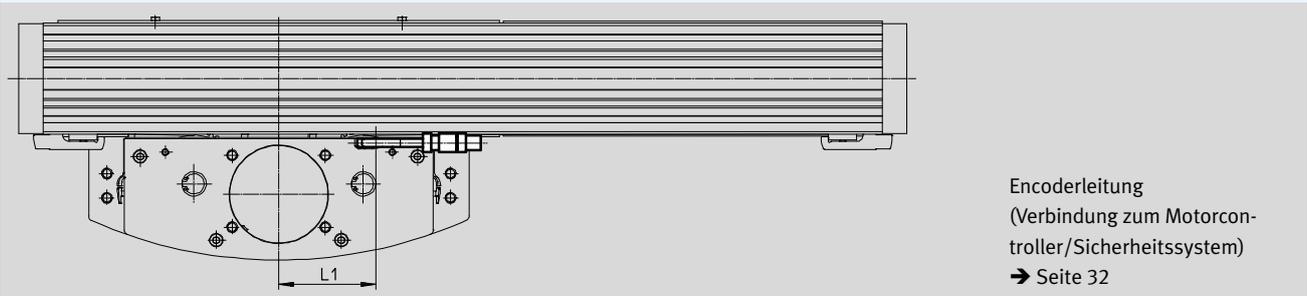
ELCC-TB-KF-60/70-...-M1 – mit inkrementalem Wegmesssystem



Baugröße	B1	B2	B3	B4	B5	H1	H2	H3
60	32,6	26,8	15	14,1	10	30,5	19,1	30,5
70	23,6	19,3	7,5	14,1	10	27,3	18,3	30,5

Baugröße	H4	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L5	L6
60	4,5	1,8	1	86	82	72	81	72	47
70	4,5	1,8	1	86	82	72	81	72	47

ELCC-TB-KF-90/110-...-M1 – mit inkrementalem Wegmesssystem



Baugröße	L1
90	79
110	79

# Auslegerachsen ELCC

Datenblatt

**Bestellangaben – Standardausführung**

Merkmale:

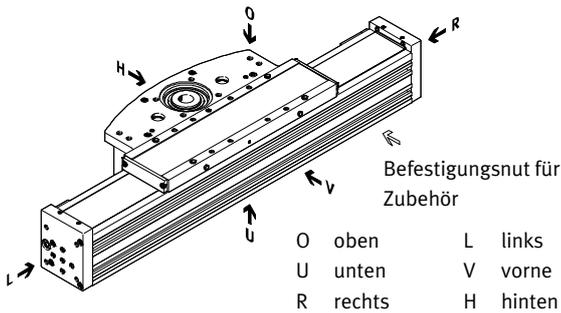
- Hubreserve: 0 mm
- Ohne Bandabdeckung
- Zahnriemenwerkstoff: Chloropren-Kautschuk

Baugröße	Hub [mm]	Teile-Nr.	Typ
60	200	8082386	ELCC-TB-KF-60-200-0H-P0-CR
	300	8082387	ELCC-TB-KF-60-300-0H-P0-CR
	500	8082388	ELCC-TB-KF-60-500-0H-P0-CR
	600	8082389	ELCC-TB-KF-60-600-0H-P0-CR
	800	8082390	ELCC-TB-KF-60-800-0H-P0-CR
	1000	8082391	ELCC-TB-KF-60-1000-0H-P0-CR
70	200	8082392	ELCC-TB-KF-70-200-0H-P0-CR
	300	8082393	ELCC-TB-KF-70-300-0H-P0-CR
	500	8082394	ELCC-TB-KF-70-500-0H-P0-CR
	600	8082395	ELCC-TB-KF-70-600-0H-P0-CR
	800	8082396	ELCC-TB-KF-70-800-0H-P0-CR
	1000	8082397	ELCC-TB-KF-70-1000-0H-P0-CR
	1200	8082398	ELCC-TB-KF-70-1200-0H-P0-CR
90	200	8082399	ELCC-TB-KF-90-200-0H-P0-CR
	300	8082400	ELCC-TB-KF-90-300-0H-P0-CR
	500	8082401	ELCC-TB-KF-90-500-0H-P0-CR
	600	8082402	ELCC-TB-KF-90-600-0H-P0-CR
	800	8082403	ELCC-TB-KF-90-800-0H-P0-CR
	1000	8082404	ELCC-TB-KF-90-1000-0H-P0-CR
	1200	8082405	ELCC-TB-KF-90-1200-0H-P0-CR
	1500	8082406	ELCC-TB-KF-90-1500-0H-P0-CR
	1700	8082407	ELCC-TB-KF-90-1700-0H-P0-CR
	2000	8082408	ELCC-TB-KF-90-2000-0H-P0-CR
110	200	8082409	ELCC-TB-KF-110-200-0H-P0-CR
	300	8082410	ELCC-TB-KF-110-300-0H-P0-CR
	500	8082411	ELCC-TB-KF-110-500-0H-P0-CR
	600	8082412	ELCC-TB-KF-110-600-0H-P0-CR
	800	8082413	ELCC-TB-KF-110-800-0H-P0-CR
	1000	8082414	ELCC-TB-KF-110-1000-0H-P0-CR
	1200	8082415	ELCC-TB-KF-110-1200-0H-P0-CR
	1500	8082416	ELCC-TB-KF-110-1500-0H-P0-CR
	1700	8082417	ELCC-TB-KF-110-1700-0H-P0-CR
	2000	8082418	ELCC-TB-KF-110-2000-0H-P0-CR

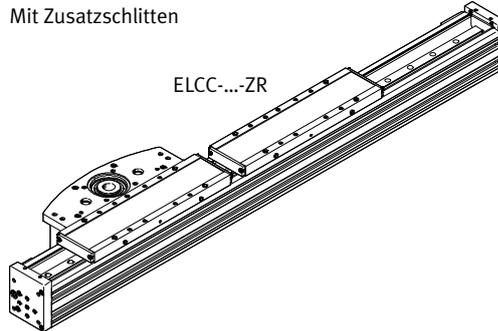
# Auslegerachsen ELCC

Bestellangaben – Produktbaukasten

## Orientierungshilfe



Mit Zusatzschlitten



Bestelltabelle		60	70	90	110	Bedingun- gen	Code	Eintrag Code
<b>M</b>	Baukasten-Nr.	<b>8060571</b>	<b>8060572</b>	<b>8060573</b>	<b>8060574</b>			
	Funktion	Auslegerachse					<b>ELCC</b>	ELCC
	Antriebsart	Zahnriemen					<b>-TB</b>	-TB
	Führung	Kugelumlaufführung					<b>-KF</b>	-KF
	Baugröße	60	70	90	110		-...	
	Hub	Standard [mm]	200, 300, 500, 600, 800, 1000	200, 300, 500, 600, 800, 1000, 1200	200, 300, 500, 600, 800, 1000, 1200, 1500, 1700, 2000		-...	
		Variabel [mm]	50 ... 1300	50 ... 1500	50 ... 2000		-...	
	Hubreserve	[mm]	0 ... 999 (0 = keine Hubreserve)			<b>1</b>	<b>-...H</b>	
<b>O</b>	Zusatzschlitten	ohne						
		Schlitten links				<b>2</b>	<b>-ZL</b>	
		Schlitten rechts				<b>2</b>	<b>-ZR</b>	
		– Schlitten links, mit Feststelleinheit				<b>2</b>	<b>-ZLC</b>	
		– Schlitten rechts, mit Feststelleinheit				<b>2</b>	<b>-ZRC</b>	
<b>M</b>	Partikelschutz	ohne Bandabdeckung					<b>-P0</b>	
		mit Bandabdeckung					<b>-P9</b>	
<b>O</b>	Zusatzeigenschaften	ohne						
		lebensmitteltauglich gemäß erweiterter Werkstoffinformationen				<b>3</b>	<b>-F1</b>	
<b>M</b>	Zahnriemenwerkstoff	Chloropren-Kautschuk					<b>-CR</b>	
		PU unbeschichtet für Lebensmittelbereich				–	<b>-PU1</b>	
		PU beschichtet				–	<b>-PU2</b>	
<b>O</b>	Messsystem, inkremental	ohne						
		Auflösung 2,5 µm					<b>-M1</b>	
	Feststelleinheit	ohne						
		– angebaut					<b>-C</b>	
	Bedienungsanleitung	mit Bedienungsanleitung						
		ohne Bedienungsanleitung					<b>-DN</b>	

- 1** ...H Die Summe aus Nennhub und 2x Hubreserve darf die maximale Hublänge nicht überschreiten
- 2** ZL, ZR, ZLC, ZRC Arbeitshubreduzierung in Verbindung mit Zusatzschlitten → Seite 15
- 3** F1 In Verbindung mit Merkmal F1 entsprechenden Zahnriemenwerkstoff auswählen

- M** Mindestangaben
- O** Optionen

### Übertrag Bestellcode

**ELCC** - **TB** - **KF** -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -

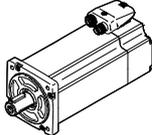
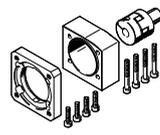
# Auslegerachsen ELCC

Zubehör

 Hinweis

 Für die optimale Auswahl von  
Achs-/Motorkombinationen

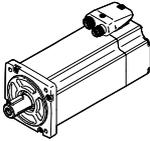
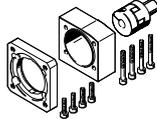
 → Auslegungssoftware  
PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)
**Zulässige Achs-/Motor-Kombinationen mit Axialbausatz**

Motor/Getriebe <sup>1)</sup>	Axialbausatz	
		
Typ	Teile-Nr.	Typ <span style="float: right;">Datenblätter → Internet: eamm-a</span>
<b>ELCC-TB-KF-60</b>		
mit Servomotor		
<b>EMME-AS-80-...</b>	<b>8063592</b>	<b>EAMM-A-N48-80P</b>
mit Servomotor und Getriebe		
<b>EMMT-AS-60-...</b>	<b>1456618</b>	<b>EAMM-A-N48-60H</b>
<b>EMGA-60-P-G3-EAS-60</b>		
<b>EMME-AS-60-...</b>	<b>1456618</b>	<b>EAMM-A-N48-60H</b>
<b>EMGA-60-P-G3-EAS-60</b>		
<b>EMME-AS-80-...</b>	<b>1258793</b>	<b>EAMM-A-N48-80G</b>
<b>EMGA-80-P-G3-EAS-80</b>		
mit Servomotor und Winkelgetriebe		
<b>EMMT-AS-60-...</b>	<b>1456618</b>	<b>EAMM-A-N48-60H</b>
<b>EMGA-60-A-G3-60P</b>		
<b>EMME-AS-60-...</b>	<b>1456618</b>	<b>EAMM-A-N48-60H</b>
<b>EMGA-60-A-G3-60P</b>		
<b>EMME-AS-80-...</b>	<b>1258793</b>	<b>EAMM-A-N48-80G</b>
<b>EMGA-80-A-G3-80P</b>		
<b>ELCC-TB-KF-70</b>		
mit Servomotor		
<b>EMME-AS-100-...</b>	<b>1201894</b>	<b>EAMM-A-N48-100A</b>
mit Servomotor und Getriebe		
<b>EMME-AS-80-...</b>	<b>1258793</b>	<b>EAMM-A-N48-80G</b>
<b>EMGA-80-P-G3-EAS-80</b>		
<b>EMME-AS-100-...</b>	<b>1258793</b>	<b>EAMM-A-N48-80G</b>
<b>EMGA-80-P-G3-SAS-100</b>		
mit Servomotor und Winkelgetriebe		
<b>EMME-AS-80-...</b>	<b>1258793</b>	<b>EAMM-A-N48-80G</b>
<b>EMGA-80-A-G3-80P</b>		

1) Das Eingangs-Drehmoment darf das max. zul. übertragbare Drehmoment des Axialbausatzes nicht überschreiten.

# Auslegerachsen ELCC

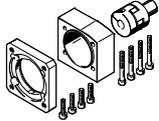
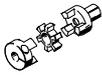
Zubehör

Zulässige Achs-/Motor-Kombinationen mit Axialbausatz		
Motor/Getriebe <sup>1)</sup>	Axialbausatz	
		
Typ	Teile-Nr.	Typ <span style="float: right;">Datenblätter → Internet: eamm-a</span>
<b>ELCC-TB-KF-90</b>		
mit Servomotor		
<b>EMMS-AS-140-...</b>	<b>1201691</b>	<b>EAMM-A-N80-140A</b>
mit Servomotor und Getriebe		
<b>EMME-AS-100-...</b> <b>EMGA-80-P-G3-SAS-100</b>	<b>2372096</b>	<b>EAMM-A-N80-80G</b>
<b>EMME-AS-100-...</b> <b>EMGA-80-P-G5-SAS-100</b>	<b>2372096</b>	<b>EAMM-A-N80-80G</b>
mit Servomotor und Winkelgetriebe		
<b>EMME-AS-100-...</b> <b>EMGA-80-A-...-100A</b>	<b>2372096</b>	<b>EAMM-A-N80-80G</b>
<b>ELCC-TB-KF-110</b>		
mit Servomotor und Getriebe		
<b>EMME-AS-100-...</b> <b>EMGA-80-P-G5-SAS-100</b>	<b>3660191</b>	<b>EAMM-A-L95-80G-G2</b>
<b>EMMS-AS-140-...</b> <b>EMGA-120-P-G3-SAS-140</b>	<b>3659941</b>	<b>EAMM-A-L95-120G-G2</b>
mit Servomotor und Winkelgetriebe		
<b>EMME-AS-100-...</b> <b>EMGA-80-A-G3-100A</b>	<b>3660191</b>	<b>EAMM-A-L95-80G-G2</b>
<b>EMME-AS-100-...</b> <b>EMGA-80-A-G3-100A</b>	<b>1258793</b>	<b>EAMM-A-N48-80G</b>

1) Das Eingangs-Drehmoment darf das max. zul. übertragbare Drehmoment des Axialbausatzes nicht überschreiten.

# Auslegerachsen ELCC

Zubehör

Einzelteile des Axialbausatzes				
Axialbausatz	besteht aus:			
	Motorflansch	Kupplung	Kupplungsgehäuse	Schraubenbausatz
				
Teile-Nr. Typ	Teile-Nr. Typ	Teile-Nr. Typ	Teile-Nr. Typ	Teile-Nr. Typ
<b>ELCC-TB-KF-60</b>				
8063592 EAMM-A-N48-80P	–	558002 EAMD-42-40-19-16X25	5204317 EAMK-A-N48-80P	–
1456618 EAMM-A-N48-60H	1460111 EAMF-A-48C-60G/H	1377840 EAMD-32-32-14-16X20	1345949 EAMK-A-N48-48C	4984529 EAHM-L5-M6-45
1258793 EAMM-A-N48-80G	1190375 EAMF-A-48C-80G	1781043 EAMD-42-40-20-16X25-U	1345949 EAMK-A-N48-48C	1201874 EAHM-L5-M6-50
<b>ELCC-TB-KF-70</b>				
1201894 EAMM-A-N48-100A	1201924 EAMF-A-48C-100A	558002 EAMD-42-40-19-16X25	1345949 EAMK-A-N48-48C	1201874 EAHM-L5-M6-50
1258793 EAMM-A-N48-80G	1190375 EAMF-A-48C-80G	1781043 EAMD-42-40-20-16X25-U	1345949 EAMK-A-N48-48C	1201874 EAHM-L5-M6-50
<b>ELCC-TB-KF-90</b>				
1201691 EAMM-A-N80-140A	1190796 EAMF-A-80A-140A	558005 EAMD-56-46-24-23X27	1345953 EAMK-A-N80-80A	1201751 EAHM-L5-M8-75
2372096 EAMM-A-N80-80G	2372201 EAMF-A-80A-80G	558004 EAMD-56-46-20-23X27	1345953 EAMK-A-N80-80A	1201712 EAHM-L5-M8-60
<b>ELCC-TB-KF-110</b>				
3660191 EAMM-A-L95-80G-G2	3305700 EAMF-A-95B-80G	3717812 EAMD-67-51-20-32X32-U	3712650 EAMK-A-L95-95A/B-G2	–
3659941 EAMM-A-L95-120G-G2	3659724 EAMF-A-95A-120G-G2	558006 EAMD-67-51-25-32X32-U	3712650 EAMK-A-L95-95A/B-G2	567496 EAHM-L2-M8-70

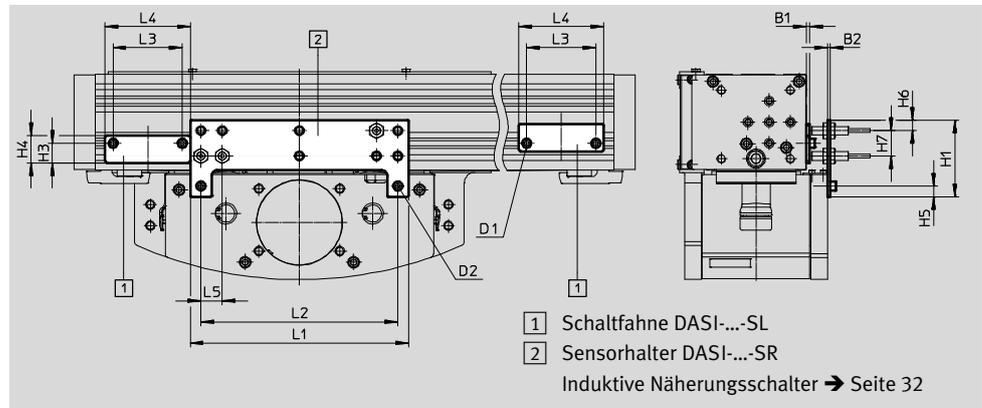
# Auslegerachsen ELCC

Zubehör

**Schaltfahne DAYP-E21-SL**  
zur Abfrage der Position mit  
Näherungsschalter SIEN-8MB

Werkstoff:  
Stahl, verzinkt  
RoHS konform

**Sensorhalter DAYP-E21-SR**  
für Näherungsschalter SIEN-8MB



Abmessungen und Bestellangaben								
für Baugröße	B1	B2	D1	D2	H1	H3	H4	H5
60	3	3	M4	M5	77,8	19	24	10
70	3	3	M4	M5	101,5	16	21	10
90	3	3	M5	M5	72,5	18,5	26	10
110	3	3	M5	M5	83,5	18,5	26	10

für Baugröße	H6	H7	L1	L2	L3	L4	L5
60	10	28	140	120	50	60	20
70	10	22	140	120	50	60	20
90	10	24	205	185	65	80	20
110	10	24	230	210	65	80	20

Schaltfahne				
für Bau- größe	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ	PE <sup>1)</sup>
60	40	<b>8081324</b>	<b>DASI-E21-60-S8-SL</b>	1
70	36	<b>8081063</b>	<b>DASI-E21-70-S8-SL</b>	
90	77	<b>8081061</b>	<b>DASI-E21-90/110-S8-SL</b>	
110	77	<b>8081061</b>	<b>DASI-E21-90/110-S8-SL</b>	

Sensorhalter				
für Bau- größe	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ	PE <sup>1)</sup>
60	132	<b>8081066</b>	<b>DASI-E21-60-S8-SR</b>	1
70	225	<b>8081064</b>	<b>DASI-E21-70-S8-SR</b>	
90	247	<b>8081060</b>	<b>DASI-E21-90-S8-SR</b>	
110	326	<b>8081062</b>	<b>DASI-E21-110-S8-SR</b>	

1) Packungseinheit in Stück

# Auslegerachsen ELCC

Zubehör

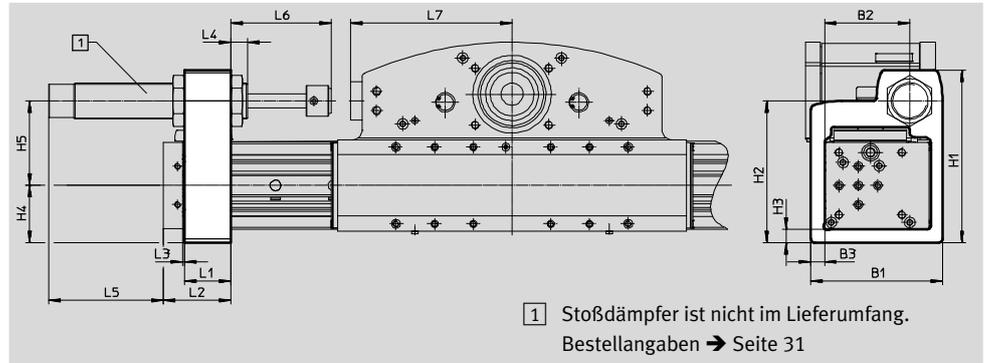
## Stoßdämpferhalter DAYP-E21

Werkstoff:

Halter, Anschlag: Aluminium-Knetlegierung, eloxiert  
RoHS konform

 Hinweis

Die für den Bauraum zusätzlich erforderliche Länge des Profils muss beim Bestellen der Achse (Hubangabe) berücksichtigt werden.



Abmessungen und Bestellangaben										
für Baugröße	B1	B2	B3	H1	H2	H3	H4	H5	L1	L2 min.
60	78	46	10	120,5	101,5	10	37,5	64	28	50
70	106	70	10	143,5	118	10	44,5	73,5	32	54
90	136	88	14	179,5	147,5	14	59,5	88	48	70
110	178	113	20	218,5	178,5	20	76,5	102	48	70

für Baugröße	L3 min.	L4 min.	L5	L6 min.	L7	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ	PE <sup>1)</sup>
60	2	13	41	58,5	126,5	356	<b>8067058</b>	<b>DAYP-E21-60</b>	1
70	2	23	75	84,5	138,5	586	<b>8067060</b>	<b>DAYP-E21-70</b>	
90	2	17	118	104	167	1552	<b>8067062</b>	<b>DAYP-E21-90</b>	
110	2	17	118	104	191	2323	<b>8067064</b>	<b>DAYP-E21-110</b>	

1) Packungseinheit in Stück

# Auslegerachsen ELCC

Zubehör

## Adapterbausatz DHAA-R

für Schnittstelle nach

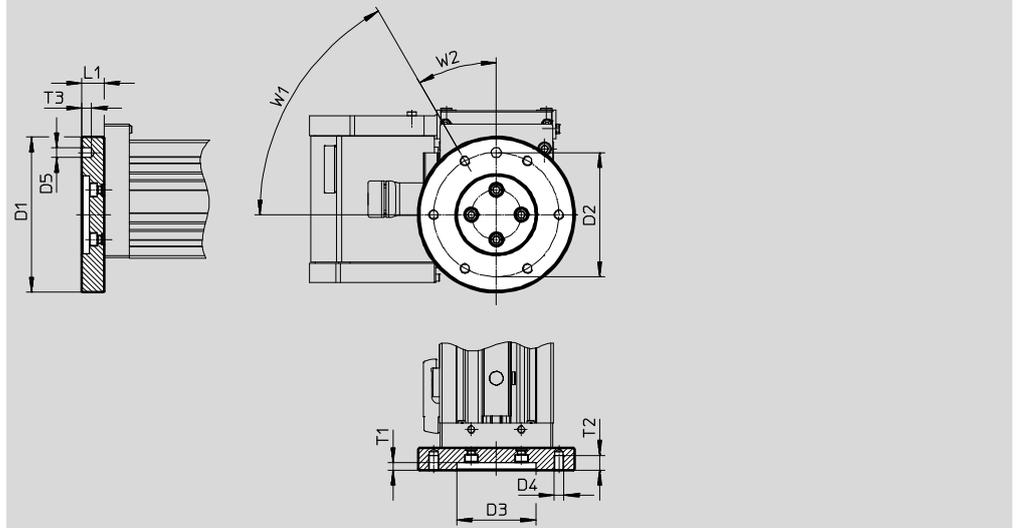
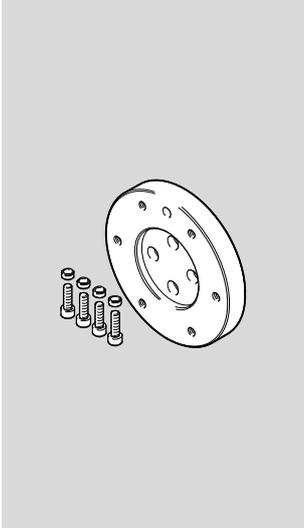
ISO 9409-1:2004

Werkstoff:

Adapterplatte: Aluminium-Knetlegierung

Schrauben: Stahl, verzinkt

RoHS konform



Abmessungen und Bestellangaben							
für Baugröße	D1	D2	D3	D4	D5	L1	T1
	∅	∅	∅		∅		
	h8		H7		H7		
70	125	100	63	M8	8	18	6
90							
110							

für Baugröße	T2	T3	W1	W2	Gewicht [g]	Teile-Nr.	Typ	PE <sup>1)</sup>
70	12	8	60°	30°	559	<b>8082459</b>	<b>DHAA-R-E21-70...110RF1-100</b>	1
90								
110								

1) Packungseinheit in Stück

# Auslegerachsen ELCC

Zubehör

Bestellangaben					
	für Baugröße	Beschreibung	Teile-Nr.	Typ	PE <sup>1)</sup>
<b>Stoßdämpfer YSR</b>					
	60	Einsatz in Verbindung mit Stoßdämpferhalter DAYP-E21	<b>34574</b>	<b>YSR-20-25-C</b>	1
	70		<b>160273</b>	<b>YSR-25-40-C</b>	
	90, 110		<b>160274</b>	<b>YSR-32-60-C</b>	
<b>Nutenstein NST</b>					
	60, 70	für Profilmutter	<b>150914</b>	<b>NST-5-M5</b>	1
			<b>8047843</b>	<b>NST-5-M5-10</b>	10
			<b>8047878</b>	<b>NST-5-M5-50</b>	50
	90, 110	für Profilmutter	<b>150915</b>	<b>NST-8-M6</b>	1
			<b>8047868</b>	<b>NST-8-M6-10</b>	10
			<b>8047869</b>	<b>NST-8-M6-50</b>	50
<b>Zentrierstift/-hülse ZBS/ZBH</b>					
	60	zur Befestigung des Antriebskopfes	<b>150928</b>	<b>ZBS-5</b>	10
	70, 90		<b>150927</b>	<b>ZBH-9</b>	
	110		<b>189653</b>	<b>ZBH-12</b>	
	60, 70	zur Zentrierung am Frontend	<b>186717</b>	<b>ZBH-7</b>	
	70, 90, 110		<b>150927</b>	<b>ZBH-9</b>	
<b>Nutabdeckung ABP</b>					
	60, 70	<ul style="list-style-type: none"> <li>• für Befestigungsnut</li> <li>• je 0,5 m</li> </ul>	<b>151681</b>	<b>ABP-5</b>	2
	90, 110		<b>151682</b>	<b>ABP-8</b>	
<b>Wellenzapfen EAMB</b>					
	60, 70	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kann, je nach Bedarf, als alternative Schnittstelle eingesetzt werden</li> <li>• für die Achs-/Motorkombinationen → Seite 25 wird kein Wellenzapfen benötigt</li> </ul>	<b>558036</b>	<b>EAMB-24-6-15X21-16X20</b>	1
	90		<b>558037</b>	<b>EAMB-34-6-25X26-23X27</b>	
	110		<b>558038</b>	<b>EAMB-44-7-35X30-32X32</b>	
<b>Spannelement EADT</b>					
	60	Werkzeug zum Nachspannen des Abdeckbandes	<b>8058451</b>	<b>EADT-S-L5-70</b>	1
	70, 90		<b>8097157</b>	<b>EADT-S-L5-90</b>	
	110		<b>8058450</b>	<b>EADT-S-L5-120</b>	
<b>Verbindungswelle KSK</b>					
	60, 70	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zur verdrehsteifen Übertragung von Drehmomenten</li> <li>• zur schlupffreien Übertragung von Vorschubgeschwindigkeiten</li> <li>• um zwei Auslegerachsen mit einem Motor parallel zu betreiben</li> </ul>	<b>562521</b>	<b>KSK-80-</b>	1
	90		<b>562522</b>	<b>KSK-120-</b>	
	110		<b>562523</b>	<b>KSK-185-</b>	

1) Packungseinheit in Stück

# Auslegerachsen ELCC

Zubehör

Bestellangaben – Näherungsschalter M8 (runde Bauform), induktiv						Datenblätter → Internet: sien
	Elektrischer Anschluss	LED	Schalt- ausgang	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Typ
<b>Schließer</b>						
	Kabel, 3-adrig	■	PNP	2,5	<b>150386</b>	<b>SIEN-M8B-PS-K-L</b>
			NPN	2,5	<b>150384</b>	<b>SIEN-M8B-NS-K-L</b>
	Stecker M8x1, 3-polig	■	PNP	–	<b>150387</b>	<b>SIEN-M8B-PS-S-L</b>
			NPN	–	<b>150385</b>	<b>SIEN-M8B-NS-S-L</b>
<b>Öffner</b>						
	Kabel, 3-adrig	■	PNP	2,5	<b>150390</b>	<b>SIEN-M8B-PO-K-L</b>
			NPN	2,5	<b>150388</b>	<b>SIEN-M8B-NO-K-L</b>
	Stecker M8x1, 3-polig	■	PNP	–	<b>150391</b>	<b>SIEN-M8B-PO-S-L</b>
			NPN	–	<b>150389</b>	<b>SIEN-M8B-NO-S-L</b>

Bestellangaben – Verbindungsleitungen					Datenblätter → Internet: nebu
	Elektrischer Anschluss links	Elektrischer Anschluss rechts	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Typ
	Dose gerade, M8x1, 3-polig	Kabel, offenes Ende, 3-adrig	2,5	<b>159420</b>	<b>SIM-M8-3GD-2,5-PU</b>
			2,5	<b>541333</b>	<b>NEBU-M8G3-K-2.5-LE3</b>
			5	<b>541334</b>	<b>NEBU-M8G3-K-5-LE3</b>
	Dose gewinkelt, M8x1, 3-polig	Kabel, offenes Ende, 3-adrig	2,5	<b>541338</b>	<b>NEBU-M8W3-K-2.5-LE3</b>
			5	<b>541341</b>	<b>NEBU-M8W3-K-5-LE3</b>

Bestellangaben – Encoderleitungen für Wegmesssystem, ELCC-...-M1					Datenblätter → Internet: nebm
	Elektrischer Anschluss links	Elektrischer Anschluss rechts	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Typ
	Wegmesssystem ELCC-...-M1	Motorcontroller CMMP-AS	5	<b>1599105</b>	<b>NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V3</b>
			10	<b>1599106</b>	<b>NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V3</b>
			15	<b>1599107</b>	<b>NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V3</b>
			X <sup>1)</sup>	<b>1599108</b>	<b>NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V3</b>

1) Max. Kabellänge 25 m.