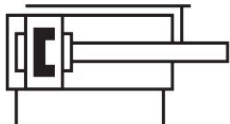


導向桿氣缸
DGRC-GF-25-40-PA
訂貨編號: 8218208

FESTO



資料表

特性	值
負載重心到聯接板的距離 xs	50 mm
行程	40 mm
活塞直徑	25 mm
工作模式，驅動單元	聯接板
緩衝	兩端具有彈性緩衝環/墊
安裝位置	可選
導軌	滑動軸承導軌
結構特點	導軌
位置偵測	透過近接開關
扭矩/導向保護	具有聯接板的導向桿
工作壓力	0.15 Mpa...1 Mpa 1.5 bar...10 bar
最大速度	0.8 m/s
工作模式	雙作用
工作介質	壓縮空氣，符合 ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
工作和嚮導介質說明	可用潤滑介質工作（之後須一直潤滑介質工作）
耐腐蝕等級 CRC	0 - 無耐腐蝕能力
油漆濕潤缺陷物質（PWIS）符合性	VDMA24364-B1/B2-L
適用於鋰離子電池生產	根據 Festo 內部定義達到 F1A 強度等級，適用於電池生產，對銅/鋅/鎳使用存在一定限制
環境溫度	-10 °C...60 °C
端位的衝擊能量	0.3 Nm
最大力 Fy	663 N
最大力 Fy，靜態	663 N
最大力 Fz	663 N
最大作用力 Fz，靜態	663 N
最大力矩 Mx	21.22 Nm
最大扭矩 Mx，靜態	21.22 Nm
最大力矩 My	9.28 Nm
最大扭矩 My，靜態	9.28 Nm
最大力矩 Mz	9.28 Nm
最大扭矩 Mz，靜態	9.28 Nm

特性	值
最大容許扭矩負載 M_x 與行程成函數關係	3.56 Nm
最大有效負載取決於指定距離 x_s 下的行程	69.2 N
6 bar 時的理論出力值，返回行程	247 N
6 bar 時的理論力值，前進行程	295 N
扭轉間隙	0.045 deg
移動質量	307 g
產品重量	622 g
0 mm 行程的基本重量	315 g
移動質量重心與行程成函數關係	32.6 mm
氣動介面	G1/8
材料說明	RoHS 合規
蓋子材料	精製鋁合金
密封件材質	NBR
動態密封件材質	TPE-U(PU)
端板材料	陽極氧化精製鋁合金
導向桿材質	高合金鋼
外殼材質	陽極氧化精製鋁合金
活塞桿材質	高合金鋼