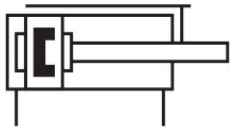


導向桿氣缸
DGRC-GF-16-20-PA
訂貨編號: 8218191

FESTO



資料表

特性	值
負載重心到聯接板的距離 xs	50 mm
行程	20 mm
活塞直徑	16 mm
工作模式，驅動單元	聯接板
緩衝	兩端具有彈性緩衝環/墊
安裝位置	可選
導軌	滑動軸承導軌
結構特點	導軌
位置偵測	透過近接開關
扭矩/導向保護	具有聯接板的導向桿
工作壓力	0.2 Mpa...1 Mpa 2 bar...10 bar
最大速度	0.8 m/s
工作模式	雙作用
工作介質	壓縮空氣，符合 ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
工作和嚮導介質說明	可用潤滑介質工作（之後須一直潤滑介質工作）
耐腐蝕等級 CRC	0 - 無耐腐蝕能力
油漆濕潤缺陷物質（PWIS）符合性	VDMA24364-B1/B2-L
適用於鋰離子電池生產	根據 Festo 內部定義達到 F1A 強度等級，適用於電池生產，對銅/鋅/鎳使用存在一定限制
環境溫度	-10 °C...60 °C
端位的衝擊能量	0.15 Nm
最大力 Fy	350.7 N
最大力 Fy，靜態	350.7 N
最大力 Fz	350.7 N
最大作用力 Fz，靜態	350.7 N
最大力矩 Mx	7.54 Nm
最大扭矩 Mx，靜態	7.54 Nm
最大力矩 My	4.12 Nm
最大扭矩 My，靜態	4.12 Nm
最大力矩 Mz	4.12 Nm
最大扭矩 Mz，靜態	4.12 Nm

特性	值
最大容許扭矩負載 M_x 與行程成函數關係	1.58 Nm
最大有效負載取決於指定距離 x_s 下的行程	38.7 N
6 bar 時的理論出力值，返回行程	90 N
6 bar 時的理論力值，前進行程	121 N
扭轉間隙	0.065 deg
移動質量	111.5 g
產品重量	238.4 g
0 mm 行程的基本重量	126.9 g
移動質量重心與行程成函數關係	22.5 mm
氣動介面	M5
材料說明	RoHS 合規
蓋子材料	精製鋁合金
密封件材質	NBR
動態密封件材質	TPE-U(PU)
端板材料	陽極氧化精製鋁合金
導向桿材質	高合金鋼
外殼材質	陽極氧化精製鋁合金
活塞桿材質	高合金鋼