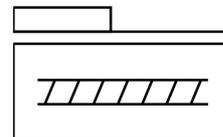


# 螺桿式電缸 ELGC-BS-KF-32-400-8P

訂貨編號: 8061480

FESTO



## 資料表

特性	值
工作行程	400 mm
尺寸	32
行程餘量	0 mm
理論反向間隙	0,15 mm
螺桿直徑	8 mm
螺桿螺距	8 mm/U
安裝位置	可選
導軌	循環滾珠軸承導軌
結構特點	直線型電缸 具滾珠螺桿
馬達類型	步進馬達 伺服馬達
螺桿類型	滾珠螺桿傳動
位置偵測	透過近接開關 透過電感式感測器
最大加速度	15 m/s <sup>2</sup>
最大轉速	4500 1/min
最大速度	0.6 m/s
重複精度	±0.015 mm
持續通電率	100%
油漆濕潤缺陷物質 (PWIS) 符合性	VDMA24364 區域 III
適用於鋰離子電池生產	不使用銅、鋅或鎳含量超過 1% 的金屬。例外情況：鋼中的鎳、化學鍍鎳表面、印刷電路板、電纜、電插頭連接器和線圈
無塵室等級	7 級，符合 ISO 14644-1
防護等級	IP40
環境溫度	0 °C...50 °C
端位的衝擊能量	0,25 mJ
終端位置衝擊能量提示	在 0.01 m/s 的最大返回速度下
區域 I <sub>y</sub> 的第二力矩	38000 mm <sup>4</sup>
區域 I <sub>z</sub> 的第二力矩	45000 mm <sup>4</sup>
v <sub>max</sub> 時的空轉扭矩	0.04 Nm
v <sub>min</sub> 時的空轉扭矩	0.02 Nm

特性	值
最大力 Fy	150 N
最大力 Fz	300 N
總軸最大力 Fy	356 N
總軸最大力 Fz	356 N
100 km 理論壽命值的 Fy ( 僅供參考 )	1310 N
100 km 理論壽命值時的 Fz ( 僅供參考 )	1310 N
最大力矩 Mx	1.3 Nm
最大力矩 My	1.1 Nm
最大力矩 Mz	1.1 Nm
總軸最大扭矩 Mx	1.3 Nm
總軸最大扭矩 My	1.1 Nm
總軸最大扭矩 Mz	1.1 Nm
100 km 理論壽命值時的 Mx ( 僅供參考 )	5 Nm
100 km 理論壽命值時的 My ( 僅供參考 )	4 Nm
100 km 理論壽命值時的 Mz ( 僅供參考 )	4 Nm
滑塊表面和導軌中心之間的距離	31.4 mm
驅動軸的最大徑向力	75 N
最大進給力 Fx	40 N
轉動慣量 It	1700 mm <sup>4</sup>
每公尺行程的慣性動量 JH	0.02218 kgcm <sup>2</sup>
每公斤工作負載的轉動慣量 JL	0.016211 kgcm <sup>2</sup>
慣性動量 JO	0.00274 kgcm <sup>2</sup>
進給常數	8 mm/U
維護間隔	終生潤滑
移動質量	83.4 g
每 10 m 行程的附加重量	18 g
動態偏轉 ( 移動負載 )	軸長的 0.05% , 最大 0.5 mm
靜態偏轉 ( 負載靜止 )	軸長的 0.1%
介面代碼, 驅動器	V25
密封蓋材料	噴漆壓鑄鋁
型材材質	陽極氧化精製鋁合金
材料說明	RoHS 合規
封條材質	高合金不鏽鋼
驅動蓋材料	噴漆壓鑄鋁
導向滑塊材料	鋼
導軌材料	鋼
滑塊材料	壓鑄鋁
心軸螺帽材料	鋼
螺桿材質	鋼