

导向杆气缸  
DGRC-GF-40-25-PA  
订货号: 8218219

FESTO



数据表

| 特性                | 值                                                 |
|-------------------|---------------------------------------------------|
| 负载重心到联接板的距离 xs    | 50 mm                                             |
| 行程                | 25 mm                                             |
| 活塞直径              | 40 mm                                             |
| 工作模式，驱动单元         | 联接板                                               |
| 缓冲                | 两端带弹性缓冲环/垫                                        |
| 安装位置              | 可选                                                |
| 导轨                | 滑动轴承导轨                                            |
| 结构特点              | 导轨                                                |
| 位置检测              | 通过接近开关                                            |
| 扭矩/导向保护           | 带联接板的导向杆                                          |
| 工作压力              | 0.15 Mpa...1 Mpa<br>1.5 bar...10 bar              |
| 最大速度              | 0.8 m/s                                           |
| 工作模式              | 双作用                                               |
| 工作介质              | 压缩空气，符合 ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| 工作和先导介质说明         | 可用润滑介质工作（之后须一直润滑介质工作）                             |
| 耐腐蚀等级 CRC         | 0 - 无耐腐蚀能力                                        |
| 油漆湿润缺陷物质（PWIS）符合性 | VDMA24364-B1/B2-L                                 |
| 适用于锂离子电池生产        | 根据 Festo 内部定义达到 F1A 强度等级，适用于电池生产，在铜/锌/镍应用场合存在一定限制 |
| 环境温度              | -10 °C...60 °C                                    |
| 端位的冲击能量           | 0.7 Nm                                            |
| 最大力 Fy            | 1057 N                                            |
| 最大力 Fy，静态         | 1057 N                                            |
| 最大力 Fz            | 1057 N                                            |
| 最大力 Fz，静态         | 1057 N                                            |
| 最大力矩 Mx           | 44.39 Nm                                          |
| 最大扭矩 Mx，静态        | 44.39 Nm                                          |
| 最大力矩 My           | 21.67 Nm                                          |
| 最大扭矩 My，静态        | 21.67 Nm                                          |
| 最大力矩 Mz           | 21.67 Nm                                          |
| 最大扭矩 Mz，静态        | 21.67 Nm                                          |

| 特性                       | 值         |
|--------------------------|-----------|
| 最大容许扭矩负载 $M_x$ 与行程成函数关系  | 10.95 Nm  |
| 最大有效负载取决于指定距离 $x_s$ 下的行程 | 162 N     |
| 6 bar 时的理论力值, 返回行程       | 686 N     |
| 6 bar 时的理论力值, 前进行程       | 754 N     |
| 扭转间隙                     | 0.035 deg |
| 移动质量                     | 595.2 g   |
| 产品重量                     | 1083.8 g  |
| 0 mm 行程的基本重量             | 488.6 g   |
| 移动质量重心与行程成函数关系           | 32.5 mm   |
| 气动接口                     | G1/8      |
| 材料说明                     | RoHS 合规   |
| 盖子材料                     | 精制铝合金     |
| 密封件材料                    | NBR       |
| 动态密封件材料                  | TPE-U(PU) |
| 端板材料                     | 阳极氧化精制铝合金 |
| 导向杆材料                    | 高合金钢      |
| 外壳材料                     | 阳极氧化精制铝合金 |
| 活塞杆材料                    | 高合金钢      |