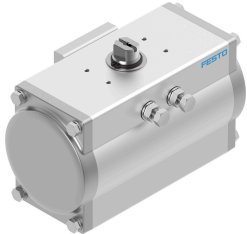


角行程驱动器 DFPD-N-160-RP-90-RD-F0710

订货号: 8066413

FESTO



数据表

| 特性 | 值 |
|--------------------------------------|--|
| 阀驱动器规格 | 160 |
| 法兰孔型 | F0710 |
| 摆角 | 90 deg |
| 0° 的端位调节范围 | -5 deg...5 deg |
| 额定摆角时的终端位置调节范围 | -5 deg...5 deg |
| 轴连接深度 | 24 mm |
| 接头符合标准 | ISO 5211 |
| 安装位置 | 可选 |
| 工作模式 | 双作用 |
| 结构特点 | 齿轮齿条 |
| 关闭方向 | 向右关闭 |
| 阀接口符合标准 | VDI/VDE 3845 (NAMUR) |
| 定位器和位置传感器的连接点符合标准 | VDI/VDE 3845 尺寸 AA 1 |
| 设备类型符合 VDMA 66413 | 安全设备 |
| 安全功能 | 安全功能包括气缸切换到规定的安全开关位置。这种开关运动是通过用压缩空气给相关的压力室加压来实现的。产生的扭矩值取决于活塞分隔的两个压力室之间的压差。 |
| 安全完整性等级 (SIL) | 可达 SIL 2 低要求模式 在冗余架构中, 最高可达 SIL 3 可达 SIL 1 高要求模式 |
| 安全功能认证符合 ISO 13849 和 IEC 61508 (SIL) | 产品可用于 SRP/CS, 可达 SIL 2 等级 (低要求) 产品可用于 SRP/CS, 可达 SIL 1 等级 (高要求) 在冗余架构中, 最高可达 SIL 3 |
| 工作压力 | 0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar 29 psi...116 psi |
| 额定工作压力 | 0.55 MPa 79.75 psi |
| 标称工作压力 | 5.5 bar |
| 海事分类 | 参见证书 |
| CE 认证 (见合格声明) | 符合欧盟防爆指令 (ATEX) |
| CE 标记 (见合格声明) | 根据 UK EX 指令 |
| 欧盟境外防爆认证 | EPL Db (GB) EPL Gb (GB) |

| 特性 | 值 |
|-----------------------------|---|
| 防爆 | 区 1 (ATEX) 1 区 (UKEX) 区 2 (ATEX) 区 21 (ATEX) 21 区 (UKEX) 区 22 (ATEX) |
| 证书签发机构 | DNV TAP00001CE 德国技术监督协会 (TÜV) Rheinland 968/V 1106.01/2023 |
| ATEX 气体类别 | II 2G |
| ATEX 防尘类别 | II 2D |
| 气体防爆阻燃类型 | Ex h IIC T4 Gb X |
| 防尘防爆阻燃类型 | Ex h IIIC T105°C Db X |
| 防爆环境温度 | -20°C ≤ Ta ≤ +80°C |
| 工作介质 | 压缩空气, 符合 ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| 工作和先导介质说明 | 露点至少比环境温度和介质温度低 10 °C 可用润滑介质工作 (之后须一直润滑介质工作) |
| 耐腐蚀等级 CRC | 1 - 低耐腐蚀能力 |
| 油漆湿润缺陷物质 (PWIS) 符合性 | VDMA24364-B1/B2-L |
| 储存温度 | -20 °C...60 °C |
| 环境温度 | -20 °C...80 °C |
| 标称工作压力下及 0° 摆角时的扭矩 | 161 Nm |
| 标称工作压力下及 90° 摆角时的扭矩 | 161 Nm |
| 扭矩说明 | 参照安装法兰和联轴器的规格, 驱动器的工作扭矩不得高于 ISO 5211 中列出的最大允许扭矩。 |
| 平均危险失效时间 (MTTFd) | 1126 年 |
| 每小时的故障概率 (PFH) | 0.000000101 |
| 要求时失效概率 (PFD) | 0.00142 |
| 6 bar 时, 0°-额定摆角-0°每个循环的耗气量 | 14 l |
| 产品重量 | 6082 g |
| 轴接口 | T22 |
| 气动接口 | 1/4 NPT |
| 材料说明 | RoHS 合规 |
| 底座材料 | 阳极氧化精制铝合金 |
| 盖子材料 | 涂层压铸铝 |
| 密封件材料 | NBR |
| 外壳材料 | 阳极氧化精制铝合金 |
| 活塞材料 | 压铸铝 |
| 轴承材料 | POM |
| 凸轮材料 | 高合金不锈钢 |
| 螺钉材料 | 高合金不锈钢 |
| 轴材料 | 镀镍钢 |