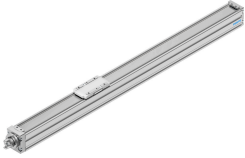


# 丝杠式电缸 ELGC-BS-KF-32-600-8P

订货号: 8061482

FESTO



## 数据表

特性	值
工作行程	600 mm
规格	32
行程余量	0 mm
理论反向间隙	0,15 mm
丝杆直径	8 mm
丝杆螺距	8 mm/U
安装位置	可选
导轨	循环滚珠轴承导轨
结构特点	直线型电缸 带滚珠丝杠
电机类型	步进电机 伺服电机
丝杆类型	滚珠丝杆传动
位置检测	通过接近开关 通过电感式传感器
最大加速度	15 m/s <sup>2</sup>
最大转速	4500 1/min
最大速度	0.6 m/s
重复精度	±0.015 mm
持续通电率	100%
油漆湿润缺陷物质 (PWIS) 符合性	VDMA24364 区域 III
适用于锂离子电池生产	不使用铜、锌或镍含量超过 1% 的金属。例外情况：钢中的镍、化学镀镍表面、印刷电路板、电缆、电插头连接器和线圈
洁净室等级	7 级，符合 ISO 14644-1
防护等级	IP40
环境温度	0 °C...50 °C
端位的冲击能量	0,25 mJ
终端位置冲击能量的相关注意事项	在 0.01 m/s 的最大返回速度下
区域 I <sub>y</sub> 的第二力矩	38000 mm <sup>4</sup>
区域 I <sub>z</sub> 的第二力矩	45000 mm <sup>4</sup>
v <sub>max</sub> 时的空转扭矩	0.04 Nm
v <sub>min</sub> 下的空转扭矩	0.02 Nm

特性	值
最大力 Fy	150 N
最大力 Fz	300 N
电缸的最大力 Fy	356 N
电缸的最大力 Fz	356 N
100 km 理论寿命值的 Fy ( 仅供参考 )	1310 N
100 km 理论寿命值时的 Fz ( 仅供参考 )	1310 N
最大力矩 Mx	1.3 Nm
最大力矩 My	1.1 Nm
最大力矩 Mz	1.1 Nm
电缸的最大扭矩 Mx	1.3 Nm
电缸的最大扭矩 My	1.1 Nm
电缸的最大扭矩 Mz	1.1 Nm
100 km 理论寿命值时的 Mx ( 仅供参考 )	5 Nm
100 km 理论寿命值时的 My ( 仅供参考 )	4 Nm
100 km 理论寿命值时的 Mz ( 仅供参考 )	4 Nm
滑块表面和导轨中心之间的距离	31.4 mm
驱动轴的最大径向力	75 N
最大进给力 Fx	40 N
转动惯量 It	1700 mm <sup>4</sup>
每米行程的惯性动量 JH	0.02218 kgcm <sup>2</sup>
每公斤工作负载的转动惯量 JL	0.016211 kgcm <sup>2</sup>
惯性动量 JO	0.00274 kgcm <sup>2</sup>
进给常数	8 mm/U
维护间隔	终生润滑
移动质量	83.4 g
每 10 m 行程的附加重量	18 g
动态偏转 ( 移动负载 )	轴长的 0.05% , 最大 0.5 mm
静态偏转 ( 负载静止 )	轴长的 0.1%
接口代码, 驱动器	V25
端盖材料	喷漆压铸铝
型材材料	阳极氧化精制铝合金
材料说明	RoHS 合规
防尘带材料	高合金不锈钢
驱动盖材料	喷漆压铸铝
导向滑块材料	钢
导轨材料	钢
滑块材料	压铸铝
心轴螺母材料	钢
丝杆材料	钢