

# 标准气缸

## DSNU-20-125-PPS

产品代号: 559245  
 将被停止供应的产品

FESTO

带可自调节的气动终端位置缓冲

将停止供货的产品，

供货至2018。请访问门户网站的支持端口以查找替代产品。



### 技术参数

| 特性                | 值                                       |
|-------------------|---|
| 行程                | 125 mm                                  |
| 活塞直径              | 20 mm                                   |
| 活塞杆螺纹             | M8                                      |
| 缓冲                | PPS:可自调的气动终端位置缓冲                        |
| 装配位置              | 任意                                      |
| 符合标准              | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432               |
| 活塞杆末端             | 阳螺纹                                     |
| 设计结构              | 活塞<br>活塞杆<br>气缸缸筒                       |
| 派生型               | 单端活塞杆                                   |
| 工作压力              | 1 ... 10 bar                            |
| 工作模式              | 双作用                                     |
| 工作介质              | 压缩空气符合ISO8573-1:2010 [7:4:4]            |
| 关于工作和先导介质的说明      | 可以使用经过润滑的压缩空气<br>(一旦使用后要求一直使用经过润滑的压缩空气) |
| 耐腐蚀等级 CRC         | 2 - Moderate corrosion stress           |
| 环境温度              | -20 ... 80 °C                           |
| 在终端位置的冲击能量        | 0.2 J                                   |
| 缓冲长度              | 15 mm                                   |
| 6 bar时的理论作用力，回复行程 | 158.3 N                                 |
| 6 bar时的理论作用力，进程   | 188.5 N                                 |
| 0 mm行程时的移动质量      | 44 g                                    |
| 每10 mm 行程所增加的重量   | 7.2 g                                   |
| 0 mm行程时的基本重量      | 186.8 g                                 |
| 每 10 mm 行程的附加质量系数 | 4 g                                     |
| 安装类型              | 带附件                                     |
| 气动连接              | G1/8                                    |
| 材料备注              | 符合 RoHS                                 |
| 盖子的材料信息           | 锻造铝合金<br>中性阳极氧化                         |
| 活塞杆的材料信息          | 高合金钢, 耐腐蚀                               |
| 气缸缸筒的材料信息         | 高合金钢, 耐腐蚀                               |