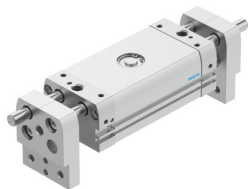


Xylanh kẹp loại song song DHPL-25-120-P-A

Số bộ phận: 8112221

FESTO



Bảng dữ liệu

Đặc tính	Giá trị
Kích thước	25
Tổng hành trình	120 mm
Hành trình trên mỗi hàm kẹp	60 mm
Độ chính xác trao đổi tối đa	0.2 mm
Bộ gắp tối đa hàm góc chơi riu, ay	0.13 °
Khe chấu kẹp tối đa Sz	0.064 mm
đối xứng quay	0.2 mm
Độ chính xác lặp lại kẹp	0.03 mm
Số chấu kẹp	2
Vị trí lắp đặt	bất kì
Nguyên tắc vận hành	tác động kép
Đệm	Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu
Chức năng kẹp	Song song
Cấu trúc xây dựng	Thanh răng/bánh răng
Dẫn hướng	Thanh dẫn hướng trượt
Phát hiện vị trí	cho các công tắc gần
Áp suất vận hành	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar 21.75 psi...116 psi
Tần số làm việc tối đa của kẹp	1.5 Hz
Thời gian mở tối thiểu ở 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	201 ms
Thời gian đóng tối thiểu ở 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	274 ms
Khối lượng tối đa trên mỗi ngón tay kẹp bên ngoài	305 g
Môi chất vận hành	Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển	Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo)
Lớp chống ăn mòn KBK	1 - ứng suất ăn mòn thấp
Tuân thủ LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Mức độ bảo vệ	IP54
Nhiệt độ môi trường xung quanh	-10 °C...60 °C
Mở tổng lực kẹp ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	490 N
Đóng tổng lực kẹp ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	380 N
Mở lực kẹp trên mỗi chấu kẹp ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	245 N

Đặc tính	Giá trị
Đóng lực kẹp trên mỗi chấu kẹp ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	190 N
Mô-men quán tính khối lượng	118.1 kgcm ² ...258.9 kgcm ²
Lực tối đa trên hàm kẹp Fz tĩnh	320 N
Thời điểm tối đa tại thời điểm nắm chặt hàm Mx tĩnh	6.5 N m
Mô-men tối đa trên các hàm kẹp My tĩnh	6.5 N m
Mô-men tối đa trên các hàm kẹp Mz tĩnh	6.5 N m
Khoảng thời gian bảo trì	bôi trơn suốt đời
trọng lượng sản phẩm	2297 g
Kiểu gắn	Gắn trực tiếp thông qua ren với lỗ xuyên tùy ý:
Cổng nối khí nén	M5
Ghi chú vật liệu	Tuân thủ RoHS
Vật liệu nắp che	Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa
Vật liệu phủ	Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa
Vật liệu đế cuối van	Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa
Vật liệu vỏ	Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa
Hàm kẹp vật liệu	Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa
Vật liệu con dấu piston	TPE-U(PU)
Vật liệu thanh piston	thép không gỉ hợp kim cao
Vật liệu vòng đệm chữ O	NBR
Vật liệu vít	Thép mạ, kẽm
Vật liệu thanh răng	thép hợp kim cao không gỉ
Vật liệu bánh răng	Đồng thiêu kết