

# Xylanh đẹt DZF-12-125-P-A

Số bộ phận: 164009

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính   | Giá trị   |
|--|---|
| Hành trình   | 125 mm  |
| Ø pít tổng   | 12 mm<br>đường kính tương đương                               |
| Ren thanh pít tổng                                     | M3  |
| Góc xoay tối đa của thanh piston +/-                   | 2.5 °   |
| Đệm  | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu                       |
| Vị trí lắp đặt   | bất kì  |
| Nguyên tắc vận hành                                    | tác động kép  |
| Cấu trúc xây dựng                                      | Pít tổng<br>Cần piston  |
| Phát hiện vị trí                                       | cho các công tắc gần  |
| Bảo vệ chống xoay/dẫn hướng                            | Pít-tông bầu dục  |
| Áp suất vận hành                                       | 0.16 MPA...1 MPA<br>1.6 bar...10 bar                          |
| Môi chất vận hành                                      | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển                  | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK                                   | 2 - bị ăn mòn vừa phải  |
| Tuân thủ LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                         | -20 °C...80 °C  |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối                   | 0.09 J  |
| Mô-men xoắn cực đại của thiết bị chống quay            | 0.1 N m   |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi  | 51 N  |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luống  | 68 N  |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm                 | 12 g  |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 2 g   |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm           | 9 g   |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm                   | 96 g  |
| Kiểu gắn   | với ren trong<br>với phụ kiện<br>tùy ý:                       |
| Cổng nối khí nén                                       | M5  |
| Vật liệu phủ   | Hợp kim nhôm rèn  |

| <b>Đặc tính</b>         | <b>Giá trị</b>             |
|-------------------------|----------------------------|
| Vật liệu của phốt       | NBR<br>TPE-U (PU)          |
| Vật liệu vỏ             | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa |
| Vật liệu con dấu piston | NBR                        |
| Vật liệu thanh piston   | thép không gỉ hợp kim cao  |