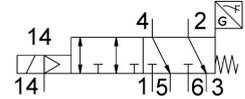


Блок керування VOFT-L14-M62-MZS-G18-1M8RL-APC

Номер деталі: 8219320

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	Пневморозподільник 6/2, моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	14.5 мм
Номінальна витрата нормалізована відповідно до ISO 8778	830 л/хв
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	770 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	0 МПа...1 МПа 0 бар...10 бар 0 psi...145 psi
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Ступінь захисту	IP65
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Згідно директиви EC RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії
Вихлопна функція	не регулюється
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	EN60947-5-2
Допоміжне ручне керування	Приховане
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Не реверсивні
Основи вимірювання	індуктивний
Перекриття	негативне перекривання
Захист від зворотної полярності	для всіх електричних підключень
Датчик захисту від зворотної полярності	для всіх електричних підключень
Примітка щодо процедури примусової перевірки	Поточну інформацію на цю тему можна знайти в Технічному звіті V
Індикатор положення перемикача	LED
Відображення стану сигналу	Управління пневморозподільником

Особливості	Значення
Контроль позиції перемикача	Визначення положення спокою за допомогою датчика
Відображення стану перемикачання датчика	LED
Пілотний тиск	0.35 МПа...0.8 МПа 3.5 бар...8 бар
b значення	0.42
Значення C	3 л/с-бар
Час відключення	65 мс
Час увімкнення	14 мс
Клапан - час включення давача	11 мс
Клапан - час відключення давача	70 мс
Діапазон робочої напруги постійного струму	24 В
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	800 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	400 мс
Номінальна робоча напруга постійного струму	24 В
Допустимі коливання напруги	-10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Експлуатація з мастилом неможлива
Стойкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Придатність для чистих приміщень, виміряна відповідно до ISO 14644-14	Клас 5 згідно з ISO 14644-1
Температура зберігання	-10 °C...60 °C
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Рівень шуму	64 дБ(A)
Захист від прямого і непрямого контакту	PELV
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Номінальна корисна висота	1000 м згідно VDE 0580
Вага продукту	140 г
Діапазон робочої напруги DC, датчик	10 В...30 В
Захист при короткому замиканні , давач	так
Струм холостого ходу, датчик	10 mA
Максимальний вихідний струм датчика	200 mA
Максимальна частота перемикачання, датчик	5000 Гц
Залишкова пульсація, датчик	± 10 %
Падіння напруги, датчик	2 В
Електричне підключення	3-ріп M8x1 A-кодування згідно до EN 61076-2-104 Роз'єм
Підключення давача	Кабель 3 ріп 2,5 м
Тип кріплення	з наскрізним отвором для гвинта M4
Під'єднання пілотного повітря 14	M5
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичний порт 3	G1/8
Пневматичне з'єднання 4	G1/8
Пневматичне з'єднання 5	G1/8
Пневматичне під'єднання 6	G1/8

Особливості	Значення
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	FPM HNBR NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал оболонки кабелю	PVC
Матеріал гвинтів	Сталь, хімічно нікельована
Функція комутаційного елемента	Нормально закритий контакт