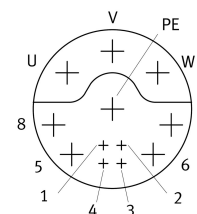


Серводвигун ЕММН-AS-68-МА-HS-S1MB-T

Номер деталі: 8215343

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-30 °C...40 °C
Примітка щодо температури навколишнього середовища	до 80 °C зі зниженням значення на -1,5% на 1 °C
Максимальна висота	3000 м
Примітка щодо максимальної висоти монтажу	тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м
Температура зберігання	-20 °C...70 °C
Відносна вологість	0 - 100 %
Відповідає стандарту	IEC 60034
Клас термічний згідно EN 60034-1	F
Максимальна температура намотування	155 °C
Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1	S1
Моніторинг температури	Цифрова передача температури двигуна через EnDat 2.2
Конструкція двигуна згідно EN 60034-7	IM B14 IM V18
Положення монтажу	Будь-який
Ступінь захисту	IP69K
Концентричність, коаксіальність, осьове биття згідно згідно DIN SPEC 42955	N
Якість балансу	G 2,5
Момент зупинки	<1,0% від пікового обертового моменту
Термін служби підшипників при номінальних умовах	20000 год
Код інтерфейсу Motor Out	68C
Електричне підключення 1, тип підключення	гібридний роз'єм
Електропідключення 1, технологія підключення	M17x0,75
Електричне підключення 1, кількість контактів/жил	15
Ступінь забруднення	2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Клас корозійної стійкості (CRC)	4 - особливо сильний опір корозії (крім лазерного маркування)
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III

Особливості	Значення
Допуск до харчової промисловості	Схвалено для прямого контакту з харчовими продуктами
Стійкість до вібрації	Відповідно до EN 60068-2-6
Ударостійкість	Відповідно до EN 60068-2-29 15 g/11 ms згідно EN 60068-2-27
Дозвіл	Знак RCM
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання Згідно директиви ЄС RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання
Номінальна робоча напруга постійного струму	680 В
Тип комутації обмотки	Зірка внутр.
кількість пар полюсів	5
Зупиночний момент	0.75 Н·м
Номінальний крутний момент	0.6 Н·м
Піковий обертовий момент	2.1 Н·м
Номінальна швидкість обертання	3100 об/хв
Макс. швидкість обертання	9550 об/хв
Максимальна механічна швидкість обертання	10000 об/хв
Кутове прискорення	100000 рад/с ²
Номінальна потужність двигуна	195 Вт
Безперервний струм зупинки	1 А
Номінальний струм, двигун	0.9 А
Піковий струм	3 А
Постійна двигуна	0.72 Н·м/А
Стала постійного обертового моменту	0.75 Н·м/А
Напруга постійна фаза-фаза	49.1 мВ·хв
Міжфазний опір обмотки	21.3 Ом
Індуктивність міжфазної обмотки	37.5 мГн
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	16.9 мГн
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	18.8 мГн
Електрична стала часу	1.8 мс
Теплова постійна часу	46 хв
Термічний опір	1.66 К/Вт
Вимірювальний фланець	150 x 250 x 30 мм, сталь
Момент інерції маси ротора	0.26 кг·см ²
Загальний вихідний момент інерції	0.359 кг·см ²
Вага продукту	2500 г
Допустиме осьове навантаження на вал	56 Н
Допустиме радіальне навантаження на вал	280 Н
Давач положення ротора	Енкодер абсолютний багатооборотний
Давач положення ротора для позначення виробника	EQI 1131
Датчик положення ротора, визначення абсолютного обертання	4096
Інтерфейс давача положення ротора	EnDat 22
Принцип вимірювання давачем положення ротора	індуктивний
Датчик положення ротора, робоча напруга DC	5 В
Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC	3.6 В...14 В
Давач положення ротора, значення положення за один оберт	524288
Роздільна здатність давача положення ротора	19 біт
Давач положення ротора, система вимірювання точності кута	-120 arcsec...120 arcsec
Утримуючий момент гальма	2.8 Н·м
Робоча напруга DC, гальмо	24 В
Споживання електроенергії через гальмо	0.44 А

Особливості	Значення
Споживана потужність гальм	10.5 Вт
Опір котушки гальма	54.5 Ом
Індуктивність котушки гальмівної	1000 мГн
Час відпускання гальма	40 мс
Час спрацювання гальма	28 мс
Затримка реакції гальма DC	10 мс
Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо	12000 об/хв
Максимально. Робота тертя за один процес гальмування	310 Дж
Кількість аварійних зупинок на годину	1
Загальна робота тертя гальма	310 кДж
Момент інерції маси, гальмо	0.099 кг·см ²
Цикли перемикання, гальмо утримання	10 million idle actuations (без тертя!)
MTTF, підкомпонент	190 років, датчик положення ротора