

Пневмоциліндр DPCB-N-...-1/2"- -

Номер деталі: 8104879

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	0.125 дюйм...4 дюйм
Ø поршня	1/2"
Різьба штока	8-32 UNC-2B 8-32 UNC-2A
Демпфування	Без демпфування еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін еластичні демпферні кільця/пластини спереду Еластичні демпферні кільця/амортизаційні пластини ззаду
Положення монтажу	Будь-який
Режим роботи	Двосторонньої дії Штовхання Одиної дії Витягування
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба Внутрішня різьба без різьби
Конструкція	Поршень Шток поршня Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Варіанти	Зчищувач з NBR Підключення стисненого повітря, повернуто на 180° Підключення стисненого повітря, повернуто на 270° Підключення стисненого повітря, повернуто на 90° Підвищена хімічна стійкість Подовжений шток поршня Квадратна форма кришки низьке тертя Наскрізний поршневий шток Безперервний, порожнистий шток поршня Температурний діапазон від -40 до + 80 °C Посилена торцева кришка
Захист перед обертанням/направляюча	Подвійний шток поршня з кінцевою пластиною Подвійний шток поршня з кінцевою пластиною, повернутою на 90° Подвійний шток поршня з торцевою пластиною з пазом і наскрізним отвором Подвійний шток з торцевою плитою з поглибленням і наскрізним отвором, повернуто на 90°
Робочий тиск	15 psi...150 psi

Особливості	Значення
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Температура навколишнього середовища	-25.6 °F...221 °F
Вага продукту	1.15 lb...1.26 lb
Тип кріплення	Прямий монтаж за допомогою різьби задній кришці Пряме кріплення за допомогою різьби на кришці Пряме кріплення за допомогою різьблення з обох сторін з шарнірною голівкою на кришці повернутій на 90° з кульовим шарніром на кришці з наскрізним отвором на кришці з наскрізним отвором на кришці з наскрізним отвором з обох сторін з фланцевою різьбою на кришці З поворотною цапфою на задній кришці з поворотним кріпленням на передній кришці За допомогою аксесуарів за бажанням:
Пневматичне з'єднання	Внутрішня різьба 10-32 UNF-2B
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал динамічних ущільнень	FPM NBR
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь з хромуванням
Матеріал корпусу циліндра	Посилений композитний матеріал