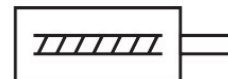


Електроциліндр ESBF-LS-50-400-4P

Номер деталі: 8022604

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	400 мм
Розмір	50
Крок	400 мм
Різьба штока	M16x1,5
Люфт на поверненні	100 мкм
діаметр шпинделя	20 мм
Крок шпинделя	4 мм/об
Максимальний кут повороту штока поршня +/-	0.15 град.
На підставі норм	ISO15552
Положення монтажу	Будь-який
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Конструкція	Електроциліндр з різьбовим шпинделем
Тип гвинта	Гвинтова передача
Захист перед обертанням/направляюча	3 напрямною на плоских підшипниках
Максимальне прискорення	2.5 м/с²
Макс. швидкість обертання	750 об/хв
Максимальна швидкість	0.2 м/с
Точність повторюваності	±0,05 мм
Робочий цикл	100%
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Допуск до харчової промисловості	див. розширену інформацію про матеріал
Відносна вологість	0 - 95 %
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	0 °C...50 °C
Максимальний крутний момент приводу	4.8 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу приводу	300 Н
Максимальна сила подачі Fx	1600 Н

Особливості	Значення
Обертовий момент приводу на холостому ході	0.3 Н·м
Еталонне значення корисного навантаження, горизонтальне	160 кг
Орієнтовне значення корисного навантаження, вертикальне	160 кг
Момент інерції маси JH на метр ходу	1.2382 кг·см ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	0.004 кг·см ²
Момент інерції маси JO	0.1407 кг·см ²
Маса переміщення при ході 0 м	532 г
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	13 г
Основна вага при ході 0 мм	1716 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	67 г
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою Або аксесуари
Код інтерфейсу , виконавчий елемент	D50
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь
Матеріал гайки шпинделя	Сталевий прокат
Матеріал шпинделя	Підшипникова сталь
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований