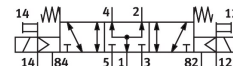


Пневморозподільник VUVS-L20-P53U-MZD-G18-F7

Номер деталі: 575688

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/3, з подачею живлення
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	21 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	600 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 бар...10 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Номінальний розмір	4.8 мм
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.25 МПа...1 МПа 2.5 бар...10 бар
b значення	0.35
Значення C	2.5 л/с-бар
Час відключення	42 мс
Час увімкнення	13 мс
Час перемикання	21 мс
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1900 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	2700 мс
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)

Особливості	Значення
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Придатність для чистих приміщень, виміряна відповідно до ISO 14644-14	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Вага продукту	229 г
Тип кріплення	за бажанням: на мотажній плиті з наскрізним отвором
Під'єднання вентиляційного отвору	Без каналу
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M5
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Підключення пілотного повітря 12	M5
Під'єднання пілотного повітря 14	M5
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичний порт 3	G1/8
Пневматичне з'єднання 4	G1/8
Пневматичне з'єднання 5	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском Пофарбований
Матеріал золотника поршня	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь