

Електроциліндр ESBF-...-80- -

Номер деталі: 574091

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Розмір	80
Крок	30 мм...1500 мм
Різьба штока	M20x1,5
діаметр шпинделя	32 мм
Максимальний кут повороту штока поршня +/-	0.5 град.
На підставі норм	ISO15552
Положення монтажу	Будь-який
Тип двигуна	Серводвигун
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Конструкція	Електроциліндр з кульковом гвинтом
Тип гвинта	Кльогвинтова передача
Варіанти	Не використовуються метали з міддю, цинком або нікелем в якості основного компонента Виняток становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки.
Захист перед обертанням/направляюча	3 напрямною на плоских підшипниках
Робочий цикл	100%
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії 3 - сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Виріб відповідає внутрішньому визначенню продукції Festo для використання у виробництві акумуляторів:Метали з масовим вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% виключаються з використання.Винятки становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки.
Клас "чистої кімнати"	Клас 7 згідно з ISO 14644-1
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Допуск до харчової промисловості	див. розширену інформацію про матеріал
Відносна вологість	0 - 95 %
Ступінь захисту	IP40 IP65
Температура навколишнього середовища	0 °C...60 °C
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	1100 Н
Максимальна сила подачі Fx	12000 Н

Особливості	Значення
Еталонне значення корисного навантаження, горизонтальне	1200 кг
Орієнтовне значення корисного навантаження, вертикальне	1200 кг
Маса переміщення при ході 0 м	5300 г
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	103 г
Основна вага при ході 0 мм	7393 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	155 г
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою Або аксесуари
Код інтерфейсу , виконавчий елемент	D80
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюмінієве лиття з покриттям
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь
Матеріал гайки шпинделя	Сталевий прокат
Матеріал шпинделя	Підшипникова сталь
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований