

Пневморозподільник VMPA14-M1H-D-PI

Номер деталі: 573727

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	2x2/2 закритий моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	14 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	550 л/хв...650 л/хв
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	0.3 МПа...1 МПа 3 бар...10 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	пневматична пружина
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Ступінь захисту	IP65 в змонтованому стані згідно IEC 60529
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	Позитивне перекриття
Відображення стану сигналу	Так
Пілотний тиск	0.3 МПа...0.8 МПа 3 бар...8 бар
Придатність для вакууму	Немає
Примітка щодо стандартної номінальної витрати	MPA-L: 650 л/хв MPA-S: 550 л/хв
Нормальна номінальна витрата з QS-8	550 л/хв...650 л/хв
Час відключення	26 мс
Час увімкнення	9 мс
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	400 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	200 мс
Допустимі коливання напруги	+/- 25 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Особливості	Значення
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-20 °C...40 °C
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Відносна вологість	Максимум 90% при 40 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Максимальний момент дотягування для кріплення клапана	0.65 Н·м
Вага продукту	77 г
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском