

Пневморозподільник VUVG-S10-P53C-ZT-M5-1T1L

Номер деталі: 573395

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/3 закритий
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	10 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	210 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	M5
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 бар...10 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Ступінь захисту	IP65 IP67
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Відображення стану сигналу	LED
Пілотний тиск	0.3 МПа...0.8 МПа 3 бар...8 бар
Максимальна частота перемикачів	3 Гц
Час відключення	38 мс
Час увімкнення	12 мс
Час перемикачів	16 мс
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1600 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3000 мс

Особливості	Значення
Характеристики котушки	22 V DC: 1,0 W
Допустимі коливання напруги	+/- 10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Вага продукту	58 г
Електричне підключення	Через з'єднувальну плиту
Тип кріплення	на мотнажній плиті
Пневматичне з'єднання 2	M5
Пневматичне з'єднання 4	M5
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав