

Вісь з зубчастим ременем ELGA-TB-G-70- -

Номер деталі: 570502

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Ефективний діаметр ведучої шестерні	28.65 мм
Робочий хід	50 мм...8500 мм
Розмір	70
Крок зубчастого ременя	3 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Направляюча ковзання
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід із зубчастим ременем
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Максимальне прискорення	50 м/с ²
Максимальна швидкість	5 м/с
Точність повторюваності	±0,08 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	147000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	425000 мм ⁴
Максимальний крутний момент приводу	5 Н·м
Максимальна сила Fy	80 Н
Максимальна сила Fz	400 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	80 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	400 Н
Максимальний опір зміщенню при холостому ході	35 Н
Максимальний момент Mx	5 Н·м
Max. Moment My	30 Н·м
Максимальний момент Mz	10 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	5 Н·м
Максимальний момент My загальна вісь	30 Н·м
Макс. момент Mz габаритна вісь	10 Н·м
Максимальна сила подачі Fx	350 Н

Особливості	Значення
Обертний момент приводу на холостому ході	0.5 Н·м
Обертний момент інерції I_t	71500 мм ⁴
Момент інерції маси J_H на метр ходу	0.019 кг·см ²
Момент інерції маси J_L на кг корисного вантажу	2.05 кг·см ²
Момент інерції маси J_O	1.75 кг·см ²
Постійна подача	90 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Вага каретки	0.57 кг
Основна вага при ході 0 мм	2160 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	26.4 г
Динамічне згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал захисної стрічки	Стрічка з нержавіючої сталі
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал напрямної каретки	ПОМ
Матеріал напрямної рейки	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал шківів	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал корпусу затиску зубчастого ременя	Лита нержавіюча сталь
Матеріал зубчастого ременя	Поліуретан зі сталевим кордом і нейлоновим покриттям Поліхлоропреновий або нітрильний каучук (NBR) зі скляним шнуром і нейлоновим покриттям