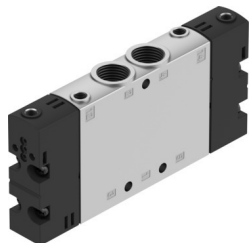


# Базовий клапан CPE18-P1-5JS-1/4

Номер деталі: 550156

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                                                      | Значення                                                   |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Функція клапана                                                  | 5/2 бістабільний                                           |
| Спосіб приведення в дію                                          | Через пілотний інтерфейс ISO 15218                         |
| Ширина                                                           | 18 мм                                                      |
| Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343) | 1500 л/хв                                                  |
| Пневматичне робоче з'єднання                                     | G1/4                                                       |
| Робочий тиск                                                     | -0.09 МПа...1 МПа<br>-0.9 бар...10 бар                     |
| Конструкція                                                      | поршневий золотник                                         |
| Дозвіл                                                           | c UL us - Recognized (OL)                                  |
| Морська класифікація                                             | Див. сертифікат                                            |
| Знак CE (див. декларацію про відповідність)                      | Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)                        | Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання   |
| Орган сертифікації                                               | DNV-TAA000032X<br>UL MH19482                               |
| Номінальний розмір                                               | 8 мм                                                       |
| Вихлопна функція                                                 | З можливістю дроселювання                                  |
| Спосіб ущільнення                                                | М'який                                                     |
| Положення монтажу                                                | Будь-який                                                  |
| Допоміжне ручне керування                                        | Без фіксації                                               |
| Тип контролю                                                     | Пілот                                                      |
| Контроль подачі повітря                                          | Зовнішній                                                  |
| Напрямок потоку                                                  | Реверсивний                                                |
| Ідентифікація позиції клапана                                    | Тримач позначки                                            |
| Перекриття                                                       | Позитивне перекриття                                       |
| Пілотний тиск                                                    | 0.2 МПа...1 МПа<br>2 бар...10 бар                          |
| Час перемикання                                                  | 15 мс                                                      |
| Робочий цикл                                                     | 100%                                                       |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0           | 3300 мс                                                    |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом            | 3100 мс                                                    |
| Допустимі коливання напруги                                      | -15 % / +10 %                                              |
| Робоче середовище                                                | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]     |

| Особливості                                 | Значення                                                                                                                      |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)                                                               |
| Стійкість до вібрації                       | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість                              | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27                                       |
| Клас корозійної стійкості (CRC)             | 2 - помірний вплив корозії                                                                                                    |
| Відповідність LABS                          | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                                             |
| Температура середовища                      | -5 °C...50 °C                                                                                                                 |
| Середовище пілота                           | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                               |
| Температура навколишнього середовища        | -5 °C...50 °C                                                                                                                 |
| Вага продукту                               | 190 г                                                                                                                         |
| Тип кріплення                               | з наскрізним отвором                                                                                                          |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82     | M5                                                                                                                            |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 84     | M5                                                                                                                            |
| Підключення пілотного повітря 12            | M5                                                                                                                            |
| Під'єднання пілотного повітря 14            | M5                                                                                                                            |
| Пневматичний порт 1                         | G1/4                                                                                                                          |
| Пневматичне з'єднання 2                     | G1/4                                                                                                                          |
| Пневматичний порт 3                         | G1/4                                                                                                                          |
| Пневматичне з'єднання 4                     | G1/4                                                                                                                          |
| Пневматичне з'єднання 5                     | G1/4                                                                                                                          |
| Інформація про матеріали                    | Відповідно до RoHS                                                                                                            |
| Матеріальні ущільнення                      | NBR                                                                                                                           |
| Матеріал корпусу                            | Алюміній литий під тиском                                                                                                     |