

Компактний пневмоциліндр DPDM-...-10- -

Номер деталі: 4693549

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	5 мм...30 мм
Ø поршня	10 mm
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Режим роботи	Двосторонньої дії Штовхання Одиної дії Витягування
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Варіанти	Не використовуються метали з міддю, цинком або нікелем в якості основного компонента. Виняток становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки. Наскрізний поршневий шток Термостійкі ущільнення до 120 °C Поршневий шток на одному кінці
Захист перед обертанням/направляюча	Направляюча штанга з кріпленням
Робочий тиск	0.15 МПа...0.8 МПа 1.5 бар...8 бар
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження 1 - низький опір корозії 2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Виріб відповідає внутрішньому визначенню продукції Festo для використання у виробництві акумуляторів: Метали з масовим вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% виключаються з використання. Винятки становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки.
Клас "чистої кімнати"	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-10 °C...120 °C
Теоретичне зусилля при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм)	40 Н...47 Н

Особливості	Значення
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	40 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	40 Н...47 Н
Тип кріплення	з наскрізним отвором З внутрішньою різьбою за бажанням:
Пневматичне з'єднання	M5
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал корпусу	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь