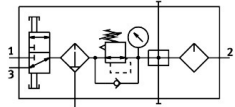


Комбінація блоків підготовки повітря FRC-1/4-DB-7-MINI-KC-MPA

Номер деталі: 3339280

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Розмір	Mini
Ширина	158 мм
Вихлопна функція	не регулюється
Модельний ряд	DB
Захист від спрацювання	Навісний замок (опція) Поворотна ручка з фіксацією
Положення монтажу	по вертикалі +/- 5°
Спосіб приведення в дію	Вручну
Відведення конденсату	Відкручується вручну
Конструкція	Вимикаючий клапан - фільтр-регулятор - колектор - маслорозпилювач
Максимальна об'єм конденсату	13 мл
Ступінь фільтрації	40 мкм
Функція регулятора	постійний тиск на виході З вторинним вихлопом з функцією зворотного потоку без первинної компенсації тиску
манометр	з манометром
Робочий тиск	0.15 МПа...1 МПа 1.5 бар...10 бар
Діапазон регулювання тиску	0.5 бар...7 бар
Максимальний гістерезис тиску	0.5 бар
Максимальний нормальний потік	2400 л/хв
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	400 л/хв
Робоче середовище	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:9:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Експлуатація з мастилом неможлива
Схвалені мастила	Спеціальне масло Festo в ємності 1 літр Код замовлення: 152 811 OFSW-32 ARAL Vitam GF 32 ESSO Nuto H 32 MOBIL DTE 24 SHELL Tellus Oil DO 32 Діапазон в'язкості 32 мм²/с при 40°C Діапазон в'язкості 32 мм²/с (cSt) при 40 °C
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії

Особливості	Значення
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-5 °C...50 °C
Клас чистоти повітря на виході	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:9:-]
Температура середовища	-5 °C...50 °C
В'язкість мастила	ISO VG 32
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Вага продукту	360 г
Тип кріплення	за бажанням: Монтаж в лінію з наскрізним отвором 3 кронштейном
Підключення манометра	G1/8
Пневматичний порт 1	G1/4
Пневматичне з'єднання 2	G1/4
Пневматичний порт 3	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал ущільнень відсічного клапану	FPM
Матеріал поворотної ручки	POM
Матеріал фільтра	PE
Матеріал корпусу	PA-посилений
Матеріал золотника поршня	POM
Матеріал ємності	PC