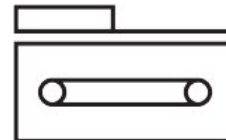


Вісь з зубчастим ременем EGC-70-300-TB-KF-0H-GK

Номер деталі: 3012492

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Ефективний діаметр ведучої шестерні	24.83 мм
Робочий хід	300 мм
Розмір	70
Резерв ходу	0 мм
Крок зубчастого ременя	3 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід із зубчастим ременем
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Максимальне прискорення	50 м/с ²
Максимальна швидкість	5 м/с
Точність повторюваності	±0,08 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	395000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	577000 мм ⁴
Максимальна сила Fy	1850 Н
Максимальна сила Fz	1850 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	1850 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	1850 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	6842 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	6842 Н
Максимальний опір зміщенню при холостому ході	14.5 Н
Максимальний момент Mx	16 Н·м
Max. Moment My	51 Н·м
Максимальний момент Mz	51 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	16 Н·м

Особливості	Значення
Максимальний момент Моя загальна вісь	51 Н·м
Макс. момент Mz габаритна вісь	51 Н·м
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	58.9 Н·м
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	188 Н·м
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	188 Н·м
Максимальна сила подачі Fx	100 Н
Обертний момент інерції It	240000 мм ⁴
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.11 кг·см ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	1.54 кг·см ²
Постійна подача	78 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал шківа	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал корпусу затиску зубчастого ременя	Нікельований
Матеріал зубчастого ременя	Поліхлоропреновий або нітрильний каучук (NBR) зі скляним шнуром і нейлоновим покриттям