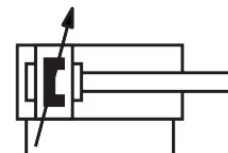


# Пневмоциліндр DSBC-125-250-PPVA-N3

Номер деталі: 1804964

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                                                                   | Значення                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Крок                                                                          | 250 мм                                                          |
| Ø поршня                                                                      | 125 мм                                                          |
| Різьба штока                                                                  | M27x2                                                           |
| Демпфування                                                                   | Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін              |
| Положення монтажу                                                             | Будь-який                                                       |
| Відповідає стандарту                                                          | ISO15552                                                        |
| Закінчення штока поршня                                                       | Зовнішня різьба                                                 |
| Конструкція                                                                   | Поршень<br>Шток поршня<br>Профільна труба                       |
| Визначення положення                                                          | Для безконтактних давачів                                       |
| Варіанти                                                                      | Поршневий шток на одному кінці                                  |
| Робочий тиск                                                                  | 0.02 МПа...1 МПа<br>0.2 бар...10 бар                            |
| Режим роботи                                                                  | Двосторонньої дії                                               |
| Робоче середовище                                                             | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                                               | 2 - помірний вплив корозії                                      |
| Відповідність LABS                                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                               |
| Температура навколишнього середовища                                          | -20 °C...80 °C                                                  |
| Енергія удару в кінцевих положеннях                                           | 3.3 Дж                                                          |
| Довжина амортизації                                                           | 45 мм                                                           |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 6881 Н                                                          |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні                    | 7363 Н                                                          |
| Рухома маса                                                                   | 3820 г                                                          |
| Маса переміщення при ході 0 м                                                 | 2245 г                                                          |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу                                          | 63 г                                                            |
| Вага продукту                                                                 | 10386 г                                                         |
| Основна вага при ході 0 мм                                                    | 6611 г                                                          |
| Додаткова вага на 10 мм ходу                                                  | 151 г                                                           |

| Особливості                              | Значення                                                         |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Тип кріплення                            | за бажанням:<br>З внутрішньою різьбою<br>За допомогою аксесуарів |
| Пневматичне з'єднання                    | G1/2                                                             |
| Інформація про матеріали                 | Відповідно до RoHS                                               |
| Матеріал покриття                        | Алюміній литий під тиском, анодований                            |
| Матеріал ущільнення поршня               | TPE-U(PU)                                                        |
| Матеріал поршня                          | Кований алюмінієвий сплав                                        |
| Матеріал штока поршня                    | Високолегована сталь                                             |
| Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока | TPE-U (PU)                                                       |
| Матеріал буферного ущільнення            | TPE-U(PU)                                                        |
| Матеріал буферного поршня                | РММ                                                              |
| Матеріал корпусу циліндра                | Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований                     |
| Матеріал гайи                            | Оцинкована сталь                                                 |
| Матеріал підшипника                      | РММ                                                              |
| Матеріал манжетних гвинтів               | Оцинкована сталь                                                 |