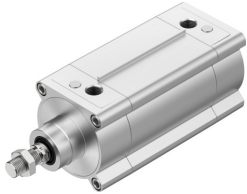


# Пневмоциліндр DSBF-C-100- -PPSA-N3-R

Номер деталі: 1781567

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 мм...2800 мм
Ø поршня	100 мм
Різьба штока	M20x1,5
Демпфування	саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.04 МПа...1.2 МПа 0.4 бар...1.2 бар
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	3 - сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	2.5 Дж
Довжина амортизації	31 мм
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	4418 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	4712 Н
Маса переміщення при ході 0 м	1045 г
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	39 г
Основна вага при ході 0 мм	4551 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	106 г
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів за бажанням:
Пневматичне з'єднання	G1/2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS

<b>Особливості</b>	<b>Значення</b>
Матеріал покриття	Алюміній литий під тиском, з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	ТРЕ-У(PU)
Матеріал поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	ТРЕ-У (PU)
Матеріал буферного ущільнення	ТРЕ-У(PU)
Матеріал буферного поршня	РОМ
Матеріал корпусу циліндра	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал гайи	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал підшипника	РОМ
Матеріал манжетних гвинтів	Оцинкована сталь