

Пневмоциліндр з напрямними DFM-63-200-P-A-GF

Номер деталі: 170884

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	50 мм
Крок	200 мм
Ø поршня	63 мм
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Направляюча ковзання
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.1 МПа...1 МПа 1 бар...10 бар
Максимальна швидкість	0.6 м/с
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	1.3 Н·м
Максимальна сила F _y	1533 Н
Максимальна статична сила F _y	1533 Н
Максимальна сила F _z	1533 Н
Максимальна сила F _z статична	1533 Н
Максимальний момент M _x	95.83 Н·м
Максимальний момент M _x статичний	95.83 Н·м
Max. Moment M _y	69.77 Н·м
Максимальний момент M _y , статичний	69.77 Н·м
Максимальний момент M _z	69.77 Н·м
Максимальний статичний момент M _z	69.77 Н·м
Максимально допустиме моментне навантаження M _x в залежності від ходу	11.81 Н·м

Особливості	Значення
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані xs	174 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	1750 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	1870 Н
Рухома маса	4375 г
Вага продукту	10142 г
Альтернативні підключення	Див. креслення продукту
Пневматичне з'єднання	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь