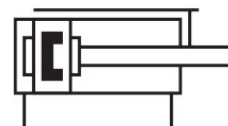


Пневмоциліндр з напрямними DFM-40-125-P-A-GF

Номер деталі: 170868

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	50 мм
Крок	125 мм
Ø поршня	40 мм
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Направляюча ковзання
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.15 МПа...1 МПа 1.5 бар...10 бар
Максимальна швидкість	0.8 м/с
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Придатність для чистих приміщень, виміряна відповідно до ISO 14644-14	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0.7 Н·м
Максимальна сила Fy	1227 Н
Максимальна статична сила Fy	1227 Н
Максимальна сила Fz	1227 Н
Максимальна сила Fz статична	1227 Н
Максимальний момент Mx	53.97 Н·м
Максимальний момент Mx статичний	53.97 Н·м
Max. Moment My	47.84 Н·м
Максимальний момент My, статичний	47.84 Н·м
Максимальний момент Mz	47.84 Н·м
Максимальний статичний момент Mz	47.84 Н·м

Особливості	Значення
Максимально допустиме моментне навантаження Mx в залежності від ходу	8.57 Н·м
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані xs	168 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	686 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	754 Н
Рухома маса	1983 г
Вага продукту	4123 г
Альтернативні підключення	Див. креслення продукту
Пневматичне з'єднання	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь