

# Плоский пневмоцилиндр DZF-18- -A-P-A-S6

Номер деталі: 161236

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                                                                   | Значення                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Крок                                                                          | 1 мм...200 мм                                                    |
| Ø поршня                                                                      | 18 мм<br>еквівалентний діаметр                                   |
| Різьба штока                                                                  | M8                                                               |
| Максимальний кут повороту штока поршня +/-                                    | 1.2 град.                                                        |
| Демпфування                                                                   | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін                |
| Положення монтажу                                                             | Будь-який                                                        |
| Режим роботи                                                                  | Двосторонньої дії                                                |
| Конструкція                                                                   | Поршень<br>Шток поршня                                           |
| Визначення положення                                                          | Для безконтактних давачів                                        |
| Варіанти                                                                      | Термостійкі ущільнення до 120 °C                                 |
| Захист перед обертанням/направляюча                                           | Овальний поршень                                                 |
| Робочий тиск                                                                  | 0.1 МПа...1 МПа<br>1 бар...10 бар                                |
| Робоче середовище                                                             | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]           |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)  |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                                               | 2 - помірний вплив корозії                                       |
| Відповідність LABS                                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                |
| Температура навколишнього середовища                                          | 0 °C...120 °C                                                    |
| Енергія удару в кінцевих положеннях                                           | 0.05 Дж                                                          |
| Максимальний крутний момент пристрою перед поворотом                          | 0.2 Н·м                                                          |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 123 Н                                                            |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні                    | 153 Н                                                            |
| Маса переміщення при ході 0 м                                                 | 24 г                                                             |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу                                          | 4 г                                                              |
| Додаткова вага на 10 мм ходу                                                  | 13 г                                                             |
| Основна вага при ході 0 мм                                                    | 107 г                                                            |
| Тип кріплення                                                                 | З внутрішньою різьбою<br>За допомогою аксесуарів<br>за бажанням: |
| Пневматичне з'єднання                                                         | M5                                                               |

| Особливості                | Значення                        |
|----------------------------|---------------------------------|
| Матеріал покриття          | Кований алюмінієвий сплав       |
| Матеріальні ущільнення     | FPM                             |
| Матеріал корпусу           | Анодований алюмінієвий сплав    |
| Матеріал ущільнення поршня | HNBR                            |
| Матеріал штока поршня      | високолегована нержавіюча сталь |