

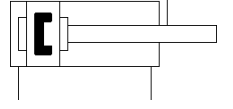
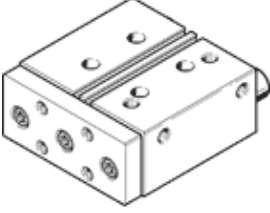
# Yataklı silindir

## DFM-40-200-P-A-GF-F1A

Ürün numarası: 8118913

FESTO

Yaklaşım anahtarı, tip SMTSO-8E, bu ürünle yalnız ilgili montaj kiti tip SMB-8E dışarıdan veya içeriden monte ediliyorsa 50 mm veya daha büyük strok uzunluklarında kullanılabilir.



## Bilgi sayfası

Özellik	Değer
Yararlı yükün ağırlık merkezi için bağlama plakası	50 mm
Strok	200 mm
Piston çapı	40 mm
Tahrik ünitenin çalışma şekli	Yoke
Yastıklama	P: İki uçta esnek yastıklama halkaları/plakaları
Montaj pozisyonu	istenildiği gibi
Yatak	Kaymalı yatak
Tasarım yapısı	Yatak
Konum algılama	Yaklaşım sensörü için
Versiyonlar	Li-ion batarya üretimi yapan tesisler için önerilir
Mpa işletim basıncı	0,15 ... 1 MPa
Çalışma basıncı	1,5 ... 10 bar
Max. Hız	0,8 m/s
Çalışma şekli	çift etkili
Kullanım havası	ISO8573-1:2010'a uygun basınçlı hava [7:4:4]
Çalışma ve pilot ortam hakkında açıklama	Yağlamalı operasyon mümkün (diğer işlemler için gerekli)
Korozyona karşı dayanıklılık sınıfı KBK	0 - Paslanma yok
PWIS uygunluğu	VDMA24364-B1/B2-L
CD-0033 uyarınca RSBP sınıflandırması	F1a
Temizlik seviyesi	ISO sınıfı 8
Çevre sıcaklığı	-20 ... 80 °C
Konum sonlarındaki darbe enerjisi	0,7 Nm
Max. Kuvvet Fy	1.227 N
Maks. kuvvet Fy statik	1.227 N
Max. kuvvet Fz	1.227 N
Maks. kuvvet Fz statik	1.227 N
Max. tork Mx	53,97 Nm
Max. Tork, Mx statik	53,97 Nm
Max. tork My	47,84 Nm
Max. Tork, My statik	47,84 Nm
Max. tork Mz	47,84 Nm
Max. Tork, Mz statik	47,84 Nm
Stroka bağlı olarak maks. izin verilen tork yükü Mx	6,23 Nm
Belirli xs mesafesinde strok cinsinden maks. kullanışlı yük	127 N
0,6 MPa (6 bar, 87 psi) değerinde teorik kuvvet, dönüş	686 N
0,6 MPa (6 bar, 87 psi) değerinde teorik kuvvet, ileri akış	754 N
Hareket eden kütle	2.411 g
Ürün ağırlığı	5.437 g
Alternatif bağlantılar	Ürünün teknik resmine bak
Pnömatik bağlantı	G1/8
Malzeme hakkında not	RoHS'a uygun
Malzeme, kapak	İşlenmiş alüminyum alışımlı
Malzeme, sızdırmazlık elemanları	NBR
Malzeme, muhafaza	İşlenmiş alüminyum alışımlı
Malzeme, piston mili	Yüksek alışımlı paslanmaz çelik